

Die **BUND** Naturschutz Kreisgruppe Landshut
begrüßt Sie herzlich zur

Informationsveranstaltung

B 15 neu

15. Januar 2015



hier nicht
und nicht
anderswo!

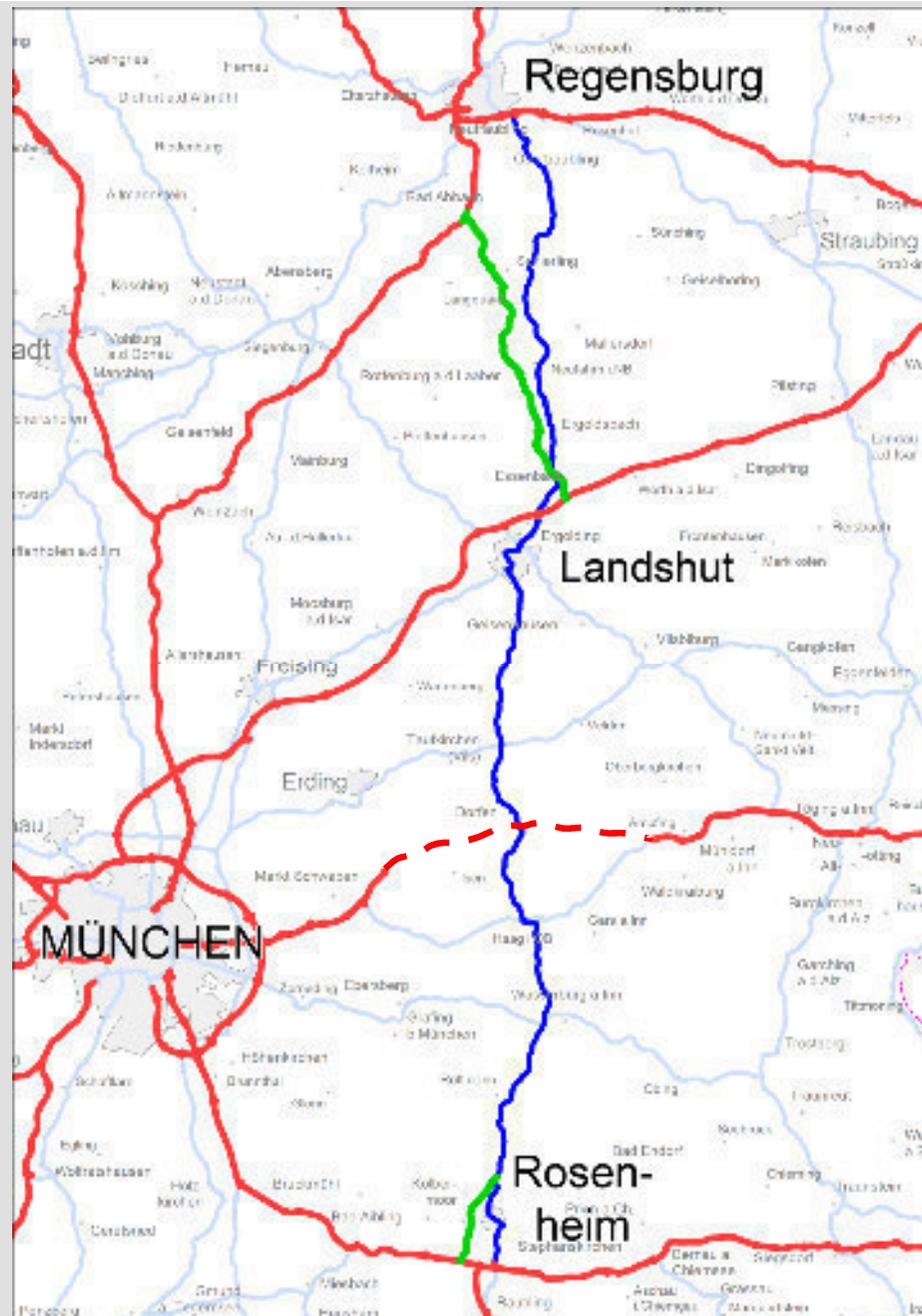




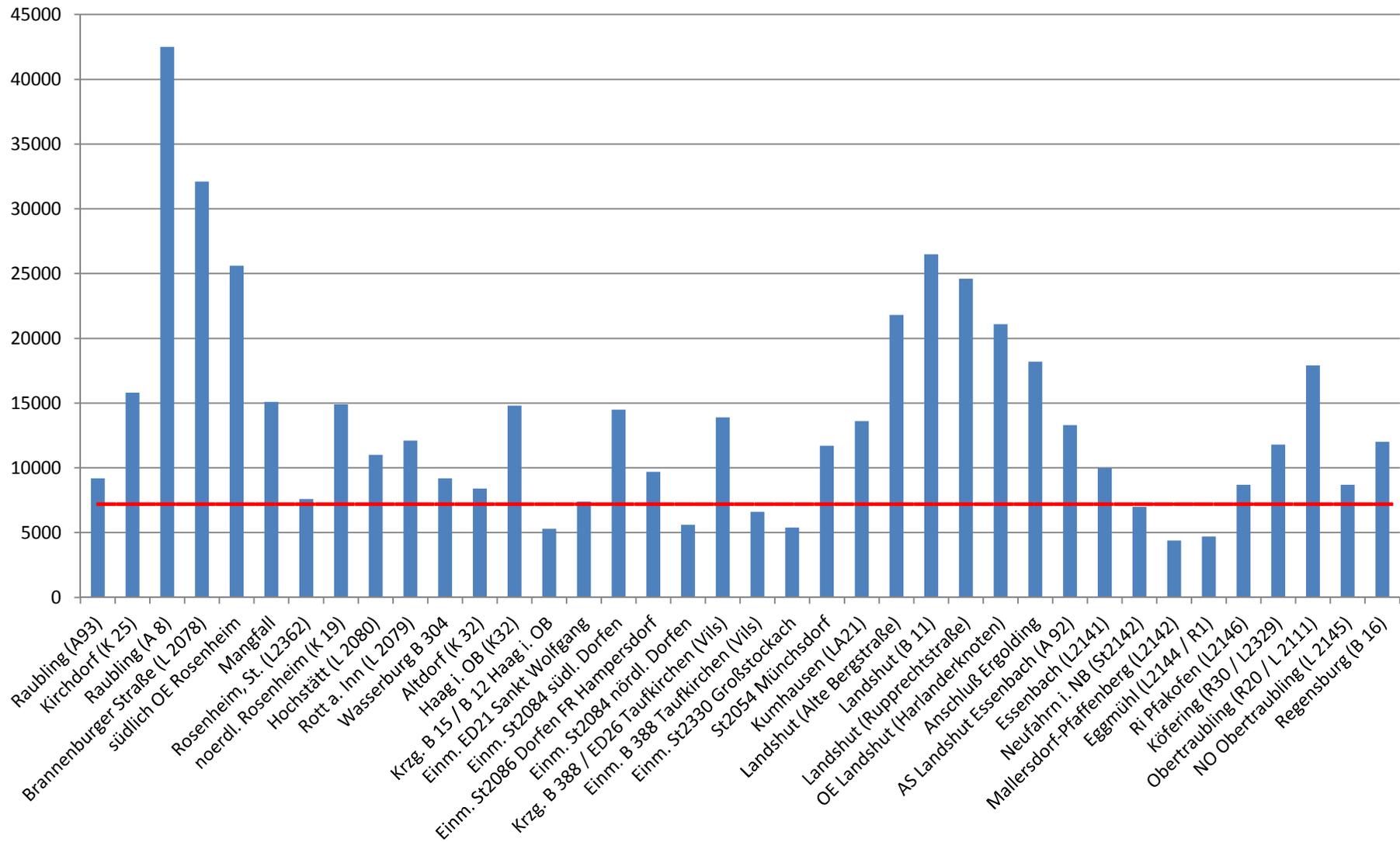
Straßennetz Bestand

bestehende B 15

B 15neu



B 15 - Verkehrszählung 2010



