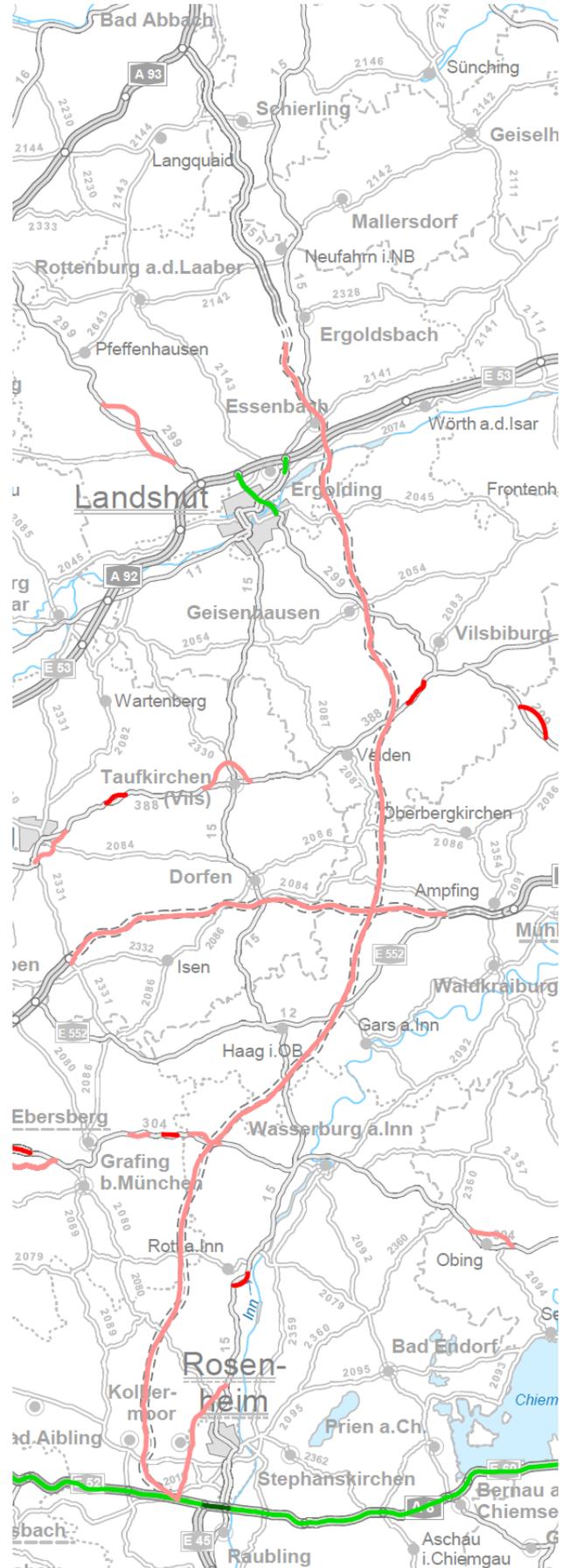


Kurz-Infos zur Autobahn B 15 neu



- Eine Autobahn ohne
Bedarf -



zum Gespräch mit den Freien Wählern Reitmehring Wasserburg am 28. Oktober 2013 in Reitmehring



Überblick

Etikettenschwindel	Autobahnähnliches Straßen-Neubau-Projekt zwischen Regensburg über Landshut nach Rosenheim zur A8. Auf dieser „Autobahn mit gelben Schildern“ ist keine Geschwindigkeitsbegrenzung geplant. Sie wird 4spurig mit zusätzlichem Standstreifen etwa 26 m breit. Insgesamt geht man von einem Landverbrauch von etwa 80 Metern Breite aus. Gesamtlänge zwischen Landshut und Rosenheim ca. 100 km.
Ein Teil gebaut	Zwischen Regensburg und Landshut ist die Straße teils fertig, im Bau, es besteht Baurecht oder ist in den letzten Phasen der Genehmigung.
Ein Teil in der Planung	Das anschließende Stück bis Geisenhausen befindet sich in der Vorprüfung. Geschätzte Kosten: 350 Mio €
Ein Teil „weiterer Bedarf“	Das Stück zwischen Geisenhausen und Rosenheim ist derzeit zwischen Landshut und Rosenheim im sog. „weiteren Bedarf“ im Bundesverkehrswegeplan eingeordnet, d.h. es darf offiziell nicht geplant werden.
Bundesverkehrswegeplan 2015	wird für die nächsten ca. 10-15 Jahre festgeschrieben. Hier hat die Bayerische Staatsregierung die Aufnahme der gesamten Autobahn zw. Landshut und Rosenheim in den sog. „vordringlichen Bedarf plus“ angemeldet.
Wirkung	Falls dies so vom Bundestag beschlossen wird, kann über das Ob, also den Bedarf, nicht mehr vor Gericht verhandelt werden.
Bisherige Erfolge	Bereits in den 70er Jahren war dies als A 93 bereits sehr nahe der Realisierung. Damals gab es viele Bürgerproteste, die Straße wurde zwischen Landshut und Rosenheim nicht gebaut.

