



*Wir sind heimatverbunden, vorausschauend und ehrlich!  
Und genau deshalb sind wir für den Stop der B15 neu an der A92.*

## SCHLUSS an der A 92

### B15 neu-Demo am 15. Dezember 2023

An alle von der B15 neu Betroffenen,  
liebe Abonnenten und Abonentinnen unseres Newsletters,

heute erreicht Sie eine Eilmeldung:

an diesem Freitag, 15. 12., findet die offizielle Veranstaltung zum Anschluss der B15 neu an die A 92 statt. Es spricht u.a. „Beton Berni“ Christian Bernreiter, Verkehrsminister von Bayern, und gewiss wird auch bei diesem Anlass pressewirksam wieder ein Bandl durchschnitten werden. **Da wollen wir nicht fehlen. Kommen Sie zur Stopp B15 neu-Demo. Mehr dazu in diesem Newsletter.**

Sie sind noch nicht Mitglied in der Gemeinschaft zum Stopp der B15 neu (offiziell: Gemeinschaft der Betroffenen und Gegner der Autobahntrasse Regensburg - Rosenheim (B15 neu) e.V. von 1974)? Dann lesen Sie in diesem Newsletter, wie einfach der Beitritt geht, es kostet Sie höchstens fünf Minuten - und 12 Euro Jahresbeitrag.

**Wir bleiben dran: Stopp B15 neu an der A 92!**

Ihre Gemeinschaft der Betroffenen und Gegner der B15 neu  
[www.stop-b15-neu.de](http://www.stop-b15-neu.de)



**an der A 92**

Eilige Meldung

**B15 neu-Demo: SCHLUSS an der A 92**  
am 15. 12. 2023



Abbildung:© BI Adlkofen

**Wann?** Freitag, 15. 12. 2023, ab 10.15 Uhr

**Wo?** An der Grundwasserwanne bei Ohu (siehe obenstehende Skizze).

Wir treffen uns zur Demo anlässlich der offiziellen Inbetriebnahme der B15 neu an der Grundwasserwanne bei Ohu. „Beton Berni“, der bayerische Verkehrsminister Christian Bernreiter, hat sich angesagt und weitere Mandatsträger u.ä. sind zu erwarten. **Wir wollen den Offiziellen klar machen, dass wir gegen den Weiterbau sind - an der A 92 muss Schluss sein mit der B15 neu.**

**Kommen Sie mit Kind und Kegel, mit Ihren Freunden und Nachbarn, mit Opa und Oma, mit jedem und jeder, der und die an diesem Vormittag Zeit hat und die aus der Zeit gefallene, maßlose Straßenschneise nicht kommentarlos akzeptieren mag.**

Zufahrt ist auf der LA 7 zwischen Essenbach und Ohu, danach Beschilderung zur Verkehrsfreigabe folgen.  
- **Bitte beachten Sie:** Die Anfahrt über die B15 neu oder die A 92 ist nicht möglich. Parken entlang der LA 7 und auf dem Feldweg zum Versammlungsort ist verboten, denn dort befindet sich ein Rettungsweg.

Wir werden deutlich machen, dass wir gegen den Weiterbau der B15 neu südlich der A 92 sind, aber wir bleiben friedlich. Bitte leisten Sie der Versammlungsleitung, unseren Ordnern - kenntlich an ihrer Armbinde - und den Behörden jederzeit Folge.

**Wer hat, kommt gerne mit rotem T-Shirt.**

Wer keines hat, schnappt sich irgendein anderes rotes Kleidungsstück.



Es gibt eine WhatsApp-Gruppe, bei der Sie sich für aktuelle infos anmelden können. Die Bürgerinitiative (BI) Adlkofen organisiert Fahrgemeinschaften und bei Bedarf einen Shuttlebus.

