

Staatliches Bauamt  
Landshut



# B 15neu Umfahrung Landshut

Infomarkt in Adlkofen am 22.09.2022

Robert Bayerstorfer

Susanne Kuffer

leben  
bauen  
bewegen



# Tagesordnung

TOP 1: Ablauf und Einführung

TOP 2: Planfallentscheidung

TOP 3: Bereich Isarhangleite

TOP 4: Bereich Adlkofen

TOP 5: Ausblick und Überleitung zu den Themeninseln



# TOP 1 - Ablauf und Einführung

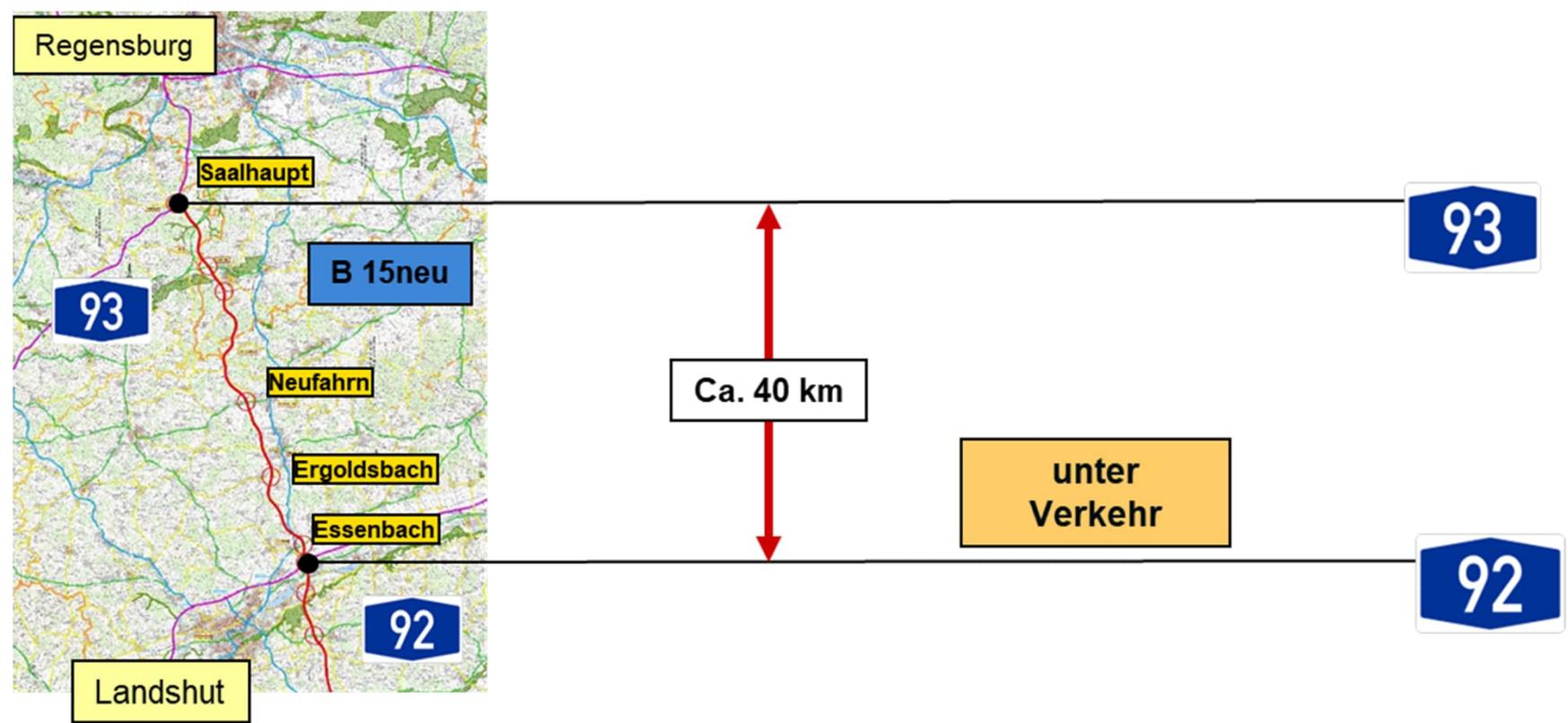


# Ablauf Infomarkt

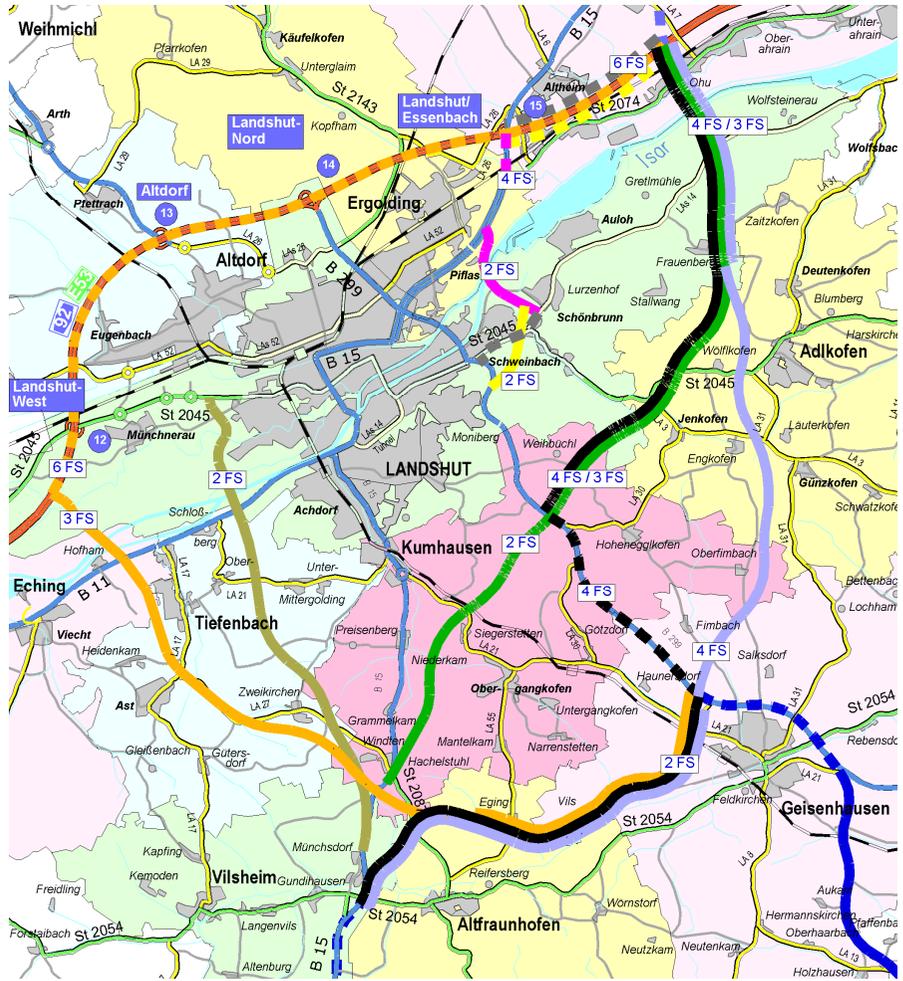
- Ziel: Information der Öffentlichkeit zum Stand der Planungen mit Fokus auf Adlkofener Belange (nicht das "Ob" sondern das "Wie" diskutieren)