Besteht Bedarf?

- Bevölkerungsrückgang in Deutschland bereits jetzt, in Bayern ab 2020 prognostiziert. In Deutschland bis 2025 ca. 15 % weniger 18jährige erwartet.
- Zunahme des Verkehrs von 2000 – 2010 nur um 0,1 % pro Jahr
- Hoher Anteil an Ziel- und Quellverkehr. Dies beweist die unterschiedliche Auslastung der B 15 zwischen Landshut und Rosenheim zwischen 5.000 und 40.000 Fahrzeugen je Tag je nach Ortschaft.
- Wandel der Arbeitswelt: Mehr Heimarbeit (Videokonferenz...), muss es immer so weitergehen - Kosten/Nutzen für die Gesellschaft?

Alternativen:

- Verbreiterung der Ostumfahrung von München um eine Spur je Richtung
- Ausbau der Flughafentangente Ost (A92 – A94/Markt Schwaben – Schechen/Rosenheim)
- Ausbau der B 299 Richtung Traunstein/Salzburg. Die stärkste Zunahme des Verkehrs ist künftig Richtung Salzburg/Tauernautobahn/Ex-Jugoslawien zu erwarten, das Inntal ist überlastet.

Unbedingt notwendig ist, die B 15 maßvoll auszubauen, bei Ortsumgehungen hätten auch Anlieger Vorteile), teilweise 3spurig (wie beim Attler Berg oder bei anderen Straßen, z.B. B20)



Beschlüsse / Aussagen von Kommunen und Politiker gegen den Bau:

- Städte/Gemeinden (teils einstimmig gefasst): Bad Aibling, Kolbermoor, Großkarolinenfeld, Tuntenhausen, Emmering, Frauenneuharting, Aßling, Pfaffing, Albaching, Rechtmehring, Vilsbiburg, Adlkofen, Wurmsham, Gars a. Inn. (Ohne Anspruch auf Vollständigkeit)
- Daniela Ludwig, Rosenheim (MdB, CSU)
- Landrat Ebersberg Robert Niedergesäß und zwei CSU-Kandidaten für Landtag und Bundestag
- Kreistag Landshut, Landrat Ebersberg, Kreistag Rosenheim.

Die Bayerische Staatsregierung möchte die B15 neu unbedingt haben, denn

... die zweibahnige Bundesstraße B 15neu zählt zu den wichtigsten großräumigen Straßenprojekten in Bayern und soll als zukünftige Nord-Süd-Verbindung von der A 93 bei Regensburg bis zur A 8 bei Rosenheim verlaufen. Durch die B 15 neu soll eine spürbare Entlastung ... erreicht werden.Deshalb wird die Maßnahme in der Anmeldeleiste belassen, obwohl der Bau der B 15 neu zwischen der A 92 und der A 8 wird in den Stellungnahmen (der Bürger) überwiegend abgelehnt (wird). (Quelle: Bay. Staatsministerium d. Innern)

So schaut die Anmeldung der Bayerischen Staatsregierung aus:

**Bundesverkehrswegeplan 2015
(BVWP 2015)**

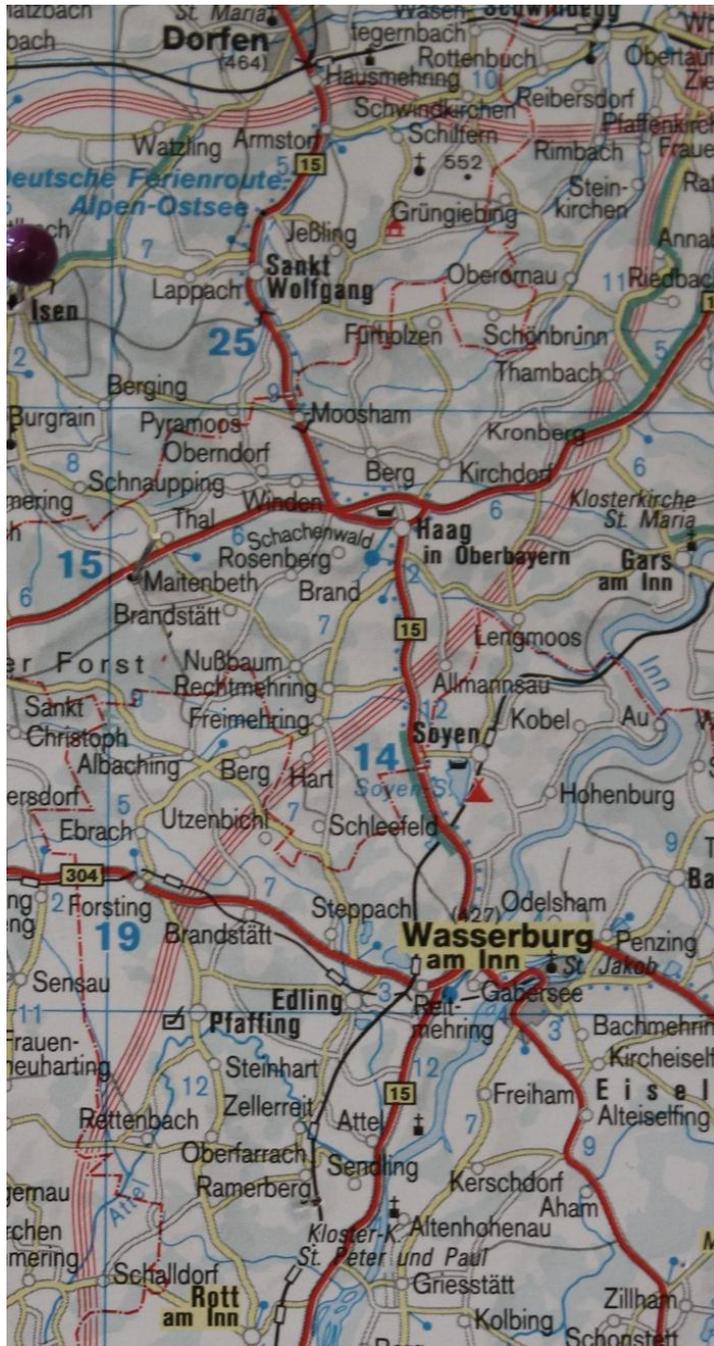
**Projektanmeldung
für den Bereich der
Bundesfernstraßen in Bayern**

Projekt	Landkreis	Straße	Bautyp	Neubau/ Erweiterung
B 15n, A 93 (Regensburg) - A 92 (Landshut)				
B015-01	LA	B 15n Ergoldsbach - Essenbach (A 92)	04KB	Neubau
B 15n, A 92 (Landshut) - A 94 (Schwindegg)				
B015-02	LA	[1] B 15n Essenbach (A 92) - Geisenhausen (B 299)	04KB	Neubau
	LA	[2] B 15n Geisenhausen (B 299) - Velden (B 388)	04KB	Neubau
	LA/MÜ	[3] B 15n Velden (B 388) - Schwindegg (A 94)	04KB	Neubau
B 15n, A 94 (Schwindegg) - A 8 (Rosenheim)				
B015-03	MÜ	[1] B 15n Schwindegg (A 94) - Rechtmehring (B 15)	04KB	Neubau
	MÜ/EBE/RO	[2] B 15n Rechtmehring (B 15) - Ostermünchen	04KB	Neubau
	RO	[3] B 15n Ostermünchen - Kolbermoor (A 8)	04KB	Neubau

(Quelle: Bayerisches Staatsministerium des Innern, Projektanmeldung für den Bereich der Bundesfernstraßen in Bayern, Stand: 12. März 2013)



So findet man die Trasse in Straßenkarten



Was kann man dagegen tun:

1. Mit Nachbarn, Kollegen, Bekannten, Verwandten darüber reden.
2. Sich informieren und andere informieren
3. Zur „Gemeinschaft der Betroffenen und Gegner der B 15 neu“ beitreten
4. Leserbriefe schreiben
5. Verbündete suchen
6. Gemeinderatsmitglieder und Bürgermeister anreden und sie um Unterstützung bitten
7. Politiker aller Parteien und aller Funktionen anreden, anschreiben, fragen, wie sie dazu stehen. Die Erfahrung zeigt, dass selbst Bürgermeisterinnen, Landräte und Abgeordnete von der Planung zu dieser Straße nicht informiert sind.

Weitere Infos:

Bundesverkehrsministerium:

www.bmvs.de/SharedDocs/DE/Artikel/UI/bundesverkehrswegeplan-2015.html
oder www.bmvs.de

Bayerisches innenministerium

www.stmi.bayern.de/suv/planung/bedarfsplanung/index.php
oder www.smi.bayern.de

Gemeinschaft der Betroffenen und Gegner der B15 neu

www.stop-b15-neu.de/

Dr. Anton Hofreiter, MdB, Vorsitzender Verkehrsausschuss

www.toni-hofreiter.de/bauprojekte_strassen_b_15_neu.php
oder www.toni-hofreiter.de/