Information zur B 15 neu

1. Sachstand B 15 neu

- Zielsetzung, Bau, Planung und bisherige Einstufung in den BVWP

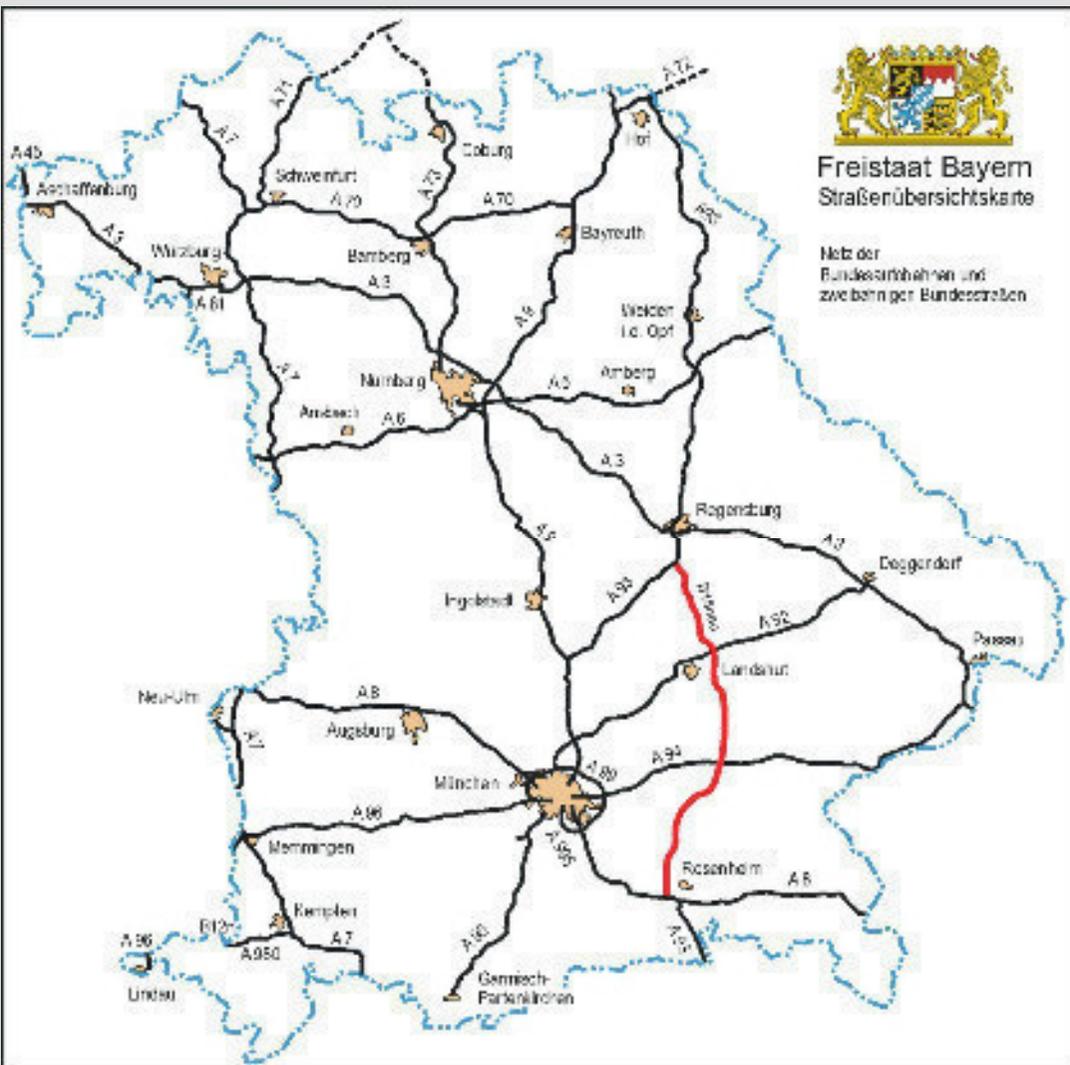
2. Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2015

- Anmeldung, Ablauf, Einwirkungsmöglichkeiten und weiteres Vorgehen



hier nicht
und nicht
anderswo!