- Film zu Planfall 1c läuft als Dauerpräsentation durch
- Aufzeigen der Projektinhalte anhand der Themeninseln
- An den Stellwänden und Tischen sind Pläne ausgestellt
- Für Sie zum Mitnehmen: Flyer
- Fragen bitte an die KollegInnen mit "Schild"
- Wir sind für Sie da bis ca. 20:00 Uhr
- Vortrag im Internet unter [www.ou-landshut.de](http://www.ou-landshut.de)



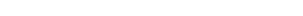
# Realisierte Abschnitte B 15neu



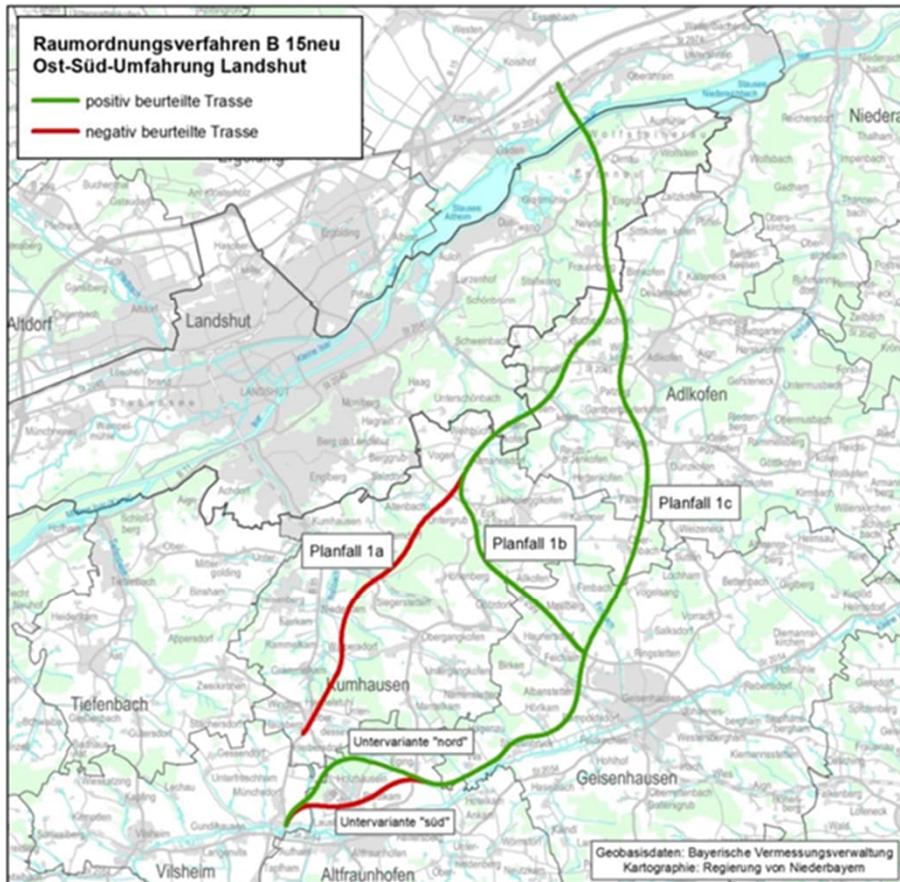
# B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut - Dialogforum Planfälle



