

**Übersicht der Gesamtmittelbedarfe für die
Aus- und Neubauvorhaben der geltenden Bedarfspläne
von Schiene, Straße und Wasserstraße**

Stand Juli 2024

Inhaltsverzeichnis

Abkürzungsverzeichnis.....	3
1. Einordnung der Übersicht	4
2. Erläuterungen zu den Tabellen	6
3. Zusammenfassende Auswertung der Tabellen.....	7
3.1. Bundesfernstraßen.....	7
3.2. Bundesschienenwege	10
3.3. Bundeswasserstraßen.....	11
Anlage 1: Bundesfernstraßen	
Anlage 2: Bundesschienenwege	
Anlage 3: Bundeswasserstraßen.....	
Anlage 4: Verwendeter Baupreisindex.....	

Abkürzungsverzeichnis

Folgende Abkürzungen sind in den Tabellen der Anlagen 1 bis 3 verwendet worden.

Legende Projektstand:	
0	ohne Planung (auch unterbrochene Planungen)
1	Planungsphase
2	Planfeststellungsphase
3	Bauphase
4	Betriebsphase
Legende Dringlichkeit:	
FD-E	Laufend und fest disponiert - Engpassbeseitigung
FD	Laufend und fest disponiert
VB-E	Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
VB	Vordringlicher Bedarf
PB	Potentieller Bedarf
WB*	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
WB	Weiterer Bedarf
Legende Bauziel (Neubau)	
N 2	2-streifiger Neubau
N 3	3-streifiger Neubau
N 4	4-streifiger Neubau
N 6	6-streifiger Neubau
N 2/3	2-bzw. 3 streifiger Neubau
N 2/4	2-bzw. 4 streifiger Neubau
N 3/4	3-bzw. 4 streifiger Neubau
N 4/6	4-bzw. 6 streifiger Neubau
N 2+E 4	2-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen
N 3+E 4	3-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen
N 4+E 4	4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 4 Fahrstreifen
N 4+E 6	4-streifiger Neubau und Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
N 6+E 6	6-streifiger Neubau und Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
Legende Bauziel (Erweiterung)	
E 4	Erweiterung auf 4 Fahrstreifen
E 6	Erweiterung auf 6 Fahrstreifen
E 8	Erweiterung auf 8 Fahrstreifen
E 10	Erweiterung auf 10 Fahrstreifen
E 6/8	Erweiterung auf 6 bzw. 8 Fahrstreifen
E 8/9	Erweiterung auf 8 bzw. 9 Fahrstreifen
E 8/10	Erweiterung auf 8 bzw. 10 Fahrstreifen
KN	Ausbau eines Knotenpunktes
Legende Grund der Kostenanpassung (gegenüber BVWP 2030)	
1	Indexierung
2	Aktualisierung der Kosten
3	Indexierung und Aktualisierung der Kosten

1. Einordnung der Übersicht

Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) entspricht mit Vorlage der anliegenden Aufstellung der aktuellen Gesamtmittelbedarfe für die Bedarfspläne Schiene, Straße und Wasserstraße dem Maßgabebeschluss des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestages vom 10. November 2022 (A-Drs. 20/3034).

Die BMDV-Fachabteilungen haben die Aufstellung der Gesamtmittelbedarfe aktualisiert und dabei die zwischenzeitlich seitens der Berichterstatter im Haushaltsausschuss angeforderten zusätzlichen Informationsbedarfe bzw. Anforderungen an die Aufstellung berücksichtigt. Eine konsistente Datengrundlage mit der Anlage „Verkehrswegeinvestitionen des Bundes“ zum Einzelplan 12 ist für die Verkehrsträger Straße und Wasserstraße sowie mit Einschränkungen im Bereich der Schiene sichergestellt. Die eingeschränkte Einheitlichkeit der Datengrundlage im Bereich Schiene ist darauf zurückzuführen, dass die Bedarfsplanprojekte der Schiene teilweise auch mit Eigenmitteln der DB AG finanziert werden.

Die vorliegende Unterlage sollte vor dem Hintergrund folgender wichtiger grundsätzlicher Sachverhalte zur Kenntnis genommen werden:

- Das Ableiten von Rückschlüssen aus der erbetenen Gegenüberstellung von BVWP-Kostenständen und anhand fortgeschrittener Projektplanungen bzw. eingetretener Baupreisentwicklungen aktualisierten Kostenständen ist aus Sicht des BMDV fachlich nicht sachgerecht. Die im Rahmen der Aufstellung eines Bundesverkehrswegeplans ermittelten Kostenschätzungen von Infrastrukturprojekten dienen dem Ziel, zum Zeitpunkt der Planaufstellung eine einheitliche Bewertungs- und Vergleichsgrundlage zwischen den Projekten sicherzustellen.¹ Bereits mit Aufstellung des BVWP 2030 war aufgrund des Planungsstandes und der Haushaltsrestriktionen bekannt, dass die Projekte nicht – wie theoretisch angenommen – parallel geplant und umgesetzt werden können, sodass sich allein aufgrund späterer Projektumsetzungen Kostensteigerungen ergeben. Ferner gilt es zu berücksichtigen, dass sich auch im Rahmen der weiteren Planungs- und Optimierungsprozesse der Bedarfsplanvorhaben Anpassungen an deren ursprünglich angenommenen Projektzuschnitten ergeben können, die potentiell zu signifikanten Kostenänderungen führen können. Ein weiterer Aspekt möglicher Kostenentwicklungen sind veränderte Planungsanforderungen aufgrund der Fortschreibung technischer Regelwerke oder neuer umweltfachlicher Vorgaben.
- Mit Blick auf die potenziellen Finanzbedarfe für die Umsetzung der Bedarfspläne wird darauf hingewiesen, dass mit der Aufnahme eines Verkehrsvorhabens in den jeweiligen Bedarfsplan keine Finanzierungs- und

¹ Der Betrachtungszeitraum der für den BVWP 2030 durchgeführten Nutzen-Kosten-Analyse besteht aus der Planungs-, der Bau- und der Betriebsphase und beginnt für alle Projekte der Verkehrsträger Straße und Schiene im Jahr 2015. Diese vereinfachende Festlegung impliziert, dass die weiteren Planungsarbeiten für alle Projekte einheitlich im Jahr 2015 starten. Sie ist dem Umstand geschuldet, dass zum Zeitpunkt der Projektbewertung tatsächliche Realisierungszeiträume und Inbetriebnahmezeitpunkte der betreffenden Projekte unbekannt sind.

Realisierungszusage bzw. -verpflichtung verbunden ist. Mit der Aufnahme wird zunächst der grundsätzliche Bedarf für das Vorhaben im Sinne der Zielsetzungen der Ausbaugesetze und der hiermit verbundene gesetzliche Planungsauftrag festgestellt. Allen nicht bereits begonnenen Vorhaben ist dabei gemein, dass für diese bei jeder Aufstellung eines BVWP erneut der verkehrliche Bedarf und ein positives Nutzen-Kosten-Verhältnis nachgewiesen werden muss, um ihre Dringlichkeitseinstufung zu wahren. Die Wirtschaftlichkeit eines Bedarfsplanprojekts wird grundsätzlich nicht nur im Rahmen der Aufstellung eines BVWP untersucht. Der Nachweis der Wirtschaftlichkeit eines Bedarfsplanvorhabens ist im Planungsprozess an mehreren Stellen verankert und erfolgt zudem grundsätzlich im Vorfeld einer Baufreigabe bzw. der Einstellung eines Bedarfsplanvorhabens in den Bundeshaushalt.

- Eine Priorisierung unter den Bedarfsplanvorhaben erfolgt nach bewährten, gesetzlich definierten und verwaltungstechnisch etablierten Prozessen. Das BMDV stellt mit dem Investitionsrahmenplan (IRP) entsprechend der §§ 5 der drei Ausbaugesetze (Straße, Schiene und Wasserstraße) Fünfjahresplanungen zur Verwirklichung des Ausbaus nach den Bedarfsplänen auf. Ergänzt wird diese für die Bundesfernstraßen in Bundesverwaltung über den Finanzierungs- und Realisierungsplan (FRP) der Autobahn GmbH des Bundes. Gemäß der Ausbaugesetze bilden die Fünfjahresplanungen den Rahmen für die Aufstellung der jährlichen Ausbaupläne der Verkehrsträger bzw. für die Anmeldungen der Verkehrsträgerabteilungen im Haushaltsaufstellungsverfahren. Die Aufstellung der Fünfjahresplanungen erfolgt grundsätzlich planungsstandorientiert und ist das Ergebnis der zuvor erfolgten Priorisierung von zeitintensiven Planungsaktivitäten. Zur Berücksichtigung der voraussichtlich bis Spätsommer 2024 laufenden Bedarfsplanüberprüfung wird der neue IRP als aktueller Planungsrahmen für die Investitionen von Schiene, Straße und Wasserstraße mit dem Betrachtungszeitraum 2025-2029 aufgestellt werden. Das Jahr 2024 wird – vergleichbar zu dem beim IRP 2019-2023 angewandten Vorgehen – nachrichtlich ausgewiesen werden. Parallel dazu wird die Autobahn GmbH des Bundes die Aufstellung eines neuen FRP um ein Jahr vorziehen, so dass die Gültigkeitszeiträume beider Planungsinstrumente erstmalig vereinheitlicht werden, was die Nachvollziehbarkeit deutlich verbessert.

2. Erläuterungen zu den Tabellen

Den Aufstellungen der Anlagen 1 bis 3 sind die ursprünglich im Rahmen der Aufstellung des BVWP 2030 ausgewiesenen Gesamtmittelbedarfe, die aktuell geschätzten Gesamtmittelbedarfe² sowie die bisher verausgabten Mittel für die Maßnahmen der Bedarfspläne³ für die Bundesschienenwege, Bundesfernstraßen und Bundeswasserstraßen zu entnehmen. Teilvorhaben sind in den Aufstellungen den jeweiligen Bedarfsplanmaßnahmen zugeordnet.

Die für den Verkehr freigegebenen Maßnahmen, deren Ausgaben nicht den ausgewiesenen Gesamtmittelbedarfen entsprechen, befinden sich in der Restabwicklung. Der Gesamtmittelbedarf von Vorhaben, die sich in der Betriebsphase befinden, wurde nicht indexiert, sondern zum jeweils vorliegenden Preisstand angegeben. Um eine möglichst hohe Aktualität der Kostenschätzung zu gewährleisten, wurden bei den in Bau befindlichen Maßnahmen aktuelle, teilweise auch noch nicht genehmigte Kostenschätzungen einbezogen. Eine Indexierung der Gesamtmittelbedarfe ist bei in Bau befindlichen Maßnahmen nicht erfolgt. Bei den Maßnahmen der Bedarfspläne, die sich in einem früheren Projektstadium befinden, wurde die Kostenschätzung anhand des gewichteten Baupreisindex für den Bundesfernstraßenbau auf den Preisstand 2023 indexiert (vgl. Anlage 4). Die Baupreisentwicklung hat dabei erhebliche Auswirkungen auf den Gesamtmittelbedarf. Die Baupreise sind beispielsweise zwischen 2016 und 2023 gemäß des gewichteten Baupreisindex „Bundesfernstraßenbau“ um rd. 61,6 % gestiegen. Sofern eine Kostenschätzung einen aktuelleren Preisstand als 2023 aufweist, wurde auf eine Rückrechnung auf das Bezugsjahr 2023 verzichtet und der aktuellere Preisstand berücksichtigt. Die ausgewiesenen verausgabten Mittel beziehen sich nicht auf den Zeitraum 2016 – 2023, sondern sind je nach Projektstand der Bedarfsplanmaßnahme teilweise bereits vor 2016 abgeflossen. Erfolgen Ausgaben für noch nicht in Bau befindliche Maßnahmen, handelt es sich um Ausgaben für vorgezogenen Grunderwerb, Vorleistungen, wie z. B. naturschutzfachliche Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen oder Planungskosten. Grundsätzlich beinhalten der Gesamtmittelbedarf und die bis 2023 verausgabten Mittel ggfs. auch die Erhaltungsanteile der Projekte. Die für den BVWP 2030 ermittelten Gesamtmittelbedarfe der laufenden und fest disponierten Maßnahmen, die im BVWP 2030 als in Bau bzw. in Bauvorbereitung/in Bau gekennzeichnet sind, wurden nicht angegeben, da die im BVWP 2030 ausgewiesenen Gesamtmittelbedarfe dieser Maßnahmen die zur Fertigstellung noch erforderlichen Investitionen umfassen. Diese weichen ggf. von dem Gesamtmittelbedarf für das jeweilige Projekt ab.

² Angabe aktuell geschätzter Gesamtmittelbedarfe ohne Berücksichtigung von Planungskosten beim Verkehrsträger Straße.

³ Die den Tabellen zugrunde liegenden Bedarfspläne sind die Anlage aus (I) dem Gesetz über den Ausbau der Bundesfernstraßen vom 20. Januar 2005 (BGBl. I S. 201), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. Dezember 2016 (BGBl. I S. 3354) geändert worden ist, (II) dem Gesetz über den Ausbau der Schienenwege des Bundes vom 15. November 1993 (BGBl. I S. 1874), zuletzt geändert am 14. Juni 2024 (BGBl. I Nr. 224) wurde sowie (III) dem Gesetz über den Ausbau der Bundeswasserstraßen des Bundes und zur Änderung des Bundeswasserstraßengesetzes vom 23. Dezember 2016 (BGBl. I S. 3224).