Zielsetzung:

- Verbesserung der Bundesstraßenverbindung Regensburg (A 93) – Landshut (A 92) – A 94 – Rosenheim (A 8)
- Verbindung der Oberzentren und Verknüpfung der Autobahnen
- Bessere verkehrliche Erschließung des ostbayerischen Raumes
- Entlastung von Ortsdurchfahrten
- Zusätzliche leistungsfähige Nord-Süd-Achse im Osten Bayerns



B 15 neu Regensburg (A 93) – Landshut (A 92) Abschnittsweiser Bau von Nord nach Süd

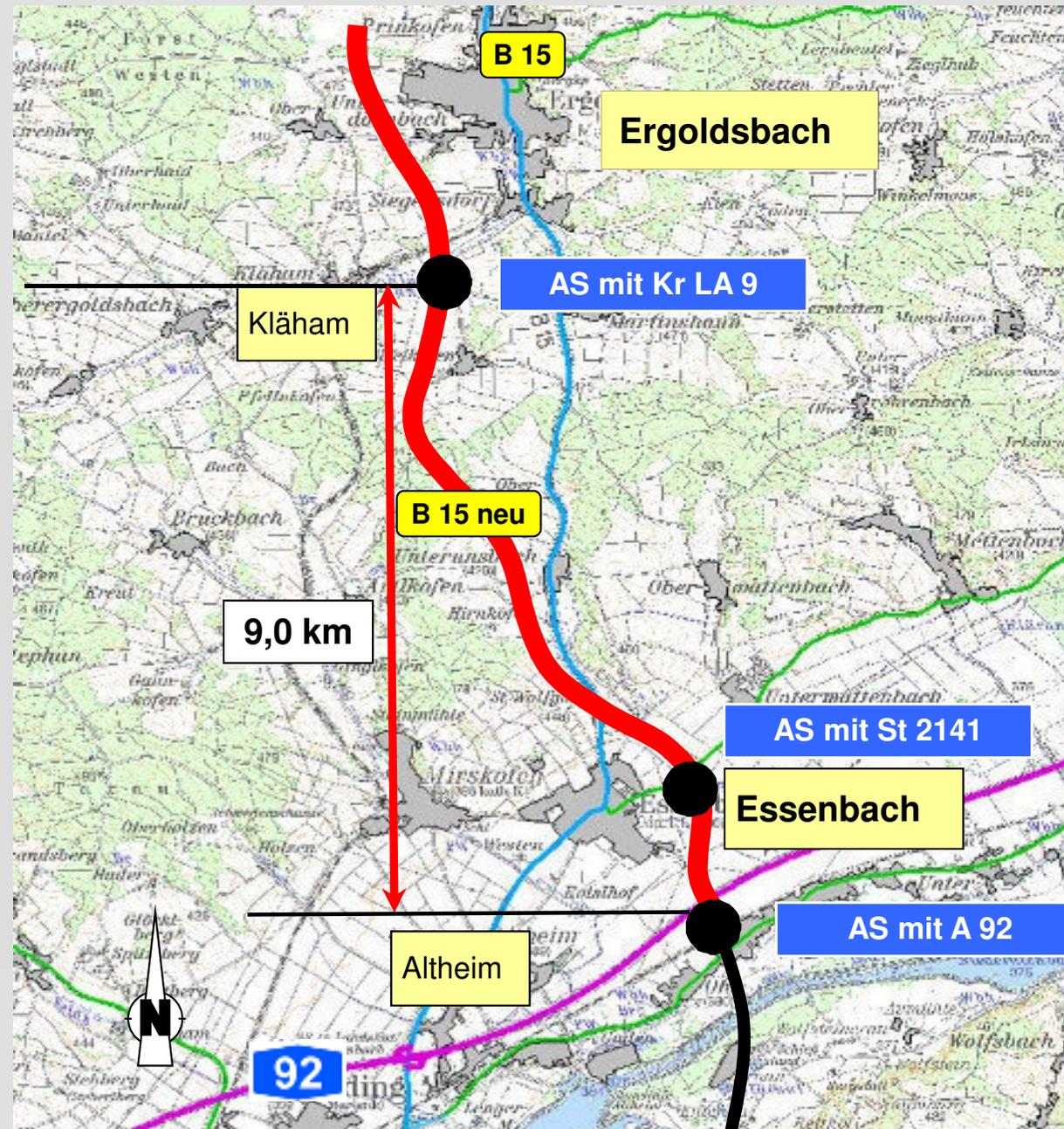




B 15 neu

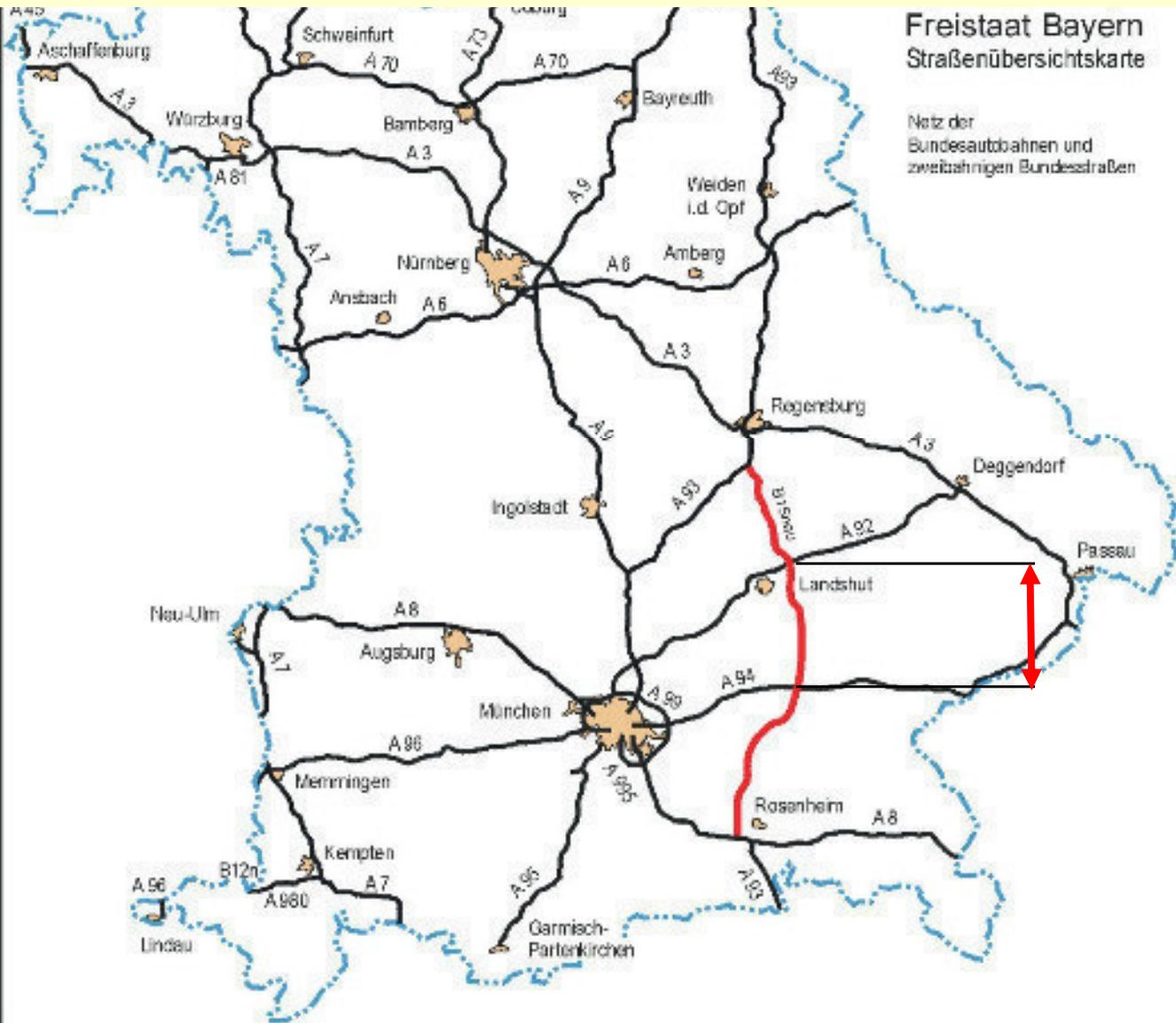
Ergoldsbach –
Essenbach (A 92)

- Vorarbeiten 2013
begonnen
- Bauvorbereitung der
Hauptarbeiten
- Verkehrsfreigabe für
2018/2019 vorgesehen





B15 neu südlich der A92 bis zur A94



Planungsstand:
Raumordnungslinie
von 1976/77

Einstufung BVWP
bisher:
überwiegend
Weiterer Bedarf

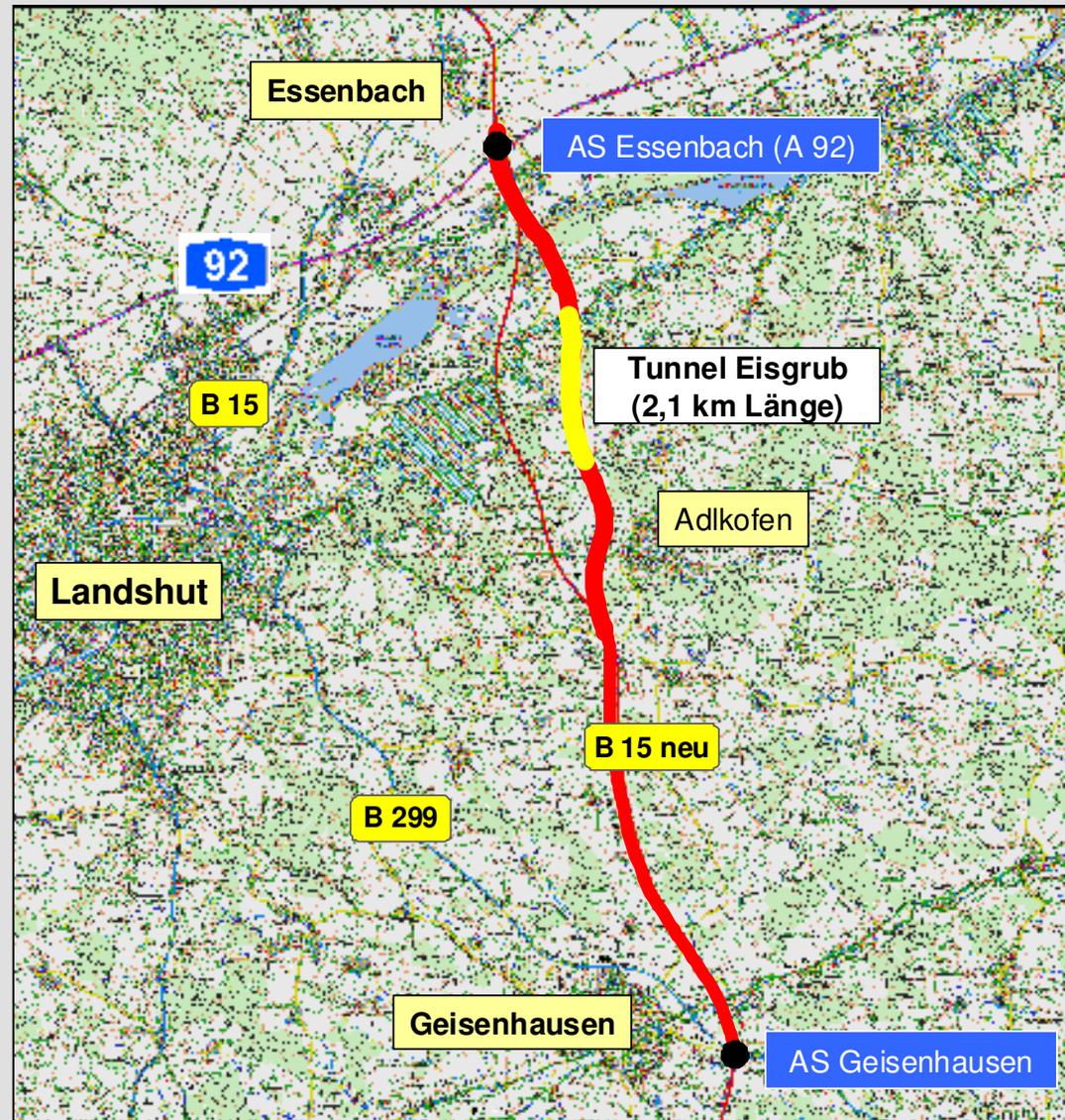
Vorentwurf
Essenbach –
Geisenhausen
genehmigt