## Legende

- Fall 1a 
  - Fall 1b 
  - Fall 1c 
  - Fall 2a 
  - Fall 2b 
  - Fall 3 
  - Fall 4 
  - Fall 5a 
  - Fall 5b 
  - Fall 6 
  - Fall 7 
  - Fall 8 
  - Fall 9 
- Bauen auf Bestand = gestrichelte Linien

# B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut - Raumordnungsverfahren



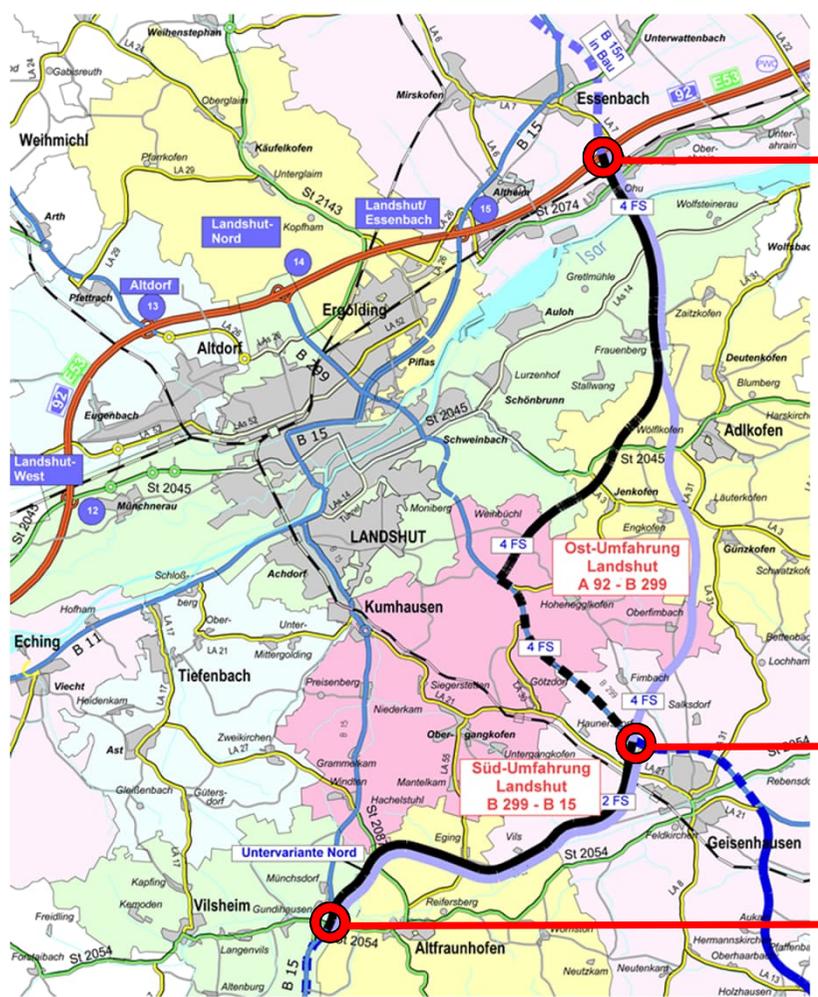
## Positiv bewertet:

- Planfall 1b
- Planfall 1c
- Lange Talbrücke
- Untervariante „Nord“

## Negativ und damit ausgeschieden

- Planfall 1a (BVWP)
- Dammtrasse (BVWP)
- Untervariante „Süd“

# B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut - Voruntersuchung



Zeichenerklärung		
Fall 1b		2-bahngig 4 Fahrstreifen
Fall 1c		1-bahngig 2 Fahrstreifen
Bauen auf Bestand = gestrichelte Linien		

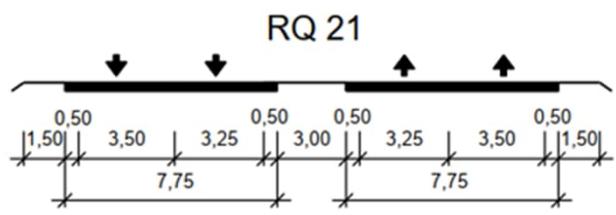
Ost-Umfahrung  
Landshut

Süd-Umfahrung  
Landshut

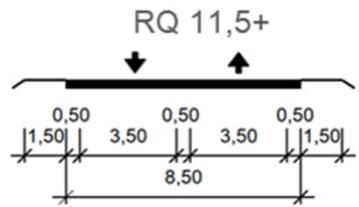
# B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut - Voruntersuchung