3. Zusammenfassende Auswertung der Tabellen

3.1. Bundesfernstraßen

Der Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen umfasst 1.360 Hauptprojekte. Aufgrund konkretisierter Planungen und der teilweise vorgesehenen Umsetzung in verkehrlich wirksamen Teilabschnitten haben sich im Hinblick auf die Maßnahmenbezeichnung und Anzahl von Teilvorhaben Anpassungen gegenüber dem Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen ergeben. Die vorliegende Aufstellung für den Verkehrsträger Straße weist 1.735 Teilvorhaben aus, die den jeweiligen Bedarfsplanprojekten zugeordnet wurden.⁴ Die Aufteilung der Teilvorhaben auf die Dringlichkeitskategorien kann der Tabelle 1, eine Auswertung nach Projektständen Tabelle 2 entnommen werden.⁵

Tabelle 1: Verteilung der Teilvorhaben des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen auf die Dringlichkeitskategorien

	Anzahl Teilvorhaben (in %)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	davon verausgabt bis 2023 in Mio.
FD-E	21 (1,2 %)	5.307	2.424
FD	233 (13,4 %)	27.790	15.987
VB-E	153 (8,8 %)	32.062	1.771
VB	711 (41,0 %)	58.572	3.041
WB*	300 (17,3 %)	38.279	610
WB	317 (18,3 %)	17.712	–
gesamt	1.735	179.723	23.833

⁴ Im Vergleich zum Vorbericht wurden zwei länderübergreifende Bedarfsplanvorhaben auf der A 1 und der B 189n nunmehr jeweils in einem Teilvorhaben geführt. Es wurde jeweils ein fehlender Abschnitt auf der A 8 in Bayern und auf der B 167 in Brandenburg ergänzt. Ein Teilvorhaben auf der A 44 in Nordrhein-Westfalen wurde in zwei Teilvorhaben aufgeteilt.

⁵ Für einzelne Teilvorhaben liegen unterschiedliche Projektstände vor, wenn z. B. der Ersatzneubau eines Brückenbauwerks vorgezogen erfolgt. Wird ein Brückenbauwerk als Brückenmodernisierungsmaßnahme realisiert (Tabellen 4 der Teile A 1 und A 2 der Anlage Verkehrswegeinvestitionen des Bundes), wurden die Bauwerke für die vorliegende Aufstellung nicht berücksichtigt. Es können Rundungsdifferenzen auftreten.

Tabelle 2: Verteilung der Teilvorhaben des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen gemäß Projektstand

	Anzahl Teilvorhaben <i>(in %)</i>	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	davon veraus- gabt** bis 2023 in Mio.
Betriebsphase	187 (10,8 %)	12.971	11.784
Bauphase	120 (6,9 %)	24.994	10.957
Planfeststellungs- phase	198 (11,4 %)	31.671	640
Planungsphase	519 (29,9 %)	55.983	191
unterschiedliche Phasen*	13 (0,7 %)	2.685	257
ohne Planung	698 (40,2 %)	51.419	4
Gesamtergebnis	1.735	179.723	23.833

* Teilweise liegen für Abschnitte von Teilvorhaben unterschiedliche Projektstände vor, wenn z. B. der Ersatzneubau eines Brückenbauwerks vorgezogen erfolgt.

** Erfolgen Ausgaben für noch nicht in Bau befindliche Maßnahmen, handelt es sich um Ausgaben für vorgezogenen Grunderwerb oder Vorleistungen, wie z. B. naturschutzfachliche Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen.

Die Entwicklung der Baupreise schlägt sich in besonderem Maße in der vorliegenden Aufstellung der Gesamtmittelbedarfe nieder, da in Gesamtmittelbedarfen üblicherweise unter Berücksichtigung haushaltsrechtlicher Vorgaben weder Risiken noch erwartete Baupreisentwicklungen abgebildet sind. Der gewichtete Baupreisindex für die Bundesfernstraßen ist im Jahresdurchschnitt 2023 um rd. 9,2 % gegenüber dem Vorjahr angestiegen. Der in der Aufstellung ausgewiesene Gesamtmittelbedarf ist gegenüber dem Vorjahresbericht insgesamt um rd. 15,4 Mrd. Euro angestiegen. Nahezu 60 % der Kostenentwicklung gegenüber dem Vorjahresbericht sind ausschließlich auf die Indexierung gemäß der Baupreisentwicklung zwischen 2022 und 2023 zurückzuführen.⁶

Insgesamt ist für die 1.735 Teilvorhaben in der vorliegenden Aufstellung ein Gesamtmittelbedarf in Höhe von rd. 179,7 Mrd. Euro ausgewiesen.⁷ Darunter entfallen rd. 17,7 Mrd. Euro auf Teilvorhaben des Weiteren Bedarfs, für die kein Planungsrecht vorliegt.

Für die 1.735 Teilvorhaben des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen wurden bis 2023 Mittel in Höhe von insgesamt rd. 23,8 Mrd. Euro verausgabt. Die

⁶ Diese Berechnung betrifft nur die für die vorliegende Auswertung mit dem gewichteten Baupreisindex „Bundesfernstraßenbau“ indexierten Teilprojekte. Liegt eine Kostenaktualisierung vor, werden sich auch in dieser Baupreisentwicklungen niedergeschlagen haben.

⁷ Aufgrund des bei den als Öffentlich-Privater Partnerschaft (ÖPP) realisierten Projekten zugrunde gelegten Lebenszyklusansatzes, ohne die geplanten Gesamtausgaben für Bau, Betrieb, Erhaltung und (anteilige) Finanzierung. Bei den Teilvorhaben, die als ÖPP-Projekt realisiert wurden, sind jeweils die Kosten außerhalb der ÖPP-Verträge berücksichtigt.

ausgewiesenen verausgabten Mittel beziehen sich dabei nicht auf den Zeitraum 2016 – 2023, sondern sind je nach Projektstand des Teilvorhabens teilweise bereits vor 2016 abgeflossen. Grundsätzlich beinhalten der Gesamtmittelbedarf und die bis 2023 verausgabten Mittel ggfs. auch die Erhaltungsanteile der Projekte und etwaige Anteile für Um- und Ausbau. Mittelbedarfe für den Ersatzneubau von Brückenbauwerken, die über die Brückenmodernisierung finanziert werden (Tabellen 4 der Teile A 1 und A 2 der Anlage Verkehrswegeinvestitionen des Bundes), sind nicht berücksichtigt.

Für 85 Teilvorhaben des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen, die noch nicht im Bundeshaushalt ausgewiesen sind, wird bis Ende 2025 nach Einschätzung der Vorhabenträger vollziehbares Baurecht erwartet. Darunter 39 Teilvorhaben im Zuge von Bundesautobahnen und 46 Teilvorhaben im Zuge von Bundesstraßen, denen dann unter der Voraussetzung ausreichend zur Verfügung stehender Haushaltsmittel ggf. eine Baufreigabe erteilt werden könnte.

3.2. Bundesschienenwege

Der Bedarfsplan für die Bundesschienenwege umfasst 94 Vorhaben. Eine Auswertung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege nach Dringlichkeitskategorien der Vorhaben kann Tabelle 3 entnommen werden.

Tabelle 3: Verteilung der Vorhaben des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege auf die Dringlichkeitskategorien*

	Anzahl Vorhaben (in %)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	davon verausgabt bis 2023 in Mio. €
VB (laufend)	37 (39,4 %)	112.720	64,210
VB (neu)	21 (22,3 %)	55.394	2.454
VB-E (neu)	6 (6,4 %)	5.992*)	126*)
VB (aufgestiegen)	30 (31,9 %)	87.054	222
gesamt	94	261.160	67.012

*) Angaben zu dem Vorhaben mit der lfd. Nr. 19 sind in VB (neu) enthalten. Angaben zu dem Vorhaben mit der lfd. Nr. 25 sind in VB (laufend) enthalten.

Ergänzend zu der zentralen Kostenaufstellung im Sinne des Maßgabebeschlusses führt die Anlage der Bundesschienenwege auch eine zusätzliche Übersicht zu den Maßnahmen des Deutschlandtaktes sowie zu den ursprünglichen Kostenansätzen von Aus- und Neubaumaßnahmen auf, die nicht im Rahmen des BVWP2030 bewertet worden sind.

3.3. Bundeswasserstraßen

Der Bedarfsplan für die Bundeswasserstraßen umfasst 35 Hauptprojekte. Die vorliegende Aufstellung für die Wasserstraße weist alle 35 Vorhaben gemäß Bedarfsplan aus. Eine Auswertung des Tabellenwerks der Bundeswasserstraßen nach Dringlichkeitskategorien der Vorhaben kann Tabelle 4, eine Auswertung nach Projektständen Tabelle 5 entnommen werden. Die ausgewiesenen verausgabten Mittel beziehen sich dabei nicht auf den Zeitraum 2016 – 2023, sondern sind je nach Projektstand des Vorhabens teilweise bereits vor 2016 abgeflossen. Grundsätzlich beinhalten der Gesamt-mittelbedarf und die bis 2023 verausgabten Mittel ggfs. auch die Erhaltungsanteile der Projekte. Die Hochrechnung der Kosten von 2022 auf 2023 erfolgte aufgrund von aktuellen Haushaltsansätzen oder wurde analog der Straße mit einem Baupreisindex von 9,2 % vorgenommen.

Tabelle 4: Verteilung der Vorhaben des Bedarfsplans für die Bundeswasserstraßen auf die Dringlichkeitskategorien

	Anzahl Vorhaben (in %)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	davon verausgabt bis 2023 in Mio. €
FD	11 (31,4%)	5.352	4.208
VB-E	7 (20 %)	1.662	23
VB	17 (48,6 %)	7.574	932
gesamt	35	14.588	5.163

Tabelle 5: Verteilung der Vorhaben des Bedarfsplans für die Bundeswasserstraßen gemäß Projektstand

	Anzahl Vorhaben	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	davon verausgabt bis 2023 in Mio. €
Betriebsphase	6 (17,1 %)	1.451	1.376
Bauphase	13 (37,1 %)	6.491	3.464
Planfeststellung	3 (8,6 %)	107	18
Planungsphase	8 (22,9 %)	2.320	143
ohne Planung	5 (14,3 %)	4.219	162
Gesamtergebnis	35	14.588	5.163