B15 neu

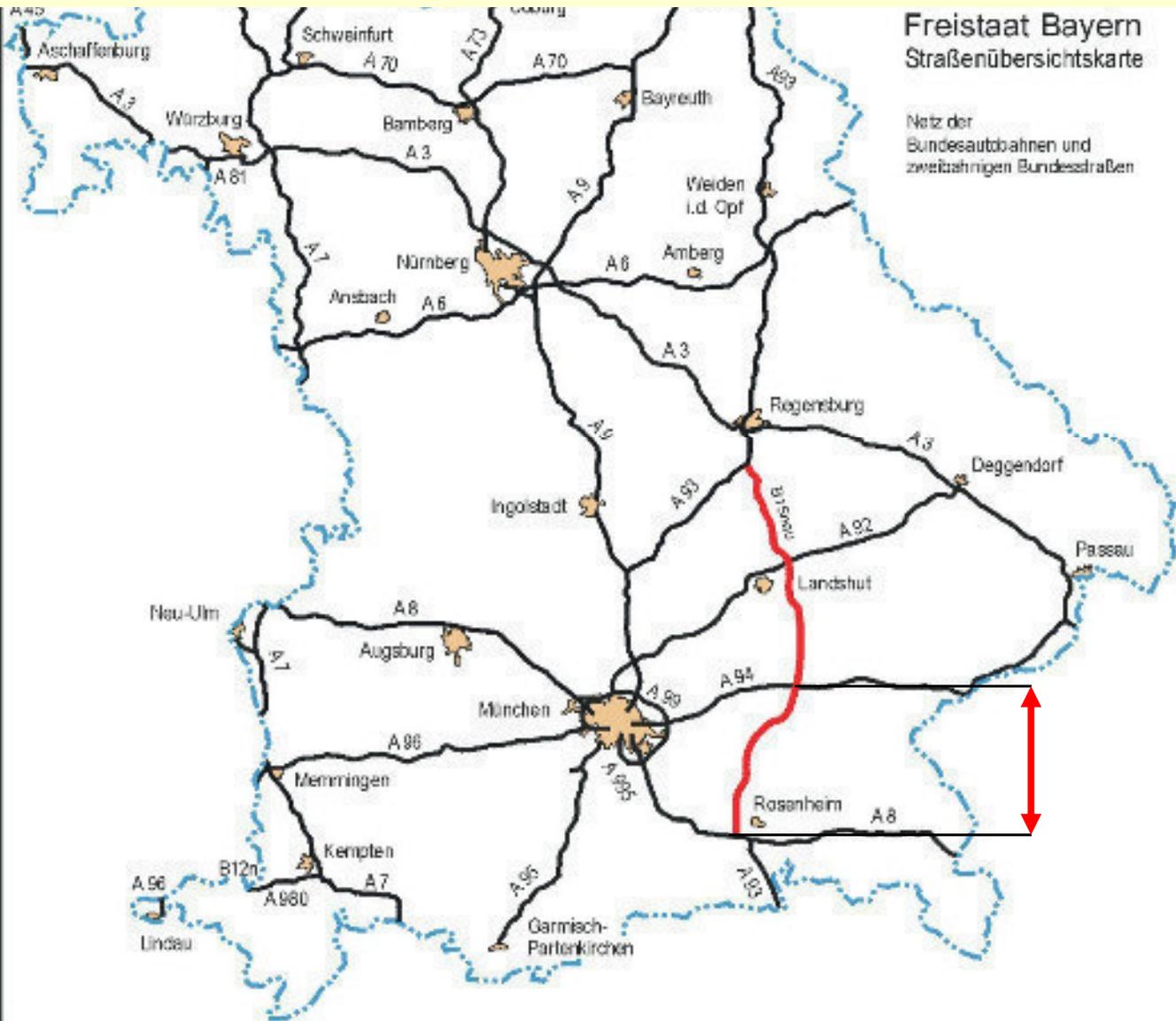
Essenbach – Geisenhausen

- rd. 16 km
- Vorentwurf am 06.02.2012
genehmigt
- Gesamtkosten 312,7 Mio. €





B15 neu südlich der A94 bis zur A8



Planungsstand:
Raumordnungslinie
von 1976/77

Einstufung BVWP
bisher:
Weiterer Bedarf

Information zur B 15 neu

1. Sachstand B 15 neu

- Zielsetzung, Bau, Planung und bisherige Einstufung in den BVWP

2. Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2015

- Anmeldung, Ablauf, Einwirkungsmöglichkeiten und weiteres Vorgehen



hier nicht
und nicht
anderswo!