## Fahrbahnquerschnitte

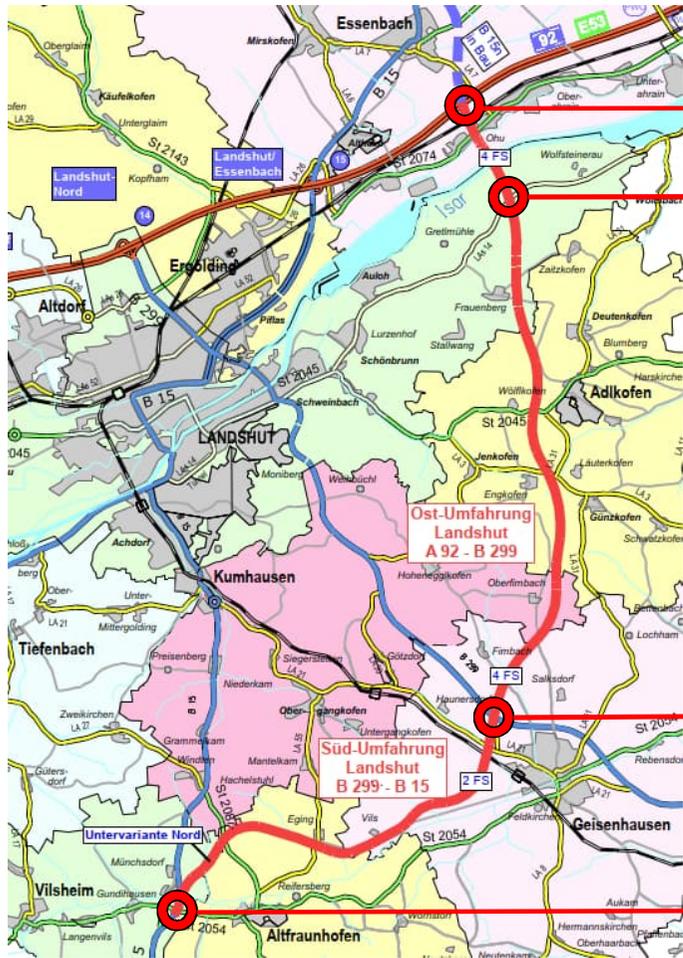
### Ost-Umfahrung Landshut



### Süd-Umfahrung Landshut



# B 15neu - Bauabschnittsbildung und Verfahrensstand



## Bauabschnitte (BA)

## Planungsphase

BA I, A 92 – LAs 14

Planfeststellungsverfahren

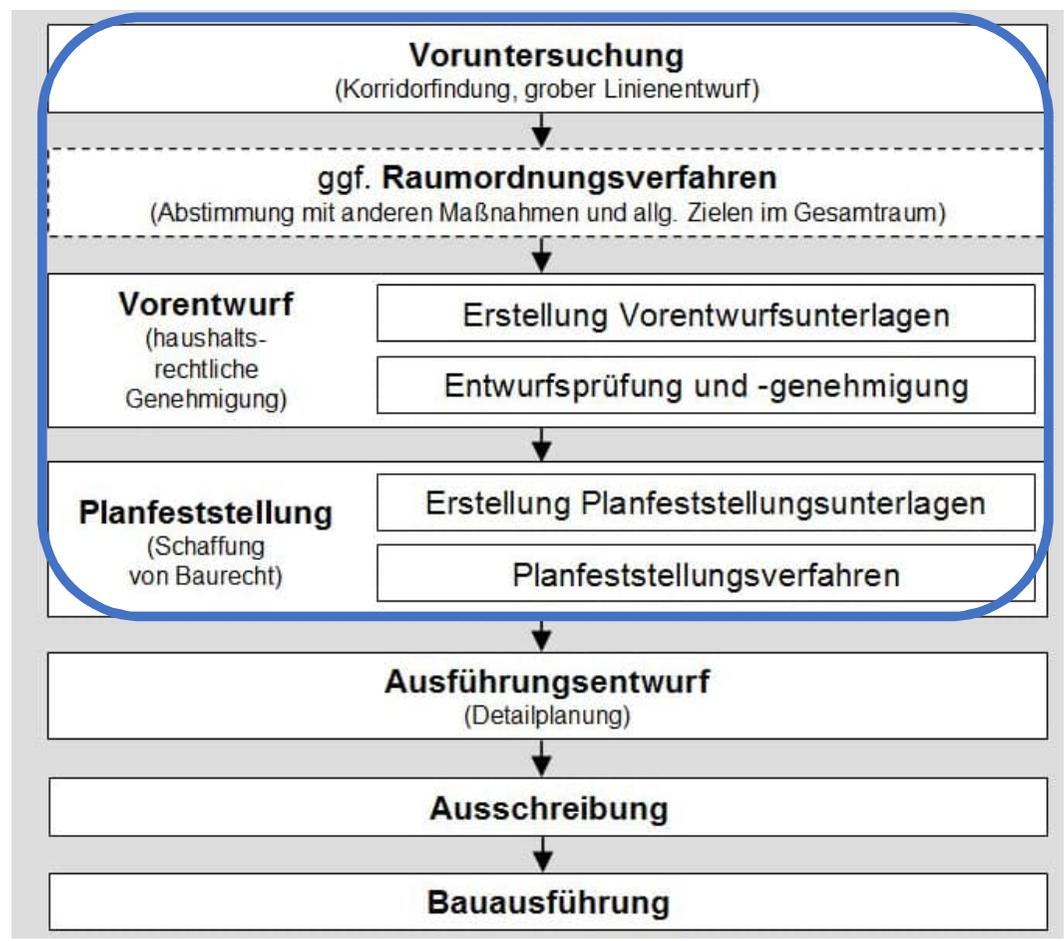
BA II, LAs 14 – B 299

Vorentwurf

BA III, B 299 – B 15

Voruntersuchung

# B 15neu - Planungsphasen im Straßenbau



Planfallentscheidung 1c  
Variante Hangleite in Arbeit

Ost-Süd-Umfahrung  
Fall 1b/1c raumverträglich

genehmigter Vorentwurf für  
BA I liegt vor  
für BA II in Arbeit

Erörterungstermine für  
BA I im November 2022

Dialogforum

# B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut – Dialogforum

## Dialogforum – Sinn und Zweck

- Zusätzliches Gremium mit beratender Funktion
- Alle von der Planung berührten Gemeinden sind beteiligt!
- Teilnehmer MdB, MdL, BürgermeisterInnen, Verbände, Gegner und Befürworter des Gesamtprojekts
- 8 Sitzungen seit Juni 2015