Anlage 1: Bundesfernstraßen

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
Baden-Württemberg								
1	A 3, LGr. BY/BW - LGr. BW/BY LGr. BY/BW - LGr. BW/BY	FD	E 6	4	-	81,6	2	81,6
2	A 5, AS Hemsbach - AK Weinheim AK Weinheim - AS Hemsbach	WB*	E 6	0	103,6	167,4	1	0,0
3	A 5, AK Weinheim - AK Heidelberg AK Weinheim - AK Heidelberg	WB*	E 6	0	193,1	312,0	1	0,0
4	A 5, AK Heidelberg - AK Walldorf AK Walldorf - AS Walldorf/Wiesloch AS Walldorf/Wiesloch - AK Heidelberg	VB-E	E 6	1 0	280,1	579,0	3	0,0
5	A 5, AK Walldorf - AD Karlsruhe AD Karlsruhe - AK Walldorf	WB*	E 8	0	536,7	867,1	1	0,0
6	A 5, AS Freiburg-M - AS Bad Krozingen AS Freiburg-M - AS Bad Krozingen	WB	E 6	0	119,5	193,1	1	0,0
7	A 5, AS Offenburg - AS Freiburg-M AS Offenburg - AS Riegel AS Riegel - AS Freiburg-M	WB*	E 6	1 1	499,0	806,2	1	0,1
8	A 5, AS Offenburg - AS Baden-Baden AS Offenburg - AS Appenweier AS Appenweier - AS Achern AS Achern - AS Bühl AS Bühl - AS Baden-Baden Bemerkung: Der Ausbau erfolgte im Rahmen des ÖPP-Projektes "A 5, AS Offenburg - Malsch", für das im Bundeshaushalt 2024 für Bau, Betrieb, Erhaltung und Finanzierung über den 30-jährigen Vertragszeitraum geplante Gesamtausgaben in Höhe von rd. 722 Mio. Euro ausgewiesen sind. Hier sind die Kosten außerhalb ÖPP ausgewiesen.	FD	E 6	4 4 4 4	-	7,4	2	7,1
9	A 6, AK Mannheim - AS Schwetzingen/Hockenheim AK Mannheim - AS Schwetzingen/Hockenheim	VB-E	E 6	0	190,0	307,0	1	0,0
10	A 6, AD Hockenheim - AK Walldorf AD Hockenheim - AK Walldorf	WB*	E 8	0	61,9	100,0	1	0,0
11	A 6/A 81, AK Weinsberg - LGr. BY/BW AK Weinsberg - ö AS Bretzfeld ö AS Bretzfeld - Öhringen Öhringen - Kupferzell (B 19) Kupferzell (B 19) - Ilshofen/Wolpertshausen Ilshofen/Wolpertshausen - Kirchberg Kirchberg - LGr. BW/BY	VB-E	E 6	2 2 2 2 1 1	714,7	1.448,0	3	4,1
12	A 6, AS Wiesloch/Rauenberg - AK Weinsberg AS Wiesloch/Rauenberg - AK Weinsberg Bemerkung: Der Ausbau erfolgt im Rahmen des ÖPP-Projektes "A 6, Wiesloch/Rauenberg - AK Weinsberg", für das im Bundeshaushalt 2024 für Bau, Betrieb, Erhaltung und anteilige Finanzierung über den 30-jährigen Vertragszeitraum geplante Gesamtausgaben in Höhe von rd. 1.371 Mio. Euro ausgewiesen sind. Hier sind die Kosten außerhalb ÖPP ausgewiesen.	FD-E	E 6	4	-	16,8	2	11,9
13	A 7, AS Illertissen - AS Memmingen-S (Anteil BW) Bemerkung: Projektinformationen sind unter BPI-Nr. 162 aufgeführt.	WB*	E 6					
14	A 8, AD Leonberg - AK Stuttgart AD Leonberg - AK Stuttgart	VB	E 8	0	97,6	157,7	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
15	A 8, AK Stuttgart - AS Stuttgart-Degerloch AK Stuttgart - AS Stuttgart-Degerloch	VB-E	E 8	0	61,5	99,4	1	0,0
16	A 8, AS Stuttgart-Degerloch - AS Wendlingen AS Stuttgart-Degerloch - AS Esslingen AS Esslingen - AS Wendlingen	VB-E	E 8	0 0	128,1	207,0	1	3,0
17	A 8, AS Mühlhausen - Hohenstadt AS Mühlhausen - Hohenstadt (Albauf- und -abstieg)	FD	E 6	2	-	922,0	3	0,9
18	A 8, Hohenstadt - AS Ulm-Nord Hohenstadt - AS Ulm-N	FD	E 6	4	-	257,5	2	250,2
19	A 8, AS Ulm-Nord - Ulm-Ost AS Ulm-West - AK Ulm/Elchingen (LGr. BW/BY) Bemerkung: Planung erfolgt gemeinsam mit BPI-Nr. 169, hier Anteil BW.	FD	E 6	3	-	188,5	2	0,2
20	A 8, AS Pforzheim-N - AS Pforzheim-S ö AS Pforzheim-N - w AS Pforzheim-S (m. B 10)	FD-E	E 6	3	-	326,0	2	179,8
21	A 81, AS Pleidelsheim - AS Stuttgart-Zuffenhausen AS Stuttgart-Zuffenhausen - AS Pleidelsheim	WB*	E 8	0	141,4	228,4	1	0,0
22	A 81, AK Weinsberg - AS Ilsfeld AK Weinsberg - AS Ilsfeld	WB*	E 8	0	110,6	178,7	1	0,0
23	A 81, AK Stuttgart - AS Sindelfingen-Ost AS Sindelfingen-Ost - AK Stuttgart	VB	E 6	1	12,4	148,5	3	1,0
24	A 81, AS Böblingen-Hulb - AS Sindelfingen-O AS Böblingen/Hulb - AS Sindelfingen-O	FD-E	E 6	3	-	286,8	2	63,2
25	A 98, Rheinfelden - Tiengen (1. Fahrbahn) Rheinfelden - Schwörstadt (1. FB) Schwörstadt - Bad Säckingen - Murg (1. FB) Laufenburg/Albbruck - Tiengen (1. FB)	VB	N 2	1 1 1	881,9	1.197,1	3	5,9
26	A 98, Rheinfelden - Tiengen (2. Fahrbahn) Rheinfelden - Schwörstadt (2. FB) Schwörstadt - Bad Säckingen - Murg (2. FB) Murg - Laufenburg/Albbruck (2. FB) Laufenburg/Albbruck - Tiengen (2. FB) Bemerkung: Die Planungen der 2. Fahrbahn der Abschnitte zwischen Rheinfelden und Murg sowie zwischen Laufenburg/Albbruck und Tiengen erfolgen jeweils gemeinsam mit den Planungen zur 1. Fahrbahn (BPI-Nr. 25). Der Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 ist unter BPI-Nr. 25 ausgewiesen. Hier sind die Kosten für den Abschnitt "Murg - Laufenburg/Albbruck" ausgewiesen.	WB*	E 4	1 1 1 1	-	53,0	1	0,8
27	A 98, AD Hochrhein - Rheinfelden-Karsau AD Hochrhein - Rheinfelden/Karsau (1. FB)	FD	N 4	4	-	140,1	2	133,6
28	A 860, Freiburg - AS Freiburg-Mitte Freiburg - AS Freiburg-Mitte	VB	N 4	1	325,5	525,9	1	0,0
29	B 31, Kirchzarten - Buchenbach Kirchzarten - Buchenbach	VB	E 4	0	12,9	20,8	1	0,2
30	B 31, OU Falkensteig OU Falkensteig (Falkensteigtunnel)	WB*	N 4	1	125,8	225,1	3	0,0
31	B 31, OU Falkensteig (Hirschsprungtunnel) OU Falkensteig (Hirschsprungtunnel)	WB*	N 4	1	171,8	292,5	3	0,0
32	B 31, OU Hinterzarten OU Hinterzarten	WB	N 4	0	224,1	362,0	1	0,0
33	B 3, Lückenschluss bei Kuppenheim Lückenschluss bei Kuppenheim	VB	N 2	1	47,6	76,9	1	0,0
34	B 3, B 535 - L 594a (Wiesloch-N) B 535 - L 594a (Wiesloch-N)	VB	E 4	0	66,1	106,8	1	0,0
35	B 10, Pforzheim/Eutingen - Niefern Pforzheim/Eutingen - Niefern	VB	E 4	2	11,0	29,2	2	13,5