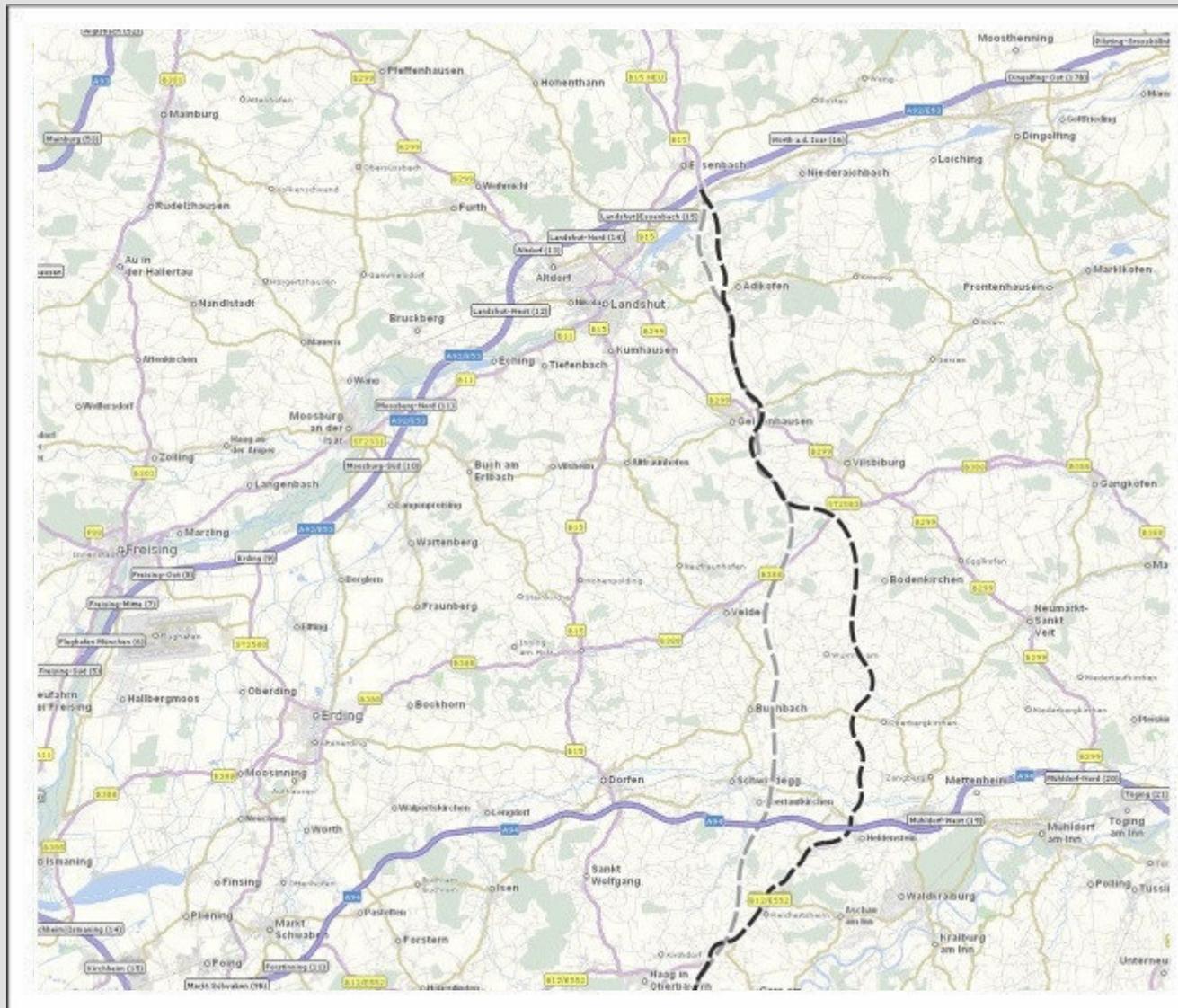
Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2015

- ▶ Ministerratsbeschluss vom 12.03.2013
 - Anmelde-Liste Straße“ für Fortschreibung BVWP 2015
 - **B 15neu zweibahnig auf gesamter Länge zwischen Landshut und Rosenheim enthalten**
- ▶ Anfang 2014: Vorlage der Bewertungsunterlagen