## B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut – Infomärkte

### Infomärkte – Transparenz der Planung gegeben?

- 29.10.2015 Informationsveranstaltung Planfälle in Landshut
- 15.11.2015 Gemeinderatssitzung Kumhausen
- 17.01.2017 Gemeinderatssitzung Geisenhausen-Altfraunhofen
- 07.04.2017 Infomarkt zum ROV in Adlkofen
- 20.04.2017 Infomarkt zum ROV in Landshut
- 29.04.2017 Infomarkt zum ROV in Geisenhausen
- 13.12.2018 Infomarkt zum BA I in Landshut
- 12.03.2019 Gemeinderatssitzung Markt Essenbach
- 30.01.2020 Infomarkt zum BA I in Essenbach
- 22.09.2022 Infomarkt zum BA II in Adlkofen

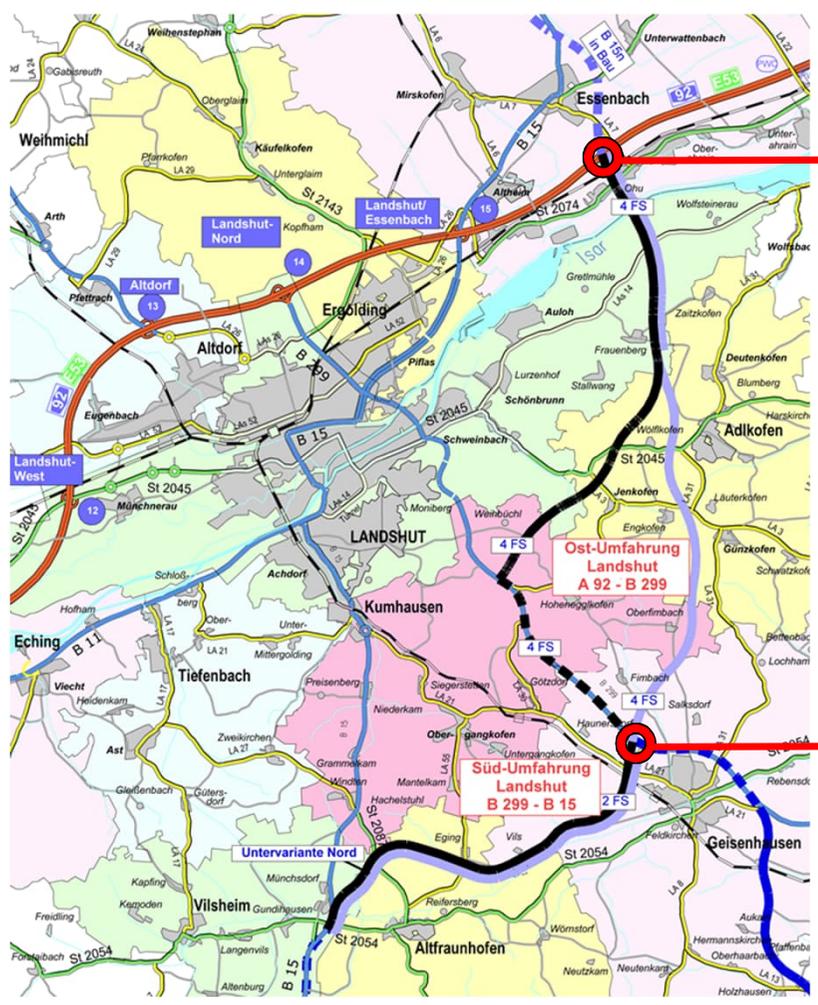


Die Bürger nutzten die Chance und ließen sich die Pläne der unterschiedlichen Trassen detailliert von den Planern erklären. (Foto: bot)



# TOP 2 - Planfallentscheidung

# B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut - Voruntersuchung



Ost-Umfahrung Landshut

Zeichenerklärung	
Fall 1b	 <b>4 FS</b> 2-bahngig 4 Fahrstreifen
Fall 1c	 <b>2 FS</b> 1-bahngig 2 Fahrstreifen
Bauen auf Bestand = gestrichelte Linien	



## B 15neu Voruntersuchung - Planfallentscheidung

Entscheidungen für Planfall 1c ist nicht nachvollziehbar?