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
36	B 10, OU Berghausen OU Berghausen	VB	N 2	0	67,0	108,2	1	0,0
37	B 10, Verlegung in Enzweihingen (Umfahrungsvariante) Verlegung in Enzweihingen (Umfahrungsvariante)	VB	N 2	2	32,1	33,8	2	0,0
38	B 10, Enzweihingen - AS Stuttgart-Zuffenhausen (A 81) Enzweihingen - Schwieberdingen Schwieberdingen - AS Stuttgart-Zuffenhausen (A 81)	VB	E 4	1 1	90,1	145,6	1	0,0
39	B 10, AS Stuttgart-Zuffenhausen (A 81) - AS Stuttgart-Neuwirtshaus AS Stuttgart-Zuffenhausen (A 81) - AS Stuttgart-Neuwirtshaus	VB	E 6	0	7,0	11,3	1	0,0
40	B 10, Dreieck Stuttgart-Neckarpark - Plochinger Dreieck Dreieck Stuttgart-Neckarpark - AS Stuttgart AS Stuttgart-Hafen-Süd - AS Esslingen-O AS Esslingen-Oberesslingen - Plochinger Dreieck	VB	E 6	0 0 0	107,4	173,5	1	0,0
41	B 10, Gingen-O - Geislingen-M Gingen-O - Geislingen-M	VB	N 2/3	1	76,2	145,0	3	0,0
42	B 10, Geislingen-M - Geislingen-O Geislingen-M - Geislingen-O	WB*	N 2	1	155,1	251,0	3	0,0
43	B 10, OU Amstetten OU Amstetten	VB	N 2	0	47,0	75,9	1	0,0
44	B 10, OU Urspring OU Urspring	VB	N 2	0	31,3	50,6	1	0,0
45	B 10, Süßen-O - Gingen-O Süßen-O - Gingen-O	FD	N 3/4	4	-	31,2	2	30,7
46	B 12, OU Großholzleute OU Großholzleute	VB	N 2	0	11,4	18,4	1	0,0
47	B 14, Backnang-West - Nellmersbach Backnang-West - Nellmersbach	VB	N 4+E 4	3	136,0	302,9	2	6,3
48	B 14, OU Michelfeld OU Michelfeld	VB	N 2	0	10,2	16,5	1	0,0
49	B 14, OU Oppenweiler OU Oppenweiler	VB	N 2	1	43,5	70,3	1	0,0
50	B 14, Rottweil - Tuttlingen OU Spaichingen OU Rietheim-Weilheim	VB	N 2	1 1	80,2	137,7	3	0,0
51	B 14, OU Stockach OU Stockach	VB	N 2	1	31,4	72,7	3	1,0
52	B 14, Backnang-West - Nellmersbach (BA 1.1+1.2) Backnang-W - Nellmersbach (BA 1.1+1.2)	FD	N 4+E 4	3	-	55,7	2	12,9
53	B 14/B 19, Verlegung in Schwäbisch Hall Schwäbisch Hall (Gottwollshäuser Steige) - B 19	FD	N 4	3	-	93,8	2	16,4
54	B 19, OU Gaildorf (sö Abschnitt) OU Gaildorf (sö Abschnitt)	VB	N 2	1	16,8	22,9	3	0,0
55	B 27, Tübingen (Bläsibad) - B 28 (Schindhaubasistunnel) B 27 Tübingen (Bläsibad) - B 28 (Schindhaubasistunnel)	VB	N 4	1	217,1	429,2	3	0,0
56	B 27, Neukirch - Balingen OU Neukirch OU Schömberg Dotternhausen - Balingen	VB	N 2	0 0 0	97,2	157,0	1	0,0
57	B 27, OU Hardheim OU Hardheim	WB*	N 2	0	35,7	57,7	1	0,0
58	B 27, OU Neckarburken OU Neckarburken	VB	N 2	0	22,4	36,2	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
59	B 27, Bodelshausen (L 389) - Nehren (L 394) Bodelshausen (L 389) - Nehren (L 394)	VB	N 4+E 4	2	88,3	159,6	3	0,0
60	B 27, AS Leinfelden-Echterdingen-Nord - AS Aichtal AS Leinfelden-Echterdingen-Nord - AS Aichtal	VB	E 6	1	59,4	314,9	3	0,0
61	B 27, AS Neckarsulm - B 27/L 1095 AS Neckarsulm B 27/L 1095	VB	E 4	1	34,9	56,4	1	0,0
62	B 27, OU Offenau OU Offenau	VB	N 2	0	34,9	56,4	1	0,0
63	B 27, OU Jagstfeld OU Jagstfeld	VB	N 2	1	39,6	64,0	1	0,0
64	B 27, OU Jestetten OU Jestetten	VB	N 2	1	26,4	43,0	2	0,0
65	B 27, Donaueschingen - Hüfingen Donaueschingen (B 33) - Hüfingen (B 31)	FD	E 4	4	-	36,1	2	35,7
66	B 27, OU Behla OU Behla	FD	N 2	4	-	10,8	2	10,8
67	B 28, OU Blaubeuren/Gerhausen OU Blaubeuren/Gerhausen	WB*	N 2	0	23,6	38,1	1	0,0
68	B 28, Freudenstadt (Tunnel) Freudenstadt (Tunnel Kniebis)	WB*	N 2	0	65,4	243,0	3	0,0
69	B 28, OU Blaustein OU Blaustein	WB	N 2	0	105,8	170,9	1	0,0
70	B 28, OU Unterjesingen OU Unterjesingen	VB	N 2	0	86,3	139,4	1	0,0
71	B 28, Grünmettstetten (L 370) - L 355a s Grünmettstetten (L 370) - L 355a	FD	N 2	1	-	66,6	3	0,0
72	B 28n, OU Horb OU Horb	WB*	N 2	1	22,5	36,3	1	0,0
73	B 28n, Rottenburg - Tübingen (L 370 alt) Rottenburg - Tübingen (L 370 alt)	FD	N 2	4	-	55,8	2	52,6
74	B 29, Schwäbisch Gmünd - Aalen Schwäbisch Gmünd - Mögglingen	VB	E 4	1	69,5	286,9	3	0,0
75	B 29, NO-Ring Stuttgart (B 27 - B 14) NO-Ring Stuttgart (B 27 - B 14)	WB*	N 4+E 4	0	209,2	338,0	1	0,0
76	B 29, Essingen - Aalen Essingen - w Aalen	FD	E 4	3	-	54,3	2	35,6
77	B 29, OU Mögglingen OU Mögglingen	FD	N 4	4	-	127,8	2	125,3
78	B 29a, Unterkochen - Ebnat Unterkochen - Ebnat OU Ebnat	VB	N 2	1 4	25,4	36,5	3	6,4
79	B 29n, Röttingen - Nördlingen Röttingen - Nördlingen	VB	N 3	1	105,5	170,4	1	0,0
80	B 30, Friedrichshafen (B 31) - Ravensburg/Eschach Friedrichshafen (B 31) - Ravensburg/Eschach	VB	N 4	1	111,8	236,6	3	0,0
81	B 30, Enzisreute - Gaisbeuren OU Enzisreute und OU Gaisbeuren	VB	N 4+E 4	1	92,9	150,1	1	0,0
82	B 30, Biberach (Jordanbad) - Hochdorf Biberach (Jordanbad) - Hochdorf	VB	E 4	0	34,6	55,9	1	0,0
83	B 30, OU Ravensburg/Eschach - Baintdt Ravensburg/Eschach - n Baintdt (Egelsee), BA VI Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.	FD	N 4	4	-	86,2	2	86,3
84	B 31, Friedrichshafen/Waggershausen - Friedrichshafen (B 30 alt) Friedrichshafen/Waggershausen - Friedrichshafen (B 30 alt)	VB	E 4	1	29,2	47,2	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
85	B 31, Überlingen-Ost - Immenstaad Überlingen/O - Oberuhldingen Oberuhldingen - Meersburg/W Meersburg/W - Immenstaad	VB	N 4+E 4	0 0 1	274,3	644,4	3	0,0
86	B 31, Breisach - Freiburg Breisach - Freiburg	VB	N 2	1	49,5	219,0	3	0,0
87	B 31, Immenstaad - Friedrichshafen/Waggershausen Immenstaad - Friedrichshafen/Waggershausen	FD	N 4	4	-	151,4	2	149,9
88	B 31, Überlingen/W - Überlingen/O Überlingen/W - Überlingen/O Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.	FD	N 3	4	-	41,1	2	42,2
89	B 32, OU Ravensburg - (Molldiete-Tunnel) OU Ravensburg - (Molldiete-Tunnel)	VB	N 2	1	107,7	174,0	1	0,0
90	B 32, OU Horb (Neckartalquerung) OU Horb (Neckartalquerung)	VB	N 2	3	50,8	162,8	2	63,7
91	B 32, OU Boms OU Boms	WB	N 2	0	4,9	7,9	1	0,0
92	B 32, OU Blitzenreute OU Blitzenreute	VB	N 2	0	21,1	34,1	1	0,0
93	B 32, OU Staig OU Staig	VB	N 2	0	25,9	41,8	1	0,0
94	B 33, Verlegung bei Meersburg Verlegung bei Meersburg	WB	N 2	0	38,8	62,7	1	0,0
95	B 33, OU Elgersweier OU Elgersweier	VB	N 3	1	21,8	35,2	1	0,0
96	B 33, OU Haslach OU Haslach	VB	N 2/3	1	45,1	104,5	3	0,0
97	B 33, OU Gutach OU Gutach	WB	N 2	0	83,9	135,5	1	0,0
98	B 33, Konstanz (Landeplatz) - Allensbach/W Konstanz (Landeplatz) - Allensbach/W	FD	E 4	3	-	408,6	2	187,8
99	B 34, OU Grenzach OU Grenzach	VB	N 2	2	18,0	11,4	2	2,6
100	B 34, OU Oberlauchringen OU Oberlauchringen	VB	N 2	4	12,5	24,5	2	22,3
101	B 34, OU Wyhlen OU Wyhlen	FD	N 2	3	-	28,7	2	11,0
102	B 35, OU Bruchsal-Ost OU Bruchsal-Ost	VB	N 2	1	51,0	82,4	1	0,0
103	B 36, Querspange 2. Rheinbrücke Karlsruhe Querspange 2. Rheinbrücke Karlsruhe	VB	N 4	1	70,7	126,3	3	0,0
104	B 39, OU Willsbach - OU Eilhofen OU Eilhofen OU Willsbach	VB	N 2	0 0	47,7	77,1	1	0,0
105	B 290, OU Königshofen OU Königshofen	VB	N 2	0	35,3	57,0	1	0,0
106	B 292, OU Östringen OU Östringen	VB	N 2	0	25,5	41,2	1	0,0
107	B 292, OU Adelsheim OU Adelsheim	FD	N 2	4	-	57,8	2	56,4
108	B 293, Berghausen - Bretten OU Berghausen OU Jöhlingen	VB	N 2/3	2 2	48,1	94,5	3	0,0
109	B 293, LGr. RP/BW - B 10 (2. Rheinbrücke) Lgr. RP/BW - B 10 (2. Rheinbrücke)	VB	N 4	2	39,3	71,2	3	2,7
110	B 294, OU Bauschlott OU Bauschlott	VB	N 2	1	19,8	46,7	3	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
111	B 294, SW-OU Bretten SW-OU Bretten	VB	N 2	1	38,1	61,6	1	0,0
112	B 294, OU Loßburg OU Loßburg	WB*	N 2	0	46,6	75,3	1	0,0
113	B 294, OU Winden OU Winden 1. BA (Niederwinden) OU Winden 2. BA (Oberwinden)	FD	N 2	4 3	-	159,7	2	124,5
114	B 296, Kernstadtentlastung Calw Kernstadtentlastung Calw	VB	N 2	1	28,0	88,1	3	0,0
115	B 311, OU Obermarchtal OU Obermarchtal	VB	N 2	0	11,7	18,9	1	0,0
116	B 311, OU Deppenhäuser OU Deppenhäuser	VB	N 2	0	9,9	16,0	1	0,0
117	B 311, OU Riedlingen OU Riedlingen	VB	N 3	0	23,9	38,6	1	0,0
118	B 311, Immendingen Immendingen	VB	N 2	1	19,8	50,7	3	0,0
119	B 311/B 30, Erbach - Dellmensingen (B 30) Erbach - Dellmensingen (B 30)	FD	N 2/3	3	-	54,1	2	35,0
120	B 311, OU Unlingen OU Unlingen Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.	FD	N 2	4	-	19,4	2	19,9
121	B 311n/B 313, Mengen - Engelswies Vilsingen - Engelswies Sigmaringen - Mengen	VB	N 2/3	1 1	106,0	171,2	1	0,0
122	B 312, Lichtenstein - Engstingen Verlegung bei Lichtenstein (Albaufstieg) OU Engstingen	VB	N 2	1 0	138,9	224,4	1	0,0
123	B 312, Ringschnait - Edenbach Ringschnait - Edenbach	VB	N 2/3	1	72,5	135,7	3	0,0
124	B 312, OU Reutlingen (Scheibengipfeltunnel) OU Reutlingen (Scheibengipfeltunnel) Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.	FD	N 2	4	-	129,2	2	129,7
125	B 313, OU Grafenberg OU Grafenberg	FD	N 2	4	-	11,3	2	10,0
126	B 314, Donaueschingen - Waldshut-Tiengen OU Randen OU Zollhaus OU Grimmelshofen	VB	N 2/3	1 0 0	46,0	76,6	3	0,0
127	B 317, Lörrach - Schopfheim Lörrach - Schopfheim	WB*	E 4	0	105,8	170,9	1	0,0
128	B 415, OU Lahr OU Lahr	VB	N 2	1	34,5	55,7	1	0,0
129	B 462, Freudenstadt (Tunnel) Freudenstadt (Tunnel Baiersbronn)	VB	N 2	2	86,2	164,3	3	0,0
130	B 462, Bad Rotenfels - Rotherma (Querspange) Bad Rotenfels - Rotherma (Querspange)	VB	E 4	1	4,9	14,0	2	0,0
131	B 462, OU Schramberg OU Schramberg	VB	N 2	1	116,9	216,2	3	0,0
132	B 462/A 5, Ausbau bei Rastatt (mit Umbau AS A 5/B 462) Ausbau bei Rastatt (mit Umbau AS A 5/B 462)	WB*	KN	1	51,0	140,8	3	0,0
133	B 463, Westtangente Pforzheim - 1. BA (W-OU) Westtangente Pforzheim BA 1.03 + 2.03	VB	N 2	3	56,5	133,5	2	110,5
134	B 463, Westtangente Pforzheim - 2. BA (W-OU) Westtangente Pforzheim 2. BA (W-OU)	WB*	N 2	0	137,7	222,5	1	0,0
135	B 463, OU Lautlingen	VB	N 2/3		43,2	109,6	3	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	OU Lautlingen			2				
136	B 463, Westtangente Pforzheim - (BA 1.02) Westtangente Pforzheim BA 1.02	FD	N 2	4	-	24,1	2	22,3
137	B 464, OU Reutlingen OU Reutlingen	VB	N 2	1	46,9	75,8	1	0,0
138	B 464, OU Holzgerlingen s Holzgerlingen - n Holzgerlingen Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.	FD	E 4	4	-	10,5	2	12,1
139	B 465, OU Owen OU Owen	VB	N 2	0	19,6	31,7	1	0,0
140	B 465, OU Ehingen OU Ehingen	WB	N 2	0	29,6	47,8	1	0,0
141	B 465, OU Ingerkingen OU Ingerkingen	WB	N 2	0	16,8	27,1	1	0,0
142	B 465, OU Warthausen OU Warthausen	VB	N 2	0	13,6	22,0	1	0,0
143	B 466, Heidenheim (Tunnel) Heidenheim (Tunnel)	WB*	N 2	0	25,2	40,7	1	0,0
144	B 466, OU Böhmenkirch (Variante) OU Böhmenkirch (Variante)	VB	N 2	0	8,9	14,4	1	0,0
145	B 466, Süßen - Donzdorf Süßen (B 10n) - w Donzdorf	FD	N 2	4	-	16,5	2	16,5
146	B 467, Querspange Tettngang Querspange Tettngang	VB	N 2	1	9,1	14,7	1	0,0
147	B 500, A 5 - L 75 A 5 - L 75	WB*	E 4	0	15,2	24,6	1	0,0
148	B 523, OU Villingen-Schwenningen OU Villingen-Schwenningen	VB	N 2	1	25,9	72,2	3	0,0
Bayern								
149	A 3, AS Nittendorf - AS Rosenhof AS Nittendorf - AS Sinzing AS Sinzing - AK Regensburg AK Regensburg - AS Rosenhof	VB-E	E 6	1 1 3	371,2	994,5	3	234,8
150	A 3, AK Deggendorf - AS Hengersberg AK Deggendorf - AS Hengersberg	VB	E 6	2	202,6	409,9	3	0,4
151	A 3, AS Hengersberg (B 533) - AS Aicha vorm Wald AS Hengersberg (B 533) - AS Aicha vorm Wald	WB*	E 6	1	263,2	425,2	1	0,0
152	A 3, w AS Wertheim (LGr. BW/BY) - AS Weibersbrunn w AS Marktheidenfeld - w AS Wertheim (LGr. BY/BW) w AS Marktheidenfeld - Haseltalbrücke Haseltalbrücke - w AS Rohrbrunn	FD	E 6	4 4 4	-	272,1	2	270,8
153	A 3, Würzburg-Heidingsfeld - Mainbrücke Randersacker w AS Randersacker - w AS Heidingsfeld	FD	E 6	4	-	365,9	2	316,7
154	A 3, AK Biebelried - AK Fürth/Erlangen ö AK Fürth/Erlangen - ö Main-Donau-Kanal ö Main-Donau-Kanal - ö AS Geiselwind ö AS Geiselwind - Fuchsberg Fuchsberg - AK Biebelried	FD-E	E 6	4 3 4 3	-	365,6	2	326,7

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	Bemerkung: Der Ausbau zwischen Main-Donau-Kanal und ö AS Geiselwind sowie zwischen Fuchsberg und AK Biebelried erfolgt im Rahmen des ÖPP-Projektes "A 3, AK Fürth/Erlangen - AK Biebelried", für das im Bundeshaushalt 2024 für Bau, Betrieb, Erhaltung und anteilige Finanzierung über den 30-jährigen Vertragszeitraum geplante Gesamtausgaben in Höhe von rd. 2.807 Mio. Euro ausgewiesen sind. Hier sind die Kosten für konventionell ausgebauten Abschnitte sowie Kosten außerhalb ÖPP ausgewiesen.							
155	A 6, LGr. BW/BY - AK Feuchtwangen LGr. BW/BY - AK Feuchtwangen	VB	E 6	3	81,6	215,4	2	127,3
156	A 6, AK Feuchtwangen - AS Roth AK Feuchtwangen - AS Aurach w AS Aurach - ö AS Herrieden AS Herrieden - ö AS Lichtenau ö AS Lichtenau - ö AS Triebendorf ö AS Triebendorf - AS Schwabach-W	WB*	E 6	1 1 1 2 3	810,1	1.181,9	3	64,3
157	A 6, AK Nürnberg-O AK Nürnberg-Ost (A 9)	VB-E	KN	3	59,4	160,7	2	144,6
158	A 6, AK Nürnberg-S - AK Nürnberg-O AK Nürnberg-S (o) - AK Nürnberg-Ost (A 9)	FD	E 6	4	-	216,9	2	99,1
159	A 6, AS Schwabach-W - AS Roth AS Schwabach-W - AS Roth	FD-E	E 6	4	-	158,5	2	153,1
160	A 7, AD Schweinfurt/Werneck (A 70) - AK Biebelried (A 3) AK Biebelried (A 3) - s AS Würzburg/Estenfeld s AS Würzburg/Estenfeld - n T+R Riedener Wald n T+R Riedener Wald - AD Schweinfurt/Werneck	WB*	E 6	2 2 2	498,7	788,8	3	0,0
161	A 7, AD Hittistetten - AS Illertissen AS Illertissen - AD Hittistetten	VB	E 6	1	119,1	132,7	3	0,3
162	A 7, AS Illertissen - AS Memmingen-S (Anteil BY) AS Memmingen - Berkheim Berkheim - LGr. BY/BW LGr. BY/BW - AS Illertissen Bemerkung: BPI-Nr. 13 und 162 werden gemeinsam umgesetzt.	WB*	E 6	1 1 1	261,1	460,3	3	0,2
163	A 8, AK München-S - AS Holzkirchen Hofoldingen Forst - AS Holzkirchen AS Ottobrunn (A 99) - (AK München-S) - AS Hofoldingen Forst Bemerkung: BPI-Nr. 163 und ein Teilabschnitt der BPI-Nr. 185 werden gemeinsam umgesetzt.	VB-E	E 8	2 1	167,2	820,5	3	0,0
164	A 8, AS Holzkirchen - AD Inntal AS Holzkirchen - Leitzachbrücke Leitzachbrücke - Dettendorf (Irschenberg) Dettendorf (Irschenberg) - AD Inntal	VB-E	E 8	0 2 0	413,8	960,1	3	0,0
165	A 8, AD Inntal - AS Traunstein/Siegsdorf AD Inntal - AS Rosenheim ö AS Rosenheim - Achenmühle Achenmühle - Bernauer Berg Bernauer Berg - AS Felden AS Felden - AS Grabenstätt AS Grabenstätt - Reichhausen Reichhausen - Vogling	VB-E	E 6/8	0 2 2 1 0 2 1	703,3	1.099,8	3	6,3

