

Region profitiert kräftig

Bundesverkehrswegeplan betrifft wichtige Projekte wie A8 und B15 neu

Berlin/Rosenheim/Mühldorf – Kritik und Zustimmung zum neuen Bundesverkehrswegeplan gab es gestern von heimischen Politikern. So wertete Staatskanzleichef Dr. Marcel Huber vor allem die Aufnahme des zweigleisigen Bahnausbaus samt Elektrifizierung zwischen Markt Schwaben und Tüßling als positiv, das Gleiche gelte für die Autobahn A94 zwischen Markt und Pocking. Kritik übte der Minister dagegen an der Entscheidung, den Weiterbau der Bahnstrecke bis zur Grenze in Freilassing unter die zu prüfenden Vorhaben einzuordnen. „Das werden wir so nicht stehen lassen“, sagte er und kündigte an, dass die Staatsregierung sich für eine Aufstufung einsetzen werde. Auch der Mühldorfer Wahlkreisabgeord-

nete Stephan Mayer sieht „erheblichen Verbesserungsbedarf“.

Die Aufnahme der B15 neu lediglich in den Weiteren Bedarf begrüßten Politiker aus dem Raum Mühldorf ausdrücklich. Sowohl Mayer als auch Landrat Georg Huber sprachen sich für eine abgespeckte Version der Straße aus.

Laut der Rosenheimer Bundestagsabgeordneten Daniela Ludwig (CSU) gilt nach wie vor ein Ministerratsbeschluss, wonach südlich der B 12 bei Haag die Fortführung auf der Bestandstraße inklusive der Ortsumgehung Rosenheim bis zur A8 erfolgen soll. Der Verkehrswegeplan sieht nur noch einen zwei- bis dreistreifigen Ausbau vor. „Die Planungen müssen dem von den Rosenheimern

Mandatsträgern und mir geforderten maßvollen, bestandsorientierten Ausbau folgen“, forderte Ludwig.

Als Erfolg für den Raum Rosenheim bewertete die Abgeordnete die hohe Kategorisierung des Ausbaus der Autobahn A8 zwischen Rosenheim und der Landesgrenze bei Salzburg sowie des Brenner-Nordzulaufs. So wurde die A8-Erweiterung in den „vordringlichen Bedarf aufgenommen, womit auch die Finanzierung gesichert ist. Erfreut zeigte sich Ludwig, dass beim A8-Ausbau zusätzliche Mittel für den Lärmschutz bereitstehen, der damit weit über die gesetzlichen Anforderungen hinausgehe. Herzstück dieser Planung ist eine 900 Meter lange Einhausung der Autobahn bei Frasdorf.