Planfallentscheidung auf Basis einer Matrix nach folgenden Themenfeldern:

- **Raumstrukturelle Wirkungen (R)**
- **Verkehrliche Wirkungen (V)**
- **Entwurfs- und sicherheitstechnische Beurteilung (E)**
- **Umweltverträglichkeit, Umweltbelange (U)**
- **Wirtschaftlichkeit (W)**

Die jeweiligen Themenfelder enthalten einzelne Kriterien zur Bewertung der Planfälle



# B 15neu Voruntersuchung - Planfallentscheidung

## Kriterien

Bei folgenden Kriterien schneiden die Planfälle in der Bewertung gleich ab:

- Auswirkungen auf Land- und Forstwirtschaft **(R)**  
z. B. Inanspruchnahme landwirtschaftlicher Flächen
- Erschließungswirkung **(R)**
- Möglichkeit Bildung verkehrswirksamer Abschnitte **(V)**
- Trassierung und sicherheitstechnische Aspekte **(E)**



# B 15neu Voruntersuchung - Planfallentscheidung

## Kriterien

Bei folgenden Kriterien schneiden die Planfälle in der Bewertung gleich ab:

- **Umweltauswirkungen / Auswirkungenprognose UVP-Bericht:**
  - Schutzgut Tiere und Pflanzen **(U)**
  - Schutzgut Boden und Fläche **(U)**
  - Betroffenheit von Natura 2000-Gebieten **(U)**
  - Betroffenheit geschützter Arten **(U)**
- **Vermeidung und Ausgleichbarkeit von Umweltauswirkungen (U)**



# B 15neu Voruntersuchung - Planfallentscheidung

## Kriterien

Nachfolgend werden die Kriterien herausgegriffen und näher erläutert, bei denen sich **signifikante Unterschiede** bei den Planfällen ergeben.

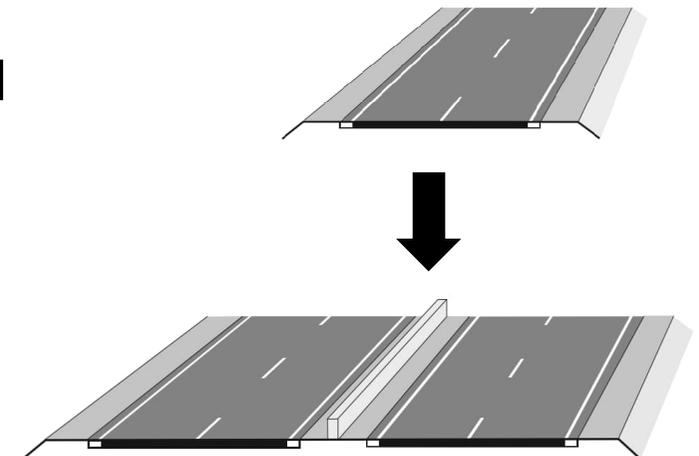
# B 15neu Voruntersuchung - Planfallentscheidung

## Raumstrukturelle Wirkungen

Markanter Unterschied beim Bündelungseffekt:

- Bei Planfall 1b: Ausbau der B 299 auf einer Länge von ca. 4,5 km → spricht für Planfall 1b, da neue und bestehende Trassen gebündelt werden
- Bei Planfall 1c: Reine Neubaustrecke

Ausbau der B 299 bei 1b





## B 15neu Voruntersuchung - Planfallentscheidung

### Verkehrliche Wirkungen

- Planfall 1c hat eine größere Entlastungswirkung für die Anwohner der Stadt Landshut
- Planfall 1c ist für weiträumigen Verkehr attraktiver  
→ direkte Trassenführung in Nord-Süd-Richtung
- Planfall 1b verbessert die regionalen Verkehrsverhältnisse durch B 299-Ausbau; bessere Anbindung der Industriestandorte Geisenhausen und Vilsbiburg
- Planfall 1c weist verkehrlich attraktivere Neubaustrecke auf