B 15neu: Anmeldetrasse BVWP 2015



A 92 – A 94

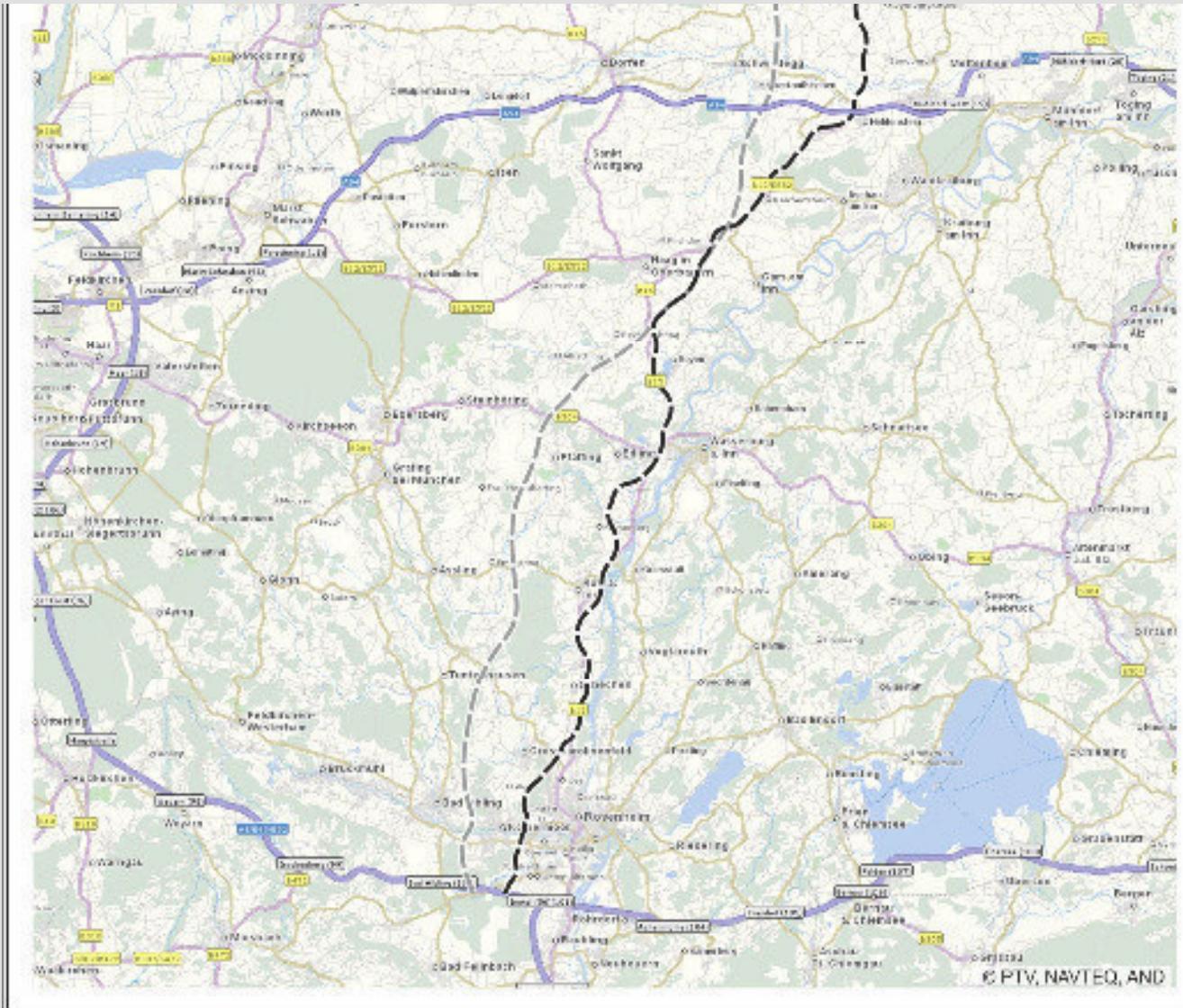
B 15neu
(Regensburg -) Landshut - Rosenheim

