



Pressemitteilung

25. Oktober 2014

((3.095 Zeichen))

Trompete für OHU

Vilsbiburg. Die Bürgerinitiativen STOP B15 neu im Landkreis Landshut zusammen mit der Gemeinschaft der Betroffenen und Gegner der Autobahntrasse Regensburg Rosenheim (B15 neu) veranstalten am 31. Oktober um 17 Uhr an der St. Wolfgangskirche in Ohu die Aktion „Eine Trompete für Ohu“. Eingeladen dazu sind heimatbewusste Musikanten und Blechbläser, um lautstark eine Trompete für Ohu zu fordern.

„Trompete“ ist der Fachausdruck einer T-Kreuzung von Autobahnen, genau so soll die B15 neu an der A 92 enden und der Verkehr auf die vorhandene Autobahn abgeleitet werden. Als leistungsfähige vorhandene Nord-Süd-Verbindungen stehen die Flughafentangente Ost, die B15 alt sowie die B20 zur Auswahl.

Wegen geringem Verkehrsbedarf von sechs- bis achttausend Kraftfahrzeugen am Tag ist eine Verlängerung der Autobahn B15 neu über Ohu hinaus verkehrsplanerisch nicht vertretbar. Zudem ist der erste Abschnitt im Vorentwurf extrem teuer, wegen einer 300 Meter langen Betonwanne, die quer zum Grundwasserstrom der Isar verläuft, wegen einer 400 Meter langen Isarbrücke, die einen nötigen, weiteren Isarübergang der Stadt Landshut in 10 Kilometer Entfernung nicht ersetzen kann, und wegen einem anschließenden 2,1 Kilometer langen Tunnel unter einem FFH-Gebiet. Für die ersten 16 Kilometer bis Geisenhausen wird nach heutiger Schätzung mit 312 Millionen Euro gerechnet. Also fast 20 Millionen Euro pro Kilometer!

Landkreise Rosenheim und Mühldorf lehnen Anmeldetrasse der B15 neu ab

Die Weiterführung östlich von Landshut nach Süden ist zudem wenig sinnvoll. Sowohl der Landkreis Rosenheim als auch der Landkreis Mühldorf (heute) lehnen die vorgesehene Anmeldetrasse der B15 neu ab. Stattdessen plädieren sie für einen bestandsorientierten, d.h. nahe an der B15 alt, und bedarfsgerechten Ausbau. D.h. bei einem Durchgangsverkehr von weniger als zehntausend KFZ soll nach einer neuen Trasse südlich von Landshut gesucht werden, zwei-, drei- oder eventuell auch vierspurig, so dass auch die seit langem belasteten Orte Dorfen und Taufkirchen wirksam entlastet werden.

Mit einer Autobahntrasse würden verkehrsmäßig bisher nicht belastete Orte neu belastet, und die niederbayerische Hügellandschaft würde quer zu den Flußläufen von Isar, kleiner und große Vils durchschnitten.

Dagegen wehrt sich die Bevölkerung mit ihren Bürgerinitiativen in Essenbach, Adlkofen, Geisenhausen, Bodenkirchen und Wurmsham und weitere STOP B15 neu-Initiativen in den Landkreisen Mühldorf und Rosenheim.

STOP B15 neu an der A 92

„Eine Trompete für Ohu“ und „STOP B15 neu an der A 92“ sind daher unsere Kernforderungen, denen wir am 31. Oktober 2014 in Ohu musikalisch und bildlich Ausdruck verleihen wollen.

DIE GEMEINSCHAFT DER BETROFFENEN UND GEGNER DER B15 NEU
Pressemitteilung

Es gibt dazu zwei Fototermine:

- Das 28-Meter-Banner „kein Bedarf für eine 28 Meter breite Autobahn B15 neu“,
- Das 8-Meter-Banner „STOP B15 neu an der A 92“ mit „Trompete für Ohu“ mit Blechbläsern.

Wortbeiträge werden von Fritz Wenzl, dritter Bürgermeister von Essenbach, und Gisela Floegel, Vorsitzende der Gemeinschaft der Betroffenen und Gegner der Autobahntrasse Regensburg-Rosenheim (B15 neu) e.V., gehalten.

Ablauf	
17.00 Uhr	Aufstellung zum Foto 28-Meter-Transparent
17.10 Uhr	Musik
17.15 Uhr	Begrüßung Gisela Floegel
17.20 Uhr	Musik und 8-Meter-Transparent
17.25 Uhr	Rede Fritz Wenzl
17.35 Uhr	Musik
18.00 Uhr	zum Abschluss Bayernhymne
Rückkehr zu den Parkplätzen mit Fackeln	

Weitere Infos unter 0160 92662145 und Stop-B15-neu@mail.de

Hinweis für den Verleger

Die Gemeinschaft der Betroffenen und Gegner der B15 neu wurde 1974 gegründet, als die Pläne für die geplante Trasse Regensburg – Rosenheim bekannt wurden. Seitdem haben sich zahlreiche Bürgerinitiativen dem Anliegen zum Stop der B15 neu angeschlossen.

Presseinformation

der Gemeinschaft der Betroffenen und Gegner der B15 neu und die Bürgerinitiativen
Stop B15 neu
Gisela Floegel
Vorsitzende der Gemeinschaft
84137 Vilsbiburg
Telefon 08741 6753

Anlage

PM_141025_TrompeteOhu_Anlage.pdf