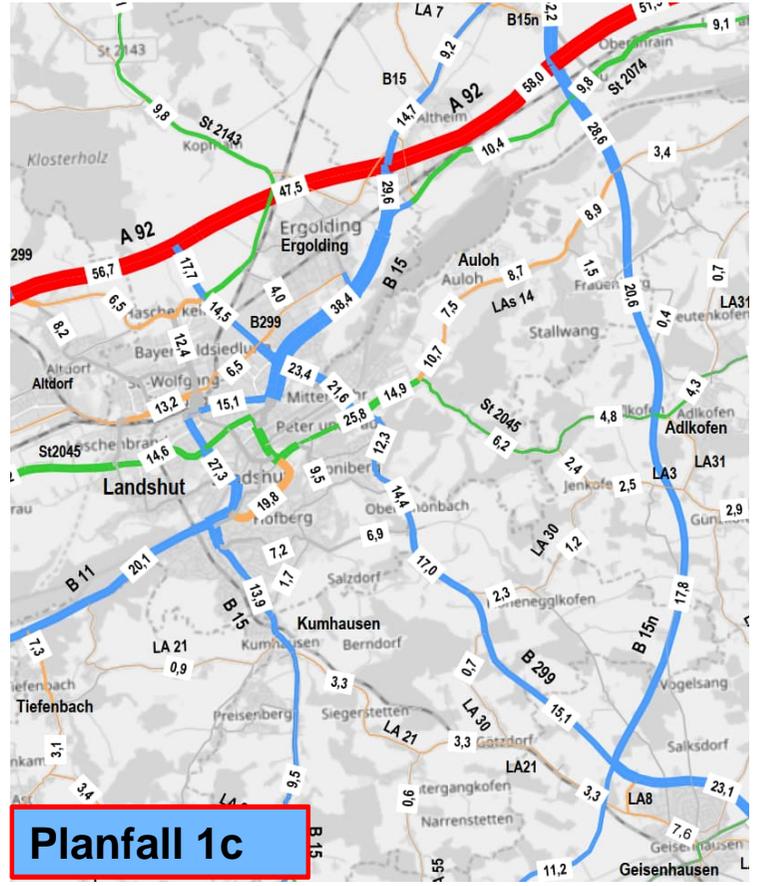
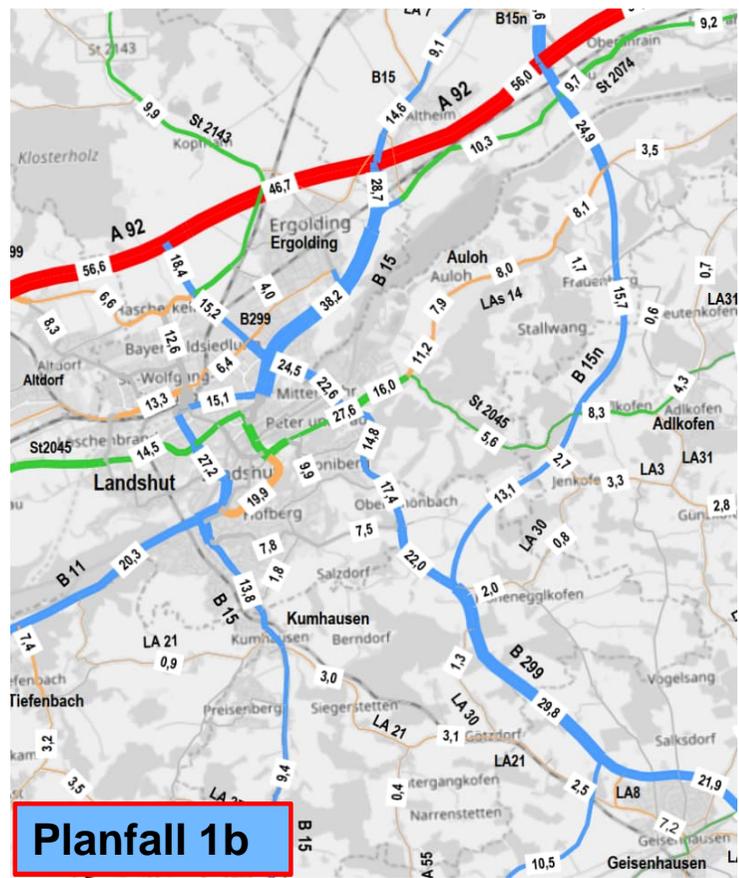


# B 15neu Voruntersuchung - Planfallentscheidung

## Verkehrliche Wirkungen

DTV<sub>W</sub> 2035

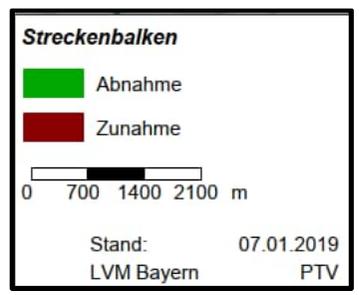
Durchschnittlicher  
täglicher Verkehr  
an einem Werktag