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	Bemerkung: Der Abschnitt „Reichhausen – Vogling“ betrifft die Bedarfsplanvorhaben-Nr. 165 und 166 und ist daher bei beiden Bedarfsplanvorhaben aufgeführt. Hier sind Projektinformationen der Bedarfsplan-Nr. 165 aufgeführt.							
166	A 8, AS Traunstein/Siegsdorf - BGr. D/A Vogling - ö Neukirchen ö Neukirchen - ö Loithal ö Loithal - Jechling Jechling - BGr. D/A Reichhausen - Vogling Bemerkung: Der Abschnitt „Reichhausen – Vogling“ betrifft die Bedarfsplanvorhaben-Nr. 165 und 166 und ist daher bei beiden Bedarfsplanvorhaben aufgeführt. Hier sind Projektinformationen der Bedarfsplan-Nr. 166 aufgeführt.	WB*	E 6	1 1 1 1 1	567,9	985,2	3	0,0
167	A 8, AS Augsburg-West - AD München-Allach AS Augsburg-West - AD München-Allach Bemerkung: Der Ausbau erfolgte im Rahmen des ÖPP-Projektes "A 8, Augsburg/West - München/Allach", für das im Bundeshaushalt 2024 für Bau, Betrieb, Erhaltung und anteilige Finanzierung über den 30-jährigen Vertragszeitraum geplante Gesamtausgaben in Höhe von rd. 1.055 Mio. Euro ausgewiesen sind. Hier sind die Kosten außerhalb ÖPP ausgewiesen.	FD	E 6	4	-	7,4	2	7,4
168	A 8, AS Ulm-Elchingen - AS Augsburg-West AS Ulm-Elchingen - AS Augsburg-West Bemerkung: Der Ausbau erfolgte im Rahmen des ÖPP-Projektes "A 8, Ulm/Elchingen - Augsburg/West", für das im Bundeshaushalt 2024 für Bau, Betrieb, Erhaltung und anteilige Finanzierung über den 30-jährigen Vertragszeitraum geplante Gesamtausgaben in Höhe von rd. 1.353 Mio. Euro ausgewiesen sind. Hier sind die Kosten außerhalb ÖPP ausgewiesen.	FD	E 6	4	-	5,3	2	5,3
169	A 8, Ulm-Ost - Ulm-Elchingen Oberelchingen - Riedheim (LGr. BY/BW) Bemerkung: Planung erfolgt gemeinsam mit BPI-Nr. 19, hier Anteil BY.	FD	E 6	3	-	202,6	2	3,5
170	A 9, AK Nürnberg - AK Nürnberg-O AK Nürnberg - AK Nürnberg-O	WB*	E 8	2	61,2	181,2	3	1,3
171	A 9, AD Holledau - AK Neufahrn AD Holledau - AK Neufahrn	WB*	E 8	0	413,5	668,0	1	0,0
172	A 9, AS München-Frankfurter Ring - AS München-Schwabing AS München-Frankfurter Ring - AS München-Schwabing	VB-E	E 6	0	22,4	35,9	3	0,0
173	A 73, AS Nürnberg-Hafen-O - AK Nürnberg-S AS Nürnberg-Hafen-O - AK Nürnberg-S	VB-E	E 6	4	54,6	104,8	2	104,7
174	A 92, AD München-Feldmoching - AK Neufahrn AD München-Feldmoching - AK Neufahrn	WB*	E 6	3	87,9	369,1	2	7,4
175	A 92, AK Neufahrn - AD Flughafen-München AK Neufahrn - AD Flughafen-München	VB-E	E 8	1	92,9	150,1	1	2,2
176	A 94, AS München-Steinhausen - AS Feldkirchen-West AS München-Steinhausen - AS Feldkirchen-West	VB-E	E 6	0	114,4	184,8	1	0,0
177	A 94, AK München-O - AS Markt Schwaben	VB-E	E 6		46,5	103,2	2	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	AK München-O - AS Markt Schwaben			1				
178	A 94, AK München-O - AS Pocking AS Marktl (B 20) - AS Simbach a.Inn-W Simbach a.Inn-W - Simbach a.Inn-O Simbach a. Inn-O - Prienbach-O Prienbach-O - Kühstein Kirchham - Pocking (A 3)	VB	N 4+E 4	2 1 1 2 3	526,3	874,2	3	102,3
179	A 94, AS Forstinning - AS Marktl Forstinning - Marktl Bemerkung: Der Neubau erfolgte im Rahmen des ÖPP-Projektes "A 94, Forstinning - Marktl", für das im Bundeshaushalt 2024 für Bau, Betrieb, Erhaltung und anteilige Finanzierung über den 30-jährigen Vertragszeitraum geplante Gesamtausgaben in Höhe von rd. 1.167 Mio. Euro ausgewiesen sind. Hier sind die Kosten außerhalb ÖPP ausgewiesen.	FD	N 4	4	-	112,5	2	109,1
180	A 94, AS Malching - Kirchham Malching - Kirchham (1. + 2. FB) (OU Tutting)	FD	N 4	4	-	127,2	2	122,0
181	A 96, AS Wörthsee - AS Oberpfaffenhofen AS Wörthsee - AS Oberpfaffenhofen	VB	E 6	1	43,7	97,4	3	0,0
182	A 96, AS Oberpfaffenhofen - AS Germering-S AS Oberpfaffenhofen - AS Germering-S	FD-E	E 6	4	-	141,5	2	135,3
183	A 99, AD München-SW - AK München-W AD München-SW - Tunnel Aubing Tunnel Aubing - AK München-W	VB-E	E 6	1 1	69,4	218,0	3	0,5
184	A 99, AK München-W - AK München-N AK München-W - AK München-N	VB-E	E 8	0	339,8	549,0	1	0,0
185	A 99, AK München-N - AK München-S AS Aschheim-Ismaning - AS Kirchheim AS Kirchheim - AS Haar AS Haar - AS Ottobrunn Bemerkung: Projektinformationen zum Teilabschnitt "AS Ottobrunn (A 99) - (AK München-S) - AS Hofolding Forst" sind unter BPI-Nr. 163 aufgeführt.	VB-E	E 8/9	3 1 1	348,0	1.117,0	2	41,6
186	A 99, AK München-N - AS Aschheim/Ismaning AK München-N - AS Aschheim/Ismaning	FD-E	E 8	4	-	186,2	2	165,4
187	B 2, OU Garmisch-Partenkirchen OU Garmisch-Partenkirchen	VB	N 2	1	158,9	334,4	3	3,9
188	B 2, Eschenlohe - Oberau-N Eschenlohe - Oberau-N	WB*	N 4	3	108,2	237,1	2	17,6
189	B 2, N-OU Murnau N-OU Murnau	VB	N 2	1	29,4	47,5	1	0,0
190	B 2, OU Weilheim OU Weilheim	VB	N 2/3	1	35,3	57,0	1	0,0
191	B 2, Starnberg (Entlastungstunnel) Starnberg (Entlastungstunnel)	WB*	N 2+E 4	3	162,1	317,1	2	34,4
192	B 2, Fürstenfeldbruck - Mering OU Mammendorf OU Hattenhofen OU Althegnenberg	VB	N 2	0 0 0	28,7	46,4	1	0,0
193	B 2, AS Friedberg - B 300 w Friedberg (s B 300)	VB	E 4	1	45,5	73,5	1	0,0
194	B 2, w Friedberg (s B 300) AS Friedberg - B 300	VB	E 4	1	27,7	44,8	1	0,0
195	B 2, OU Kissing OU Kissing	VB	N 3/4	1	59,8	96,6	1	3,6
196	B 2, Kissing - Oberottmarshausen (B 17) Kissing - Oberottmarshausen (B 17)	WB*	N 3/4	0	77,7	125,5	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
197	B 2, Augsburg - Donauwörth - Nürnberg OU Dietfurt OU Wernsbach	VB	N 3/4	1 4	36,2	145,0	3	29,4
198	B 2, OU Forth OU Forth	VB	N 2	1	5,6	30,9	2	0,0
199	B 2, OU Dettenheim OU Dettenheim Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.	FD	N 3	4	-	15,5	2	15,6
200	B 2n, OU Oberau OU Oberau	FD	N 4	4	-	274,5	2	258,8
201	B 4, Flughafen Nürnberg - A 3 Flughafen Nürnberg - A 3	WB*	N 2	2	116,7	188,5	1	0,0
202	B 4, Ausbau in Coburg (Weichengereuth) Ausbau in Coburg (Weichengereuth)	VB	E 4	1	21,0	33,9	1	0,0
203	B 8, OU Markt Bibart OU Markt Bibart	WB	N 2	0	5,0	8,1	1	0,0
204	B 8, OU Neustadt-Diebach OU Neustadt-Diebach	VB	N 2	1	14,0	22,6	1	0,0
205	B 8, OU Postbauer-Heng OU Postbauer-Heng	VB	N 2	1	8,0	28,4	3	0,0
206	B 8, OU Straßkirchen OU Straßkirchen	WB*	N 2	1	16,1	46,9	2	0,0
207	B 8, OU Künzing OU Künzing	WB	N 2	0	9,1	14,7	1	0,0
208	B 10, AD Neu-Ulm (B 28/B 30) - ö Neu-Ulm AD Neu-Ulm (B 28/B 30) - ö Neu-Ulm	WB	N 4	0	63,5	102,6	1	0,0
209	B 10, Neu-Ulm - AS Nersingen (A 7) Neu-Ulm - AS Nersingen (A 7)	VB	E 4	4	29,3	46,7	2	44,3
210	B 11, Verlegung bei Schweinhütt Verlegung bei Schweinhütt	VB	N 2/3	2	10,0	21,5	3	2,4
211	B 11, Deggendorf - Grafing Deggendorf - Grafing	WB*	N 2/3	0	14,8	23,9	1	0,0
212	B 11, OU Ruhmannsfelden OU Ruhmannsfelden	VB	N 2/3	2	18,1	44,6	3	3,4
213	B 11, Verlegung w Geretsried Verlegung w Geretsried	VB	N 2+E 4	1	17,7	28,6	1	0,0
214	B 12, Kempten (A 7) - Marktoberdorf (B 472) Kempten (A 7) - Wildpoldsried Wildpoldsried - Geisenried	VB	E 4	1 0	89,1	150,5	3	1,9
215	B 12, Marktoberdorf (B 472) - AS Jengen/Kaufbeuren (A 96) Geisenried - Altdorf Altdorf - Hirschzell Hirschzell - Untergermaringen Untergermaringen - Buchloe (A 96)	VB	E 4	0 0 1 2	176,4	314,6	3	3,2
216	B 13, OU Oberickelsheim OU Oberickelsheim	WB*	N 2	0	5,7	9,2	1	0,0
217	B 13, OU Gollhofen/Uffenheim und OU Rudolzshofen OU Gollhofen/Uffenheim und OU Rudolzshofen	WB*	N 2	0	27,0	43,6	1	0,0
218	B 13, Ansbach - AS Ansbach (A 6) Ansbach - AS Ansbach (A 6)	WB	E 4	0	15,6	25,2	1	0,0
219	B 13, AS Ansbach (A 6) - Gunzenhausen(B 466) OU Schlungenhof OU Stadeln OU Merkendorf	VB	N 2	0 1 2	22,1	47,7	3	0,0
220	B 13, OU Rothenstein OU Rothenstein	WB*	N 2	0	4,4	7,1	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
221	B 13, OU Rupertsbuch OU Rupertsbuch	WB*	N 2	0	9,3	15,0	1	0,0
222	B 13, OU Eichstätt OU Eichstätt	WB*	N 2	0	32,6	52,7	1	0,0
223	B 13, St 2214 (Gabel) - Friedrichshofen St 2214 (Gabel) - Friedrichshofen	VB	N 2+E 4	1	24,7	39,9	1	0,0
224	B 13, OU Unsernherrn OU Unsernherrn	VB	N 2	1	35,7	57,7	1	0,4
225	B 13, OU Pörsnbach OU Pörsnbach	WB	N 2	0	7,2	11,6	1	0,0
226	B 13, OU Pfaffenhofen OU Pfaffenhofen	VB	N 2	0	82,3	133,0	1	0,0
227	B 13, OU Reichertshausen a.d. Ilm OU Reichertshausen a.d. Ilm	WB	N 2	0	27,9	45,1	1	0,0
228	B 13, OU Hohenkammer OU Hohenkammer	VB	N 2	0	8,4	13,6	1	0,0
229	B 13, OU Fahrenzhausen OU Fahrenzhausen	VB	N 2	0	20,4	33,0	1	0,0
230	B 13, AS Unterschleißheim (A 92) - St 2339 (Maisteig) AS Unterschleißheim (A 92) - St 2339 (Maisteig)	VB	E 4	1	5,6	9,0	1	0,0
231	B 13, OU Holzkirchen OU Holzkirchen	VB	N 2	1	11,0	17,8	1	0,0
232	B 13, OU Großhartpenning OU Großhartpenning	WB*	N 2	1	10,1	16,3	1	0,0
233	B 13, OU Kurzenberg OU Kurzenberg	WB*	N 2	1	3,7	6,0	1	0,0
234	B 14, OU Katterbach OU Katterbach	WB	N 3	0	10,9	17,6	1	0,0
235	B 14, OU Wicklesgreuth OU Wicklesgreuth	WB	N 3	0	7,5	12,1	1	0,0
236	B 14, OU Buchschwabach OU Buchschwabach	WB*	N 3	0	22,5	36,3	1	0,0
237	B 14, OU Großweismannsdorf OU Großweismannsdorf	VB	N 3	0	14,6	23,6	1	0,0
238	B 14, OU Stein / Eibach - mit Rednitztunnel OU Stein / Eibach mit Rednitztunnel	WB*	N 2/3	1	131,8	212,9	1	0,0
239	B 14, OU Reichenschwand (Tunnel) OU Reichenschwand (Tunnel)	VB	N 2	1	67,3	108,7	1	0,0
240	B 14, OU Sulzbach-Rosenberg OU Sulzbach-Rosenberg	WB	N 2	0	20,8	33,6	1	0,0
241	B 15, AS Landshut/Essenbach - St 2074/A 92 bei Landshut AS Landshut/Essenbach - St 2074/A 92 bei Landshut	VB	E 4	0	6,1	9,9	1	0,0
242	B 15, O-OU Landshut (A 92 - B 299) BA I - O-OU Landshut BA II - O-OU Landshut	VB	N 4	2 1	213,9	569,9	3	7,1
243	B 15, S-OU Landshut (B 299 - B 15) S-OU Landshut (B 299 - B 15)	VB	N 2	1	45,8	74,0	1	2,4
244	B 15, Westtangente Rosenheim (1. - 4. BA) Westtangente Rosenheim	FD	N 2	3	-	263,5	2	249,8
245	B 15n, OU Lengdorf OU Lengdorf	WB*	N 3	0	33,1	53,5	1	0,0
246	B 15n, s Landshut - Rosenheim s Landshut - Rosenheim	WB*	N 2/4	0	216,9	350,4	1	0,0
247	B 15n, Ergoldsbach - Essenbach (A 92) AS Ergoldsbach - AS Essenbach (A 92)	FD	N 4	4	-	221,2	2	202,3
248	B 16, OU Marktoberdorf - Bertoldshofen (B 472)	VB	N 2		29,5	71,8	2	61,1