Contra B15 neu südlich der A 92

## Warum wir gegen den Weiterbau sind

- **Die B15 neu ist ein Etikettenschwindel.** Sie ist als Autobahn gebaut und geplant, 4-spurig und mit Standstreifen. Deshalb ist die B15 neu streng genommen keine Bundesstraße wie man sie kennt.
- **Wertvolles Land wird versiegelt.** Die B15 neu versiegelt, wird sie weitergebaut, rund 1000 ha Kulturlandschaft, je laufendem Meter Autobahn ca. 80 Quadratmeter, alle drei Autobahnkilometer wird ein landwirtschaftlicher Betrieb zerstört.
- **Pachtpreise steigen, Höfe sterben.** Die Flächenverknappung wird die Pachtpreise weiter steigen lassen. Für weitere unserer traditionellen bäuerlichen Familienbetriebe bedeutet dies das Aus.
- **Städte und Gemeinden sind dagegen.** Viele Städte und Gemeinden, ja auch CSU-Politiker haben sich gegen die B15 neu ausgesprochen: die Landkreise Mühldorf und Rosenheim, Städte und Gemeinden von Adlkofen bis Tuntenhausen und Wurmsham.
- **Unkalkulierbare Kosten für Gemeinden.** Die Gemeinden unserer Region müssen für die Infrastruktur rund um die Autobahn aufkommen, für den Bau der Zufahrtstraßen - und für deren Instandhaltung. Erfahrungsgemäß fehlt dafür immer das Geld ...
- **Verkehrsaufkommen gehen zurück.** Wenn man weiß, dass eine 28 Meter-breite B15 neu bis zu 30.000 Fahrzeuge pro Tag aufnehmen kann - die bisherige Bestandstrasse B15 befahren täglich 8000 Kfz -, dann ist das Festhalten an der B15 neu-Planung zumindest verwunderlich.
- **B15 alt genügt Verkehrsansprüchen.** Das Staatl. Bauamt Landshut, Bereich Straßenbau, schreibt, dass die „bestehende Bundesstraße [B15 alt] den gestiegenen und den ihrer Netzfunktion entsprechenden Verkehrsansprüchen [genügt]“.

- **Ein weiterer Etikettenschwindel: die Landshuter Umfahrung.** Sie ist der teuerste Teil der Weiterführung der B15 neu südlich der A 92 und sie dient der Entlastung des Münchner Raumes. Für Landshut ist sie bestenfalls nebenbei ein Projekt zur Verkehrsberuhigung.

- Und in Zeiten der Klimakrise, ist da der Weiterbau der B15 neu noch zu verantworten? Wir finden nicht. Mehr dazu lesen Sie [hier](#).

- Weitere Argumente gegen den Weiterbau finden Sie in unserem [Alphabet der wahren Fakten](#).



**an der A 92**

So einfach geht's

## Treten Sie der Gemeinschaft bei

Unsere Gemeinschaft ist ein anerkannter Umweltverband mit Klagerecht. Für nur 12 Euro Jahresbeitrag werden Sie Mitglied in der „Gemeinschaft der Betroffenen und Gegner der Autobahntrasse Regensburg Rosenheim (B15 neu) e.V. gegründet 1974“. Unser Verein finanziert sich ausschließlich aus den Mitgliedsbeiträgen und privaten Kleinspenden für die Vereinskasse. Zur Satzung geht's [hier](#).

Hier finden Sie das [Beitrittsformular](#). Einfach ausdrucken, unterschreiben und schicken an:

Gisela Floegel  
Herrfeldener Str. 9a  
84137 Vilsbiburg  
info@stop-b15-neu.de

Das Beitrittsformular finden Sie auch auf unserer Website [stop-b15-neu.de](#).

**Wir sind vom Finanzamt Mühldorf als gemeinnützig anerkannt.**

**hier nicht  
und nicht anderswo**

Die B15 neu zerschneidet unsere Heimat! Sie vernichtet Bauern, Land und Höfe! Sie belastet viele neue Ortschaften! Sie verhindert sinnvolle Verkehrslösungen! Sie verschwendet Steuergelder, egal auf welcher Trasse! Sie macht weiter mit der maßlosen Flächenversiegelung in Bayern.

**Wir brauchen endlich Lösungen! Deshalb**

- sind wir nach wie vor **für den Stopp der B15 neu an der A 92.**
- treten wir ein für **eine echte Verkehrslösung für Landshut.**

Ziel einer zukunftsfähigen Verkehrswegepolitik muss es sein, dass Neuerungen zur verkehrlichen Infrastruktur von den Bürgerinnen und Bürgern mitgetragen werden.



an der A 92

**Wir bleiben dran!**