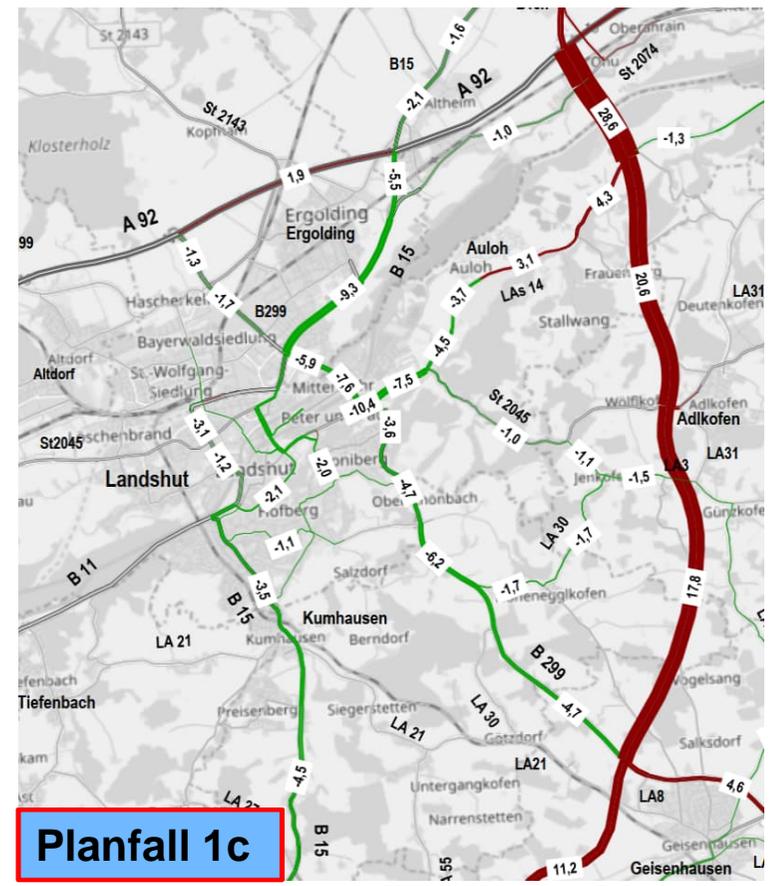
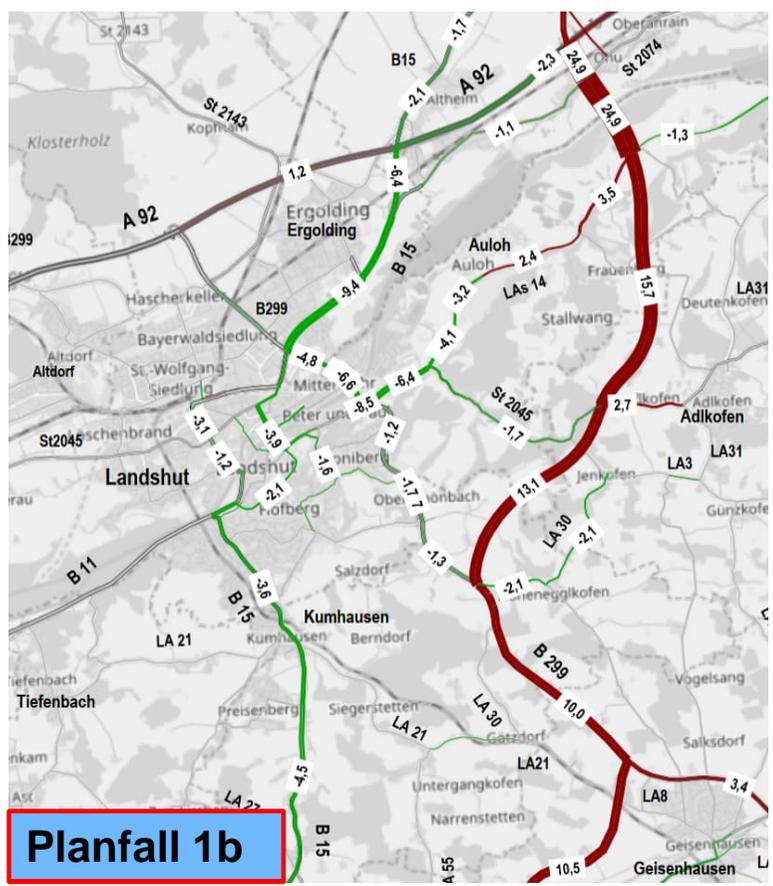
# B 15neu Voruntersuchung - Planfallentscheidung

## Verkehrliche Wirkungen

DTV<sub>W</sub> 2035



Durchschnittlicher täglicher Verkehr an einem Werktag



# B 15neu Voruntersuchung - Planfallentscheidung

## Entwurfs- und sicherheitstechnische Beurteilung

### Massenbilanz

Planfall	Oberbodenabtrag	Bodenabtrag	Bodenauftrag	Massenbilanz
1b	300.000 m <sup>3</sup>	2.200.000 m <sup>3</sup>	800.000 m <sup>3</sup>	1.400.000 m <sup>3</sup>
1c	270.000 m <sup>3</sup>	1.350.000 m <sup>3</sup>	1.700.000 m <sup>3</sup>	-350.000 m <sup>3</sup>



Planfall 1b hat einen Massenüberschuss von 1,4 Mio. m<sup>3</sup>  
 → entsprechende Flächen für Lagerung Aushub erforderlich  
 → Kosten für Entsorgung Aushubmaterial

Planfall 1c hat einen planfreien Knotenpunkt weniger



# B 15neu Voruntersuchung - Planfallentscheidung

## Umweltauswirkungen

Auswirkungsprognose UVP-Bericht

Schutzgut Menschen - Wohnen

Überschlägige Lärmberechnungen zu den Planfällen

Planfall 1c mehr Betroffenen aufgrund zusammenhängender Bebauung Adlkofen

Bei Planfall 1b viele Splittersiedlungen betroffen