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	OU Marktoberdorf - Bertoldshofen (B 472) 2. BA			4				
249	B 16, OU Rieder OU Rieder	WB	N 2	0	8,6	13,9	1	0,0
250	B 16, OU Steinbach OU Steinbach	WB*	N 2	0	7,6	12,3	1	0,0
251	B 16, N-OU Kaufbeuren N-OU Kaufbeuren	VB	N 2	1	10,4	16,8	1	0,0
252	B 16, OU Ichenhausen /Kötz (Ost) OU Ichenhausen - Kötz	VB	N 2/3	1	38,3	107,3	3	0,2
253	B 16, OU Wattenweiler /Höselhurst OU Wattenweiler / Höselhurst	VB	N 2/3	1	17,6	28,4	1	0,0
254	B 16, OU Niederrauau /Aletshausen OU Niederrauau / Aletshausen	WB	N 2	0	17,2	27,8	1	0,0
255	B 16, OU Pfaffenhausen OU Pfaffenhausen	VB	N 2	0	4,5	7,3	1	0,0
256	B 16, OU Hausen OU Hausen	VB	N 2/3	3	5,9	16,4	2	1,6
257	B 16, OU Mindelheim OU Mindelheim	VB	N 2	0	7,1	11,5	1	0,0
258	B 16, Günzburg (A 8) - Donauwörth einschl. Umland Ausbau bei Blindheim OU Höchstädt OU Schwenningen OU Tapfheim	VB	N 2/3	1 1 1	85,0	108,3	3	0,1
259	B 16, Verlegung bei Marienheim Verlegung bei Marienheim	VB	N 4	1	30,7	49,6	1	0,0
260	B 16, OU Neuburg Süd - Oberhausen (Sehensand) OU Neuburg Süd - Oberhausen (Sehensand)	WB*	N 3	0	42,9	69,3	1	0,0
261	B 16, B 13 - A 9 B 13 - A 9	VB	E 4	1	32,4	101,0	3	4,5
262	B 16, St 2043 - B 13 St 2043 - B 13	VB	N 4+E 4	1	110,3	240,9	3	0,0
263	B 16, AS Gallingkofen - AS Haslbach AS Gallingkofen - AS Haslbach	VB	E 4	1	9,5	50,4	3	0,0
264	B 16, OU Dillingen OU Dillingen Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.	FD	N 2	4	-	40,9	2	44,6
265	B 17, Augsburg - Füssen Verlegung n Steingaden OU Steingaden OU Hohenfurch	WB	N 2/3	0 0 0	61,6	99,5	1	0,0
266	B 19, OU Giebelstadt - Euerhausen OU Giebelstadt - Euerhausen	VB	N 2	2	21,2	27,4	3	0,0
267	B 19, AS Leubas (A 7) - Dieselstraße AS Leubas (A 7) - Dieselstraße	VB	E 4	0	12,3	19,9	1	0,0
268	B 19, Sonthofen - Oberstdorf Fischen (Entlastungstunnel) OU Langenwang	WB*	N 2	1 0	68,9	201,5	3	0,0
269	B 20, OU Hammerau OU Hammerau	VB	N 2	0	12,5	20,2	1	0,0
270	B 20, Grenzbrücke s Laufen Grenzbrücke s Laufen	WB*	N 2	0	18,8	30,4	1	0,0
271	B 20, Freilassing/Salzburg (B 304) - Markt (A 94) OU Laufen OU Burghausen	VB	N 2/3	2 1	49,2	108,4	3	3,2
272	B 20, OU Gumpersdorf OU Gumpersdorf	VB	N 2	1	14,9	24,1	1	1,1

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
273	B 20, Straubing (A 3) - Landau (A 92) Straubing (A 3) - s Aiterhofen (B 8) s Aiterhofen (B 8) - Trieching (DGF 5) Trieching (DGF 5) - Landau (A 92)	VB	E 4	1 0 0	187,3	302,6	1	0,0
274	B 20, Rissmannsdorf - Traitsching Rissmannsdorf - Traitsching	WB*	N 2/3	0	26,8	43,3	1	0,0
275	B 20, Straubing (A 3) - Cham (B 85) Straubing (A 3) - Rißmannsdorf Rißmannsdorf - LKGr. LKGr. - Traitsching Traitsching - Wilting Wilting - Cham (B 85)	WB*	N 4+E 4	0 1 1 0 1	156,4	322,9	3	0,0
276	B 20, Cham-S - Chameregg (B 85) Cham-S - Cham-M Cham-M - Chameregg (B 85)	VB	E 4	1 1	15,1	63,4	3	0,0
277	B 21, OU Bad Reichenhall OU Bad Reichenhall	VB	N 2	2	174,9	282,6	1	0,0
278	B 22, AS Kitzingen/Schwarzach (A 3) - Gerolzhofen (B 286) OU Düllstadt OU Reupelsdorf OU Stadelschwarzach	WB	N 2	0 0 0	13,8	22,3	1	0,0
279	B 22, OU Mönchsambach OU Mönchsambach	WB	N 2	0	4,2	6,8	1	0,0
280	B 22, OU Eckersdorf OU Eckersdorf	VB	N 2	0	16,0	25,8	1	0,0
281	B 22, OU Wirbenz OU Wirbenz	WB	N 2/3	0	8,1	13,1	1	0,0
282	B 23, OU Ettal OU Ettal	WB	N 2	0	36,4	58,8	1	0,0
283	B 23, OU Oberau OU Oberau	VB	N 2	1	9,1	14,7	1	0,0
284	B 23, OU Saulgrub OU Saulgrub	FD	N 2	4	-	34,1	2	33,9
285	B 23, W-OU Garmisch-Partenkirchen (mit Kramer-Tunnel) W-OU Garmisch-Partenkirchen (m Kramer-Tunnel)	FD	N 2	3	-	365,3	2	308,6
286	B 25, OU Möttingen OU Möttingen	VB	N 3	1	16,4	26,5	1	0,6
287	B 25, OU Wengenhausen OU Wengenhausen	WB	N 2	0	4,6	7,4	1	0,0
288	B 25, OU Neustädtlein/Knittelsbach OU Neustädtlein/Knittelsbach	WB	N 2	0	11,1	17,9	1	0,0
289	B 25, OU Dinkelsbühl OU Dinkelsbühl	VB	N 2	2	11,5	18,6	1	0,1
290	B 25, OU Lehengütingen OU Lehengütingen	VB	N 2	1	3,2	7,6	3	0,0
291	B 25, OU Feuchtwangen OU Feuchtwangen	WB*	N 2	0	9,0	14,5	1	0,0
292	B 25, OU Banzenweiler OU Banzenweiler	WB	N 2	0	3,2	5,2	1	0,0
293	B 25, OU Dorfgütingen OU Dorfgütingen	WB	N 2	0	4,9	7,9	1	0,0
294	B 25, OU Greiselbach OU Greiselbach	FD	N 2	4	-	20,5	2	18,0
295	B 26, Aschaffenburg - B 469 Aschaffenburg - B 469	VB	E 4	1	22,1	23,0	3	0,0
296	B 26, Lohr - AS Hösbach (A 3) OU Rechtenbach	WB	N 2/3	0	77,8	125,7	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	Verlegung Hain i.Sp., Laufach und Frohnhofen			0				
297	B 26, OU Gemünden OU Gemünden	VB	N 2	1	19,5	31,5	1	0,0
298	B 26n, AK Schweinfurt/Werneck (A 7) - Karlstadt Karlstadt - AD Werneck(A7) mit Mainbrücke	VB	N 2/3	2	63,5	327,1	3	0,0
299	B 26n, Karlstadt - A 3 Karlstadt - A 3	WB*	N 2/3	1	108,5	346,9	3	0,0
300	B 31, LGr. BW/BY - A 96 LGr. BW/BY - A 96	WB*	E 4	0	97,0	156,7	1	0,0
301	B 32, OU Opfenbach OU Opfenbach	VB	N 2	1	3,8	6,1	1	0,0
302	B 32, OU Auers/Riedhirsch OU Auers/Riedhirsch	WB*	N 2	1	4,0	6,5	1	0,0
303	B 47, OU Schneeberg OU Schneeberg	WB	N 2	1	18,3	29,6	1	0,0
304	B 85, OU Pressig OU Pressig	WB	N 2	0	21,3	34,4	1	0,0
305	B 85, OU Stockheim/Gundelsdorf OU Stockheim/Gundelsdorf	WB	N 2/3	0	29,8	48,1	1	0,0
306	B 85, OU Heinersreuth/Altenplos OU Heinersreuth/Altenplos	WB*	N 2/3	0	24,9	40,2	1	0,0
307	B 85, AS Amberg-Ost (A 6) - Pittersberg AS Amberg-Ost (A 6) - Pittersberg	VB	E 4	4	8,9	9,8	2	7,3
308	B 85, Pittersberg - Schwandorf (St 2397) Pittersberg - Schwandorf (St 2397)	WB*	E 4	1	9,0	14,5	1	0,0
309	B 85, Schwandorf (St 2397) - AS Schwandorf Nord (A 93) Schwandorf (St 2397) - AS Schwandorf Nord (A 93)	WB*	E 4	1	41,7	67,4	1	0,0
310	B 85, AS Schwandorf (A 93) - Altenkreith (B 16) (AS Schwandorf) Wackersdorf - ö Mappenberg ö Mappenberg - ö Neuenschwand w Bodenwöhr - w Mappach w Mappach - w Neubäu (St 2159) w Neubäu - w Altenkreith	WB*	N 4+E 4	0 0 0 0 0	137,6	222,3	1	0,0
311	B 85, Altenkreith - Wetterfeld östlich Altenkreith - westlich Wetterfeld OU Altenkreith - Anschluß B 16	WB*	N 2/4	4 1	49,8	76,1	3	34,7
312	B 85, Verlegung bei Saldenburg Verlegung bei Saldenburg	WB	N 2/3	0	17,8	28,8	1	0,0
313	B 85, OU Neubäu OU Neubäu	FD	N 3	4	-	27,4	2	26,3
314	B 85, Wetterfeld - Untertraubenbach Wetterfeld - Untertraubenbach	FD	E 4	4	-	43,7	2	42,3
315	B 131n/A 9, AS Thalmässing (A 9) AS Thalmässing (A 9)	WB	KN	0	6,1	9,9	1	0,0
316	B 131n, OU Alfershhausen /Thalmässing OU Alfershhausen / Thalmässing	WB	N 2	0	21,9	35,4	1	0,0
317	B 131n, OU Laibstadt /Aberzhausen OU Laibstadt / Aberzhausen	WB	N 2	0	18,2	29,4	1	0,0
318	B 131n, Fiegenstall - Ellingen Fiegenstall - Ellingen	WB	N 2	0	11,9	19,2	1	0,0
319	B 131n, OU Stopfenheim OU Stopfenheim	WB*	N 2	0	5,2	8,4	1	0,0
320	B 131n, OU Theilenhofen OU Theilenhofen	WB*	N 2	0	5,5	8,9	1	0,0
321	B 131n, OU Dornhausen OU Dornhausen	WB*	N 2	0	5,5	8,9	1	0,0
322	B 131n, OU Unterasbach	WB*	N 2		4,8	7,8	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	OU Unterasbach			0				
323	B 131n, Gunzenhausen - AS Dinkelsbühl/Fichtenau (A 7) Gunzenhausen - AS Dinkelsbühl/Fichtenau (A 7)	WB	N 2	0	17,9	28,9	1	0,0
324	B 173, Lichtenfels (A 73) - Zettlitz (B 289) Lichtenfels - Zettlitz 2. BA Lichtenfels - Zettlitz 3. BA	VB	N 4	1 3	109,8	216,3	3	83,4
325	B 173, OU Zettlitz - Oberlangenstadt OU Zettlitz - Oberlangenstadt	VB	E 4	0	18,9	30,5	1	0,0
326	B 173, OU Unterrodach OU Unterrodach	WB*	N 3	0	25,9	41,8	1	0,0
327	B 173, Johannisthal - Kronach Johannisthal - Kronach	VB	E 4	2	15,3	34,3	3	1,0
328	B 173, OU Zeyern OU Zeyern	FD	N 2/3	4	-	18,0	2	17,7
329	B 276, Zubringer Lohr - (Variante) Zubringer Lohr - (Variante)	WB*	N 2	1	34,0	133,4	3	0,0
330	B 279, OU Reckendorf OU Reckendorf	WB	N 2	0	18,7	30,2	1	0,0
331	B 279, OU Baunach (O) OU Baunach (O)	WB*	N 2	1	23,6	38,1	1	0,0
332	B 279, OU Junkersdorf/Pfarrweisach OU Junkersdorf/Pfarrweisach	WB	N 2	0	9,6	15,5	1	0,0
333	B 279, Voccawind - Ermershausen Voccawind - Ermershausen	WB*	N 2	1	27,8	66,8	3	0,0
334	B 279, OU Saal a. d. Saale OU Saal a. d. Saale	VB	N 2	1	12,4	58,3	3	0,0
335	B 279, OU Wegfurt OU Wegfurt	VB	N 2	4	3,8	12,2	2	11,0
336	B 285, OU Stockheim OU Stockheim	WB*	N 2	0	12,0	19,4	1	0,0
337	B 285, OU Ostheim OU Ostheim	WB	N 2	0	17,3	27,9	1	0,0
338	B 286, Bad Kissingen - B 19 Bad Kissingen - B 19	VB	N 2	2	25,4	69,3	3	0,0
339	B 286, Schweinfurt (A 70) - Schwebheim Schweinfurt (A 70) - Schwebheim	VB	E 4	4	27,4	45,3	2	36,5
340	B 287, OU Nüdlingen OU Nüdlingen	VB	N 2	1	11,1	59,4	3	0,0
341	B 289, OU Mainroth/Rothwind und OU Fassoldshof OU Mainroth/Rothwind und OU Fassoldshof	VB	N 2	2	22,3	45,5	2	0,0
342	B 289, OU Kauerndorf OU Kauerndorf	WB*	N 2	3	47,9	90,1	2	12,6
343	B 289, OU Münchberg	VB	N 2		3,0	4,9	2	5,6