----- Anmeldetrasse BVWP 2015
..... bisherige RO-Trasse

© 2014 Bayerische Staatsbahnen AG, München, Deutschland
Stand: 01.01.2014



B 15neu: Anmeldetrasse BVWP 2015



A 94 – A 8

B 15neu
(Regensburg -) Landshut - Rosenheim

----- Anmeldetrasse BVWP 2015
..... bisherige RO-Trasse

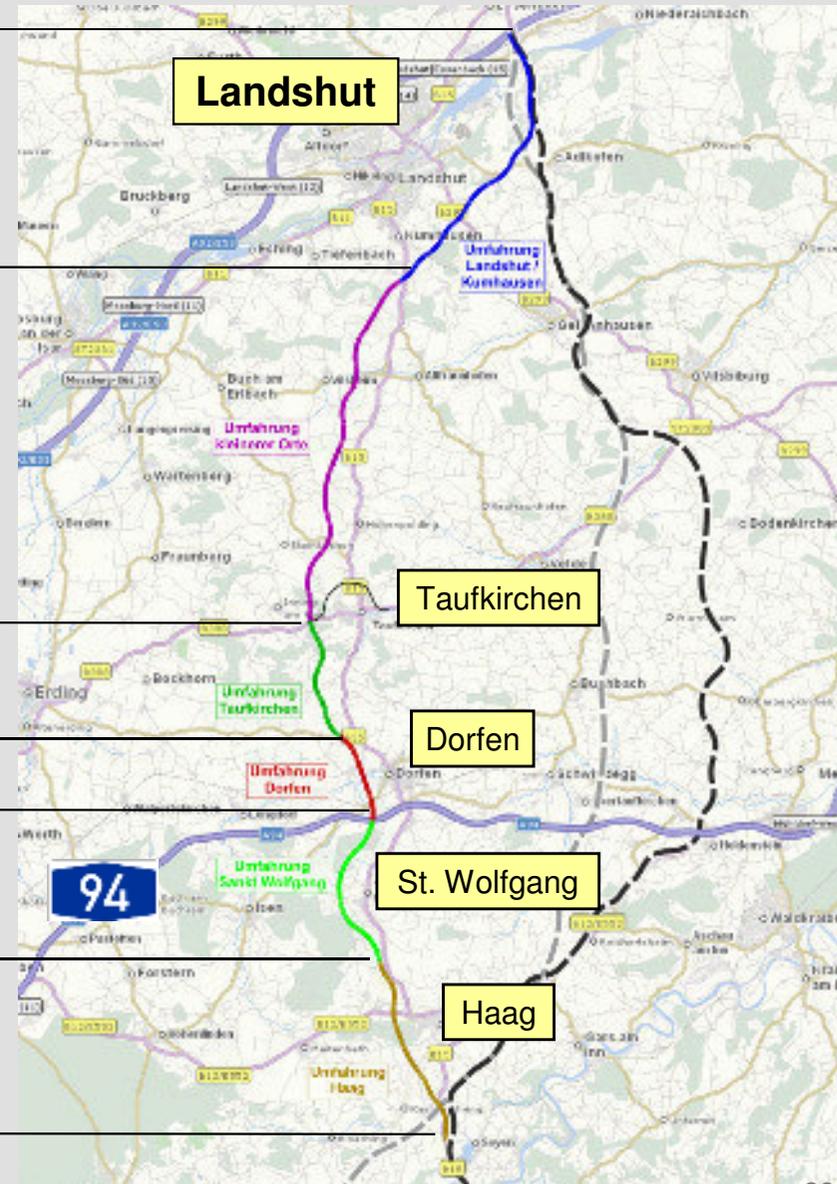
 N 4 km

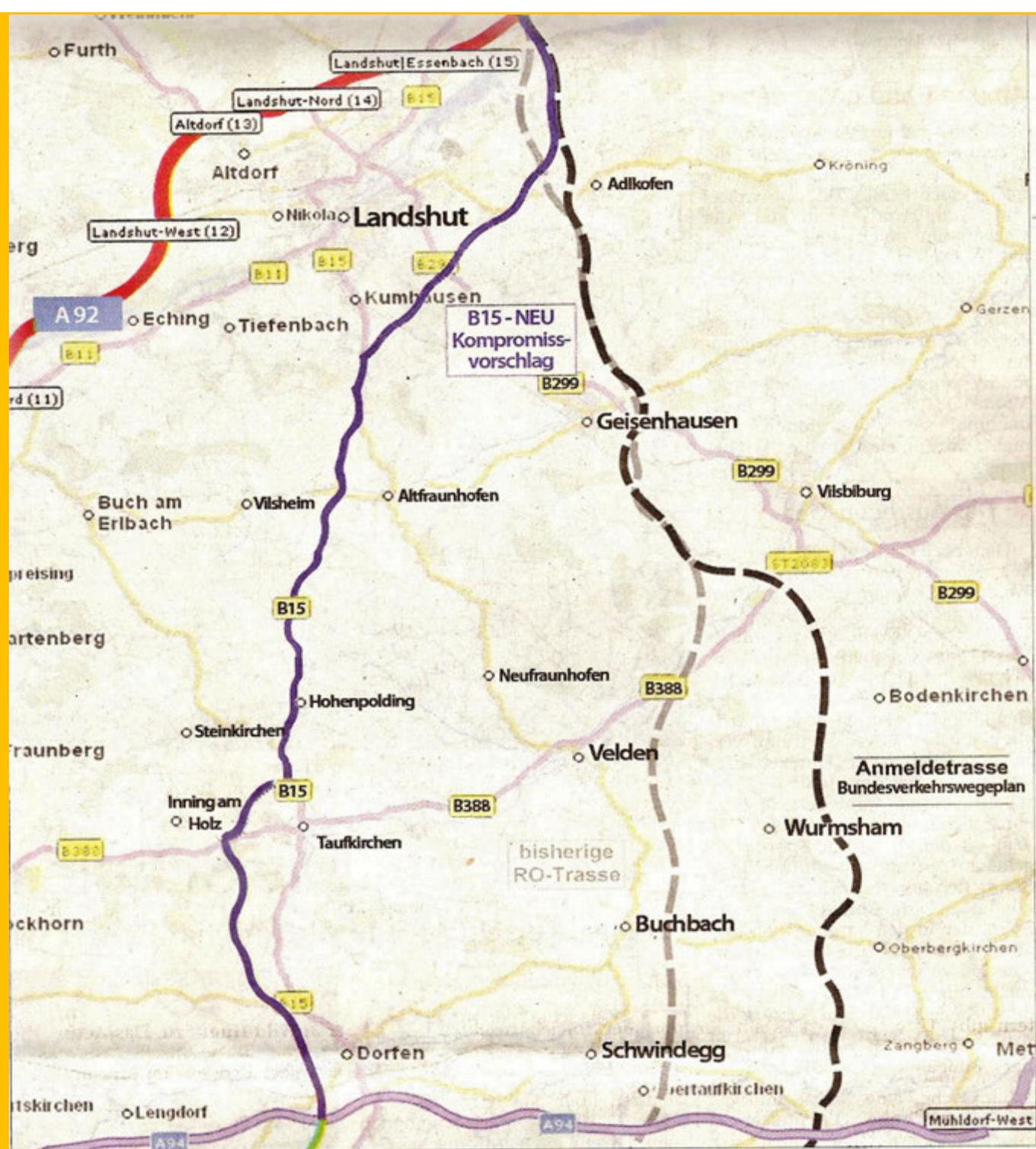
© PTV, NAVTEQ, AND
© 2014



B 15neu: bestandsorientierte Trasse BVWP 2015

Umfahrung Landshut / Kumhausen	ca. 16km
Umfahrung kleinerer Orte	ca 17km
Umfahrung Taufkirchen	ca 8km
Umfahrung Dorfen	ca 5 km
Umfahrung Sankt Wolfgang	ca 8 km
Umfahrung Haag	ca 8 km





Die B15neu soll – wenn es nach Florian Oßners Kompromissvorschlag geht – südlich von Landshut im Wesentlichen auf oder nahe bei der bisherigen Trasse verlaufen. (Grafik: LZ/Quelle: Oßner)