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	OU Münchberg Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.			4				
344	B 289, OU Weissdorf OU Weissdorf	VB	N 2	0	5,7	9,2	1	0,0
345	B 289, OU Rehau OU Rehau	WB	N 2	0	11,9	19,2	1	0,0
346	B 289, OU Heinersberg OU Heinersberg	WB	N 2	0	4,2	6,8	1	0,0
347	B 289, OU Untersteinach OU Untersteinach	FD	N 2	4	-	78,6	2	76,7
348	B 299, OU Waldsassen/Kondrau OU Waldsassen/Kondrau	VB	N 2	2	39,9	85,3	3	1,1
349	B 299, OU Grafenwöhr OU Grafenwöhr	WB*	N 2	0	13,1	21,2	1	0,0
350	B 299, OU Seugast OU Seugast	WB	N 2	0	8,8	14,2	1	0,0
351	B 299, OU Tanzfleck OU Tanzfleck	WB*	N 2	2	5,9	12,4	3	0,1
352	B 299, OU Ursensollen OU Ursensollen	WB*	N 2	1	8,8	10,6	3	0,0
353	B 299, OU Mülhausen i. d. OPf. OU Mülhausen i. d. OPf.	VB	N 2/3	4	24,2	31,9	2	31,4
354	B 299, Neustadt/Donau (B 16) - Landshut OU Weihmichl OU Neuhausen	VB	N 2	2 1	28,3	42,7	3	5,6
355	B 299, A 92 - Landshut A 92 - Landshut	WB*	E 4	0	72,4	117,0	1	0,0
356	B 299, OU Egglkofen OU Egglkofen	WB	N 2	0	10,5	17,0	1	0,0
357	B 299, OU Garching a.d.Alz OU Garching a.d.Alz	VB	N 2/3	1	31,5	50,9	1	0,0
358	B 299, OU Tacherting/Trostberg OU Trostberg OU Tacherting	VB	N 2/3	1 1	45,2	91,6	3	1,9
359	B 300, Memmingen - Krumbach OU Boos / Niederrieden OU Winterrieden OU Kettershäusen OU Ebershausen OU Krumbach	WB	N 2	0 0 0 0 0	61,9	100,0	1	0,0
360	B 300, OU Heimertingen OU Heimertingen	WB*	N 2	0	12,0	19,4	1	0,0
361	B 300, OU Babenhausen OU Babenhausen	WB*	N 2	0	13,5	21,8	1	0,0
362	B 300, OU Ried/Breitenbronn OU Ried/Breitenbronn	WB	N 2	0	10,7	17,3	1	0,0
363	B 300, OU Ustersbach OU Ustersbach	WB	N 2	0	7,8	12,6	1	0,0
364	B 300, OU Gessertshäusen OU Gessertshäusen	WB*	N 3	1	35,5	57,4	1	0,0
365	B 300, OU Diedorf/Vogelsang OU Diedorf/Vogelsang	VB	N 3+E 4	1	62,1	100,3	1	4,0
366	B 300, OU Friedberg OU Friedberg	WB*	N 3	1	17,4	28,1	1	0,0
367	B 300, Aichach-Kühbach Aichach - Kühbach	WB*	E 4	0	42,2	68,2	1	0,0
368	B 300, OU Weichenried OU Weichenried	VB	N 2	3	6,3	24,4	2	16,2

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
369	B 300, AS Dasing (A 8) - Aichach AS Dasing (A 8) - Aichach	FD	E 4	4	-	28,7	2	28,4
370	B 301, AS Freising-Ost (A 92) - B 11 AS Freising-Ost (A 92) - B 11	VB	E 4	1	29,2	47,2	1	0,0
371	B 301, Verlegung bei Hallbergmoos Verlegung bei Hallbergmoos	WB*	N 2+E 4	0	27,5	44,4	1	0,0
372	B 301, Flughafen München - A 92 Flughafen München - A 92	VB	E 4	0	13,2	21,3	1	0,0
373	B 301, OU Reichertshausen OU Reichertshausen	WB	N 2	0	6,2	10,0	1	0,0
374	B 301, OU Rudelzhausen /Puttenhausen OU Rudelzhausen / Puttenhausen	VB	N 2	0	20,3	32,8	1	0,0
375	B 301, OU Mainburg OU Mainburg	VB	N 2	0	21,7	35,1	1	0,0
376	B 301, N-OU Freising OU Freising Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.	FD	N 2	4	-	41,9	2	42,2
377	B 303, AS Wasserlosen (A 7) - Schweinfurt AS Wasserlosen (A 7) - Schweinfurt	WB*	N 2	0	19,2	31,0	1	0,0
378	B 303, OU Zaubach OU Zaubach	WB	N 2	0	9,2	14,9	1	0,0
379	B 303, OU Stadtsteinach OU Stadtsteinach	VB	N 2	4	13,8	21,7	2	21,4
380	B 303, OU Schirnding OU Schirnding, 2. FB, 1. BA OU Schirnding, 2. FB, 2. BA	WB*	E 4	4 0	29,1	51,0	3	22,4
381	B 303, Sonnefeld - Johannisthal (3. BA) Verl. Sonnefeld - Johannisthal, 3. BA	FD	N 2	2	-	27,0	3	0,0
382	B 304, OU Altenmarkt (mit Aubergtunnel) OU Altenmarkt (m. Aubergtunnel) OU Altenmarkt, BA 2	VB	N 2/3	4 2	52,6	103,5	3	31,7
383	B 304, OU Nunhausen/Matzing OU Nunhausen/Matzing	VB	N 2/3	1	21,7	35,1	1	0,3
384	B 304, OU Eglharting/Kirchseeon OU Eglharting/Kirchseeon	WB	N 2	0	48,0	77,5	1	0,0
385	B 304, OU Steinhöring OU Steinhöring	WB*	N 2	0	22,3	36,0	1	0,0
386	B 304, OU Tulling OU Tulling	WB	N 2	0	9,7	15,7	1	0,0
387	B 304, OU Forsting OU Forsting	WB	N 2	0	11,2	18,1	1	0,0
388	B 304, OU Obing OU Obing Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.	VB	N 2	4	12,9	16,2	2	16,5
389	B 304, Entlastungstunnel Karlsfeld Entlastungstunnel Karlsfeld	WB*	N 2	0	81,9	132,3	1	0,0
390	B 310, OU Füssen (2. BA) OU Füssen (2. BA)	WB	N 2	0	45,3	73,2	1	0,0
391	B 318, AS Holzkirchen (A 8) - B 13 (OU Holzkirchen) AS Holzkirchen (A 8) - B 13 (OU Holzkirchen)	VB	E 4	1	13,8	22,3	1	0,0
392	B 318, W-OU Gmund W-OU Gmund	VB	N 2	0	47,9	77,4	1	0,0
393	B 388, Ismaning (B 471) - Fischerhäuser (B 301) Ismaning (B 471) - Fischerhäuser (B 301)	VB	E 4	0	22,2	35,9	1	0,0
394	B 388, Ismaning - Taufkirchen OU Moosinning	VB	N 2/3	1	86,0	146,7	3	16,3

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	OU Erding (Anbindung FH) OU Grünbach OU Taufkirchen/Vils			1 0 3				
395	B 388, OU Wolferding/Trauterfing und OU Johannesk. OU Wolferding/Trauterfing und OU Johannesk.	WB	N 2	0	10,9	17,6	1	0,0
396	B 388, OU Brombach OU Brombach	WB*	N 2	0	23,7	38,3	1	0,0
397	B 388, N-OU Passau N-OU Passau	VB	N 2/3	0	61,9	100,0	1	0,0
398	B 426, OU Mömlingen OU Mömlingen	VB	N 2	1	4,7	24,0	3	0,0
399	B 466, OU Obererlbach OU Obererlbach	WB	N 2	0	6,7	10,8	1	0,0
400	B 466, OU Gnotzheim OU Gnotzheim	WB	N 2	0	4,9	7,9	1	0,0
401	B 466, OU Ostheim OU Ostheim	WB*	N 2	1	5,4	8,7	1	0,0
402	B 466, OU Westheim OU Westheim	WB*	N 2	1	4,5	10,2	3	0,0
403	B 466, OU Oettingen OU Oettingen	WB	N 2	0	21,0	33,9	1	0,0
404	B 466, S-OU Nördlingen S-OU Nördlingen	VB	N 2	0	6,2	10,0	1	0,0
405	B 469, A 3 - A 45 A 3 - A 45 Bemerkung: BPI-Nr. 405 und BPI-Nr. 642 werden gemeinsam umgesetzt.	VB	E 4	1	11,7	20,7	3	0,0
406	B 469, A 3 - Kreisstraße AB 16 A 3 - Kreisstraße AB 16	VB	E 6	1	15,9	37,1	3	0,0
407	B 470, Rothenburg (A 7) - Höchststadt/B 505 Bamberg OU Oberndorf / Ipsheim und OU Dottenheim OU Steinach bei Rothenburg OU Birkenfeld OU Uehlfeld / Demantsfürth OU Mailach	WB	N 2	0 0 0 0 0	46,1	75,6	3	0,0
408	B 470, OU Lenkersheim OU Lenkersheim	VB	N 2	2	3,9	17,7	3	0,0
409	B 470, S-OU Gremsdorf S-OU Gremsdorf	VB	N 2	1	11,2	22,6	3	0,0
410	B 470, A 3 - Forchheim OU Oesdorf OU Wimmelbach	VB	N 2	0 0	9,8	15,8	1	0,0
411	B 470, O-OU Forchheim O-OU Forchheim	VB	N 2/4	1	38,4	62,0	1	0,0
412	B 471, Buchenau - Fürstenfeldbruck-Ost Buchenau - Fürstenfeldbruck-Ost	WB	E 4	0	28,1	45,4	1	0,0
413	B 471, Fürstenfeldbruck-Ost - Esting Fürstenfeldbruck-Ost - Esting	VB	E 4	1	11,5	18,6	1	0,0
414	B 471, Esting - Geiselbullach Esting - Geiselbullach	VB	E 4	1	17,4	28,1	1	0,0
415	B 471, Dachau - A 92 Dachau - A 92	VB	E 4	1	9,9	16,0	1	0,0
416	B 471, B 13 - Garching-Hochbrück B 13 - Garching-Hochbrück	VB	E 4	0	19,6	31,7	1	0,0
417	B 471, B 11 - Ismaning B 11 - Ismaning	VB	E 4	1	31,5	50,9	1	0,0
418	B 471, ö Ismaning ö Ismaning	VB	E 4	0	33,3	53,8	1	0,0
419	B 472, OU Huglfing	WB	N 2		14,1	22,8	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	OU Huglfing			0				
420	B 472, OU Waakirchen OU Waakirchen	VB	N 2	1	6,6	10,7	1	0,0
421	B 472, N-OU Bad Tölz N-OU Bad Tölz	VB	N 2	3	23,5	47,7	2	7,4
422	B 472, OU Bad Heilbrunn OU Bad Heilbrunn	WB	N 2	0	15,0	24,2	1	0,0
423	B 472, OU Hohenpeißenberg OU Hohenpeißenberg	FD	N 2	4	-	48,0	2	47,8
424	B 533, OU Auerbach OU Auerbach	VB	N 2	3	25,5	50,7	2	2,8
425	B 533, Grafenau - Hohenau Grafenau - Hohenau	WB	N 2	0	27,2	43,9	1	0,0
426	B 588, OU Reischach OU Reischach	WB*	N 2	1	25,5	41,2	1	0,0
Berlin								
427	A 100, AD Neukölln - Storkower Str. AD Neukölln (o) - Am Treptower Park (B 96a) (16. BA) Am Treptower Park (B 96a) - Storkower Straße (17. BA) Vorleistung am S-Bahnhof Ostkreuz	FD	N 4/6	3 1 4	-	1.802,2	3	648,0
428	A 115, AK Zehlendorf - AS Hüttenweg AK Zehlendorf (LGr. BB/BE) - AS Hüttenweg	WB*	E 6	0	126,5	204,4	1	0,0
429	B 2n, OU Malchow OU Malchow	VB	N 2/4	0	20,6	33,3	1	0,0
Brandenburg								
430	A 10, AD Werder - AD Havelland AD Werder - AD Havelland	WB*	E 6	0	568,0	917,6	1	0,0
431	A 10, AD Havelland - AD Pankow w und ö AS Mühlenbeck w und ö AS Birkenwerder AS Oberkrämer - w AD Oranienburg AD Havelland - AS Oberkrämer Bemerkung: Der Ausbau erfolgt im Rahmen des ÖPP-Projektes "A 10/A 24, AS Neuruppin - AD Pankow", für das im Bundeshaushalt 2024 für Bau, Betrieb, Erhaltung und anteilige Finanzierung über den 30-jährigen Vertragszeitraum geplante Gesamtausgaben in Höhe von rd. 1.421 Mio. Euro ausgewiesen sind. Hier sind die Kosten außerhalb ÖPP ausgewiesen.	FD	E 6	4 4 4 4	-	54,0	2	39,2
432	A 10, AD Nuthetal - AD Potsdam AD Potsdam - AD Nuthetal	FD	E 8	4	-	162,0	2	151,3
433	A 10, LGr. BB/BE - AD Barnim LGr. BB/BE - AD Barnim	FD	E 6	4	-	30,6	2	29,0
434	A 12, AD Spreeau - AS Frankfurt (Oder)-M AD Spreeau - AS Frankfurt (Oder)-M	WB*	E 6	0	218,2	316,6	3	0,0
435	A 13, AK Schönefelder Kreuz - AD Spreewald AK Schönefelder Kreuz - AD Spreewald	WB	E 6	0	179,2	289,5	1	0,0
436	A 14, LGr. ST/BB - AS Karstädt LGr. ST/BB - AS Wittenberge (m) AS Wittenberge (o) - AS Karstädt (o)	VB	N 4	3 2	174,8	318,9	2	36,0
437	A 14, AS Groß-Warnow - AS Karstädt (B 5) AS Groß-Warnow - AS Karstädt (B 5)	FD	N 4	4	-	117,4	2	112,5
438	A 14, LGr. MV/BB - AS Groß-Warnow Bemerkung: Projektinformationen sind unter BPI-Nr. 651 aufgeführt.	FD	N 4					
439	A 24, AS Kremmen - AD Wittstock/Dosse AS Kremmen - AS Neuruppin AS Neuruppin - AD Wittstock/Dosse	WB*	E 6	0 0	396,8	641,1	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
440	B 1, OU Tasdorf OU Tasdorf	VB	N 2	0	9,7	15,7	1	0,0
441	B 1, OU Herzfelde OU Herzfelde	FD	N 2	4	-	19,9	2	19,9
442	B 5, OU Bückwitz (B 5) OU Bückwitz	WB	N 2	0	5,3	8,6	1	0,0
443	B 87/B 101, OU Herzberg OU Herzberg	WB*	N 2	1	33,5	54,1	1	0,0
444	B 87, OU Schlieben OU Schlieben	WB	N 2	0	8,4	13,6	1	0,0
445	B 87, OU Hohenbucko OU Hohenbucko	WB	N 2	0	5,6	9,0	1	0,0
446	B 87, OU Wüstermarke und OU Langengrassau OU Wüstermarke und OU Langengrassau	WB	N 2	0	11,3	18,3	1	0,0
447	B 87, OU Duben OU Duben	VB	N 2	1	10,7	17,3	1	0,0
448	B 87, OU Lübben OU Lübben	WB*	N 2	1	52,2	92,9	3	0,6
449	B 87, OU Biebersdorf OU Biebersdorf	WB	N 2	0	4,7	7,6	1	0,0
450	B 87, OU Trebatsch und OU Sabrodt OU Trebatsch und OU Sabrodt	WB	N 2	0	13,5	21,8	1	0,0
451	B 87, OU Markendorf OU Markendorf	VB	N 3	1	9,6	15,5	1	0,0
452	B 87n, OU Löhsten OU Löhsten	WB*	N 2	1	4,2	6,8	1	0,0
453	B 96, Kreuz Oranienburg (A 10) - LGr. BB/MV OU Fürstenberg OU Teschendorf und OU Löwenberg OU Gransee und OU Altüdersdorf	VB	N 2/4	1 2 0	152,7	260,8	3	4,0
454	B 96, OU Groß Machnow OU Groß Machnow	VB	N 2	0	9,7	15,7	1	0,0
455	B 97, OU Groß Oßnig OU Groß Oßnig	VB	N 2	1	7,9	12,8	1	0,0
456	B 97, OU Cottbus (3. BA) OU Cottbus (3. BA)	WB*	N 2	1	18,3	29,6	1	0,0
457	B 97/B 168, OU Cottbus (A 15 - B 168) OU Cottbus (A 15 - B 168) Bemerkung: Maßnahme nach InvKG.	FD	N 3	3	-	68,3	2	22,2
458	B 101, OU Elsterwerda OU Elsterwerda	VB	N 2	1	17,1	26,2	3	0,0
459	B 101, OU Welsickendorf OU Welsickendorf	WB	N 2	0	3,4	5,5	1	0,0
460	B 101, OU Kloster Zinna OU Kloster Zinna	WB	N 2	0	9,0	14,5	1	0,0
461	B 101, Trebbin - s Kerzendorf (OU Thyrow) n OU Trebbin - s Kerzendorf (OU Thyrow)	FD	N 4	4	-	40,8	2	37,2
462	B 102, OU Premnitz OU Premnitz	VB	N 2	2	33,9	57,0	3	0,0
463	B 102, OU Schmerzke OU Schmerzke	FD	N 2	4	-	13,9	2	13,3
464	B 112, OU Forst OU Forst	VB	N 2	0	14,6	23,6	1	0,0
465	B 112, OU Neuzelle und OU Eisenhüttenstadt OU Neuzelle und OU Eisenhüttenstadt	VB	N 3	1	61,0	178,2	3	0,0
466	B 112, Güldendorf - A 12 Güldendorf - A 12	VB	E 4	0	6,9	11,1	1	0,0
467	B 112, OU Frankfurt (Oder) (3. BA) OU Frankfurt (Oder) (3. BA)	VB	N 3	2	23,2	37,5	1	0,5

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
468	B 112, OU Brieskow-Finkenheerd und Wiesenau OU Brieskow-Finkenheerd und Wiesenau Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.	FD	N 3	4	-	40,4	2	40,7
469	B 158, OU Ahrensfelde OU Ahrensfelde	VB	N 4+E 4	2	44,7	59,7	3	0,0
470	B 158, OU Blumberg OU Blumberg	VB	N 2	0	7,9	12,8	1	0,0
471	B 158, OU Seefeld OU Seefeld	VB	N 2	0	7,2	11,6	1	0,0
472	B 167, OU Libbenichen und OU Dolgeln OU Libbenichen und OU Dolgeln	WB	N 3	0	14,5	23,4	1	0,0
473	B 167, OU Gusow und OU Platkow OU Gusow und OU Platkow	VB	N 2	0	16,8	27,1	1	0,0
474	B 167, OU Neuhardenberg OU Neuhardenberg	VB	N 2	0	8,9	14,4	1	0,0
475	B 167, OU Vevais OU Vevais	VB	N 2	0	5,1	8,2	1	0,0
476	B 167, OU Hohenfinow und OU Falkenberg OU Hohenfinow und OU Falkenberg	WB	N 2	0	25,4	41,0	1	0,0
477	B 167, OU Finowfurt und OU Eberswalde OU Finowfurt und OU Eberswalde (A 11 - L 200) OU Finowfurt und OU Eberswalde (L 200 - B 167)	VB	N 2	2 1	82,3	261,3	3	3,5
478	B 167/B 158, OU Bad Freienwalde (West) OU Bad Freienwalde (West)	VB	N 2	1	21,9	102,7	3	0,0
479	B 167, OU Metzelthin OU Metzelthin	WB	N 2	0	4,8	7,8	1	0,0
480	B 167, OU Ganzer OU Ganzer	WB	N 2	0	4,4	7,1	1	0,0
481	B 167, OU Wildberg und OU Kerzlin OU Wildberg und OU Kerzlin	WB	N 2	0	20,6	33,3	1	0,0
482	B 167, OU Dabergotz OU Dabergotz	WB	N 2	0	7,3	11,8	1	0,0
483	B 167, AS Neuruppin (A 24) - Neulöwenberg (B 96) OU Neuruppin und OU Alt Ruppın OU Wulkow OU Herzberg OU Grieben OU Löwenberg und OU Neulöwenberg	VB	N 2	0 0 0 0 1	67,4	108,9	1	0,0
484	B 167, OU Liebenwalde OU Liebenwalde	VB	N 2	0	31,6	51,1	1	0,0
485	B 168, Beeskow - AS Fürstenwalde-O (A 12) OU Groß Rietz OU Pfaffendorf	WB	N 2	0 0	9,9	16,0	1	0,0
486	B 169, OU Plessa OU Plessa	VB	N 2	1	16,2	33,0	3	0,0
487	B 169, OU Schwarzheide-Ost OU Schwarzheide-Ost	VB	N 2/3	1	9,3	15,0	1	0,0
488	B 169, B 96 - AS Cottbus-W (A 15) OU Allmosen OU Lindchen OU Neupetershain Nord OU Klein Oßnig und OU Annahof/Klein Gaglow	VB	N 3	1 1 1 1	35,8	70,7	3	0,0
489	B 169, OU Elsterwerda OU Elsterwerda	VB	N 2	1	19,7	35,3	3	0,0
490	B 183, OU Bad Liebenwerda OU Bad Liebenwerda	FD	N 2	4	-	37,3	2	38,1

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.							
491	B 189, OU Heiligengrabe OU Heiligengrabe	VB	N 2	1	11,8	19,1	1	0,0
492	B 189n, Mirow - AS Wittstock/Dosse (A 19) Bemerkung: Projektinformationen sind unter BPI-Nr. 664 aufgeführt.	VB	N 2					
493	B 246, OU Schneeberg-Beeskow OU Schneeberg-Beeskow	WB	N 2	0	9,8	15,8	1	0,0
494	B 246, Eisenhüttenstadt (B 112) - BGr. D/PI Eisenhüttenstadt (B 112) - BGr. D/PL	WB*	N 2	0	20,9	33,8	1	0,0
Bremen								
495	A 1, AK Bremen - LGr. HB/NI AK Bremen - LGr. HB/NI	WB*	E 8	0	112,9	182,4	1	0,0
496	A 27, AK Bremen - AS HB-Überseestadt AK Bremen - AS HB-Überseestadt Bemerkung: BPI-Nr. 496 und BPI-Nr. 697 werden gemeinsam umgesetzt.	VB-E	E 6	1	124,1	200,5	1	0,0
497	A 281, Weserquerung Weserquerung (4. BA)	VB	N 4	3	260,4	963,4	2	115,3
498	A 281, Kattenturm - AS Bremen/Airport-Stadt AS HB-Kattenturm - AS HB-Airport-Stadt (BA 2.2)	FD	N 4	3	-	193,1	2	82,7
499	B 6n, A 281 - Bremen/Brinkum A 281 - AS Bremen/Brinkum (Variante)	VB	N 4	1	147,9	238,9	1	0,0
500	B 212n, LGr. NI/HB - A 281 LGr. NI/HB - A 281	WB*	N 2	1	10,3	16,6	1	0,4
Hamburg								
501	A 1, AD Hamburg-SO - AS Hamburg-Stillhorn AD Hamburg-SO (o) - AD Süderelbe (o) AD Süderelbe	VB	E 8	2 2	295,4	1.039,6	3	20,3
502	A 1, AS Hamburg-Stillhorn - LGr. HH/NI AD Süderelbe (o) - AS Hamburg-Harburg (m) AS Hamburg-Harburg (o) - LGr. HH/NI	WB*	E 8	2 1	197,4	448,4	3	5,6
503	A 7, Hochstraße Elbmarsch Hochstraße Elbmarsch	VB-E	E 8	3	368,5	493,6	2	326,9
504	A 7, AD Hamburg/NW (A 23) - LGr. SH/HH AD HH-NW (A 23) - LGr. HH/SH, Schnelsen Bemerkung: Der Ausbau erfolgte im Rahmen des ÖPP-Projektes "A 7, AD Hamburg-NW - AD Bordesholm", für das im Bundeshaushalt 2024 für Bau, Betrieb, Erhaltung und anteilige Finanzierung über den 30-jährigen Vertragszeitraum geplante Gesamtausgaben in Höhe von rd. 1.537 Mio. Euro ausgewiesen sind. Hier sind die Kosten außerhalb ÖPP für den Teilabschnitt "s AD HH-Nordwest - LGr. SH/HH" ausgewiesen.	FD	E 6/8	4	-	30,7	2	24,3
505	A 7, AS Hamburg-Othmarschen - AD Hamburg/NW (A 23) AS HH/Othmarschen - AS HH/Volkspark, Altona AS HH/Volkspark - AD HH-NW (A 23), Stellingen	FD-E	E 8	3 4	-	1.415,3	2	613,5
506	A 23, AS Tornesch - AS Eidelstedt Bemerkung: Projektinformationen sind unter BPI-Nr. 1267 aufgeführt.	VB-E	E 6					
507	A 26, AK Hamburg-Süderelbe - AD/AS Hamburg-Stillhorn BA 6a, AK HH-Hafen - AS HH-Moorburg BA 6b, AS Moorburg - AS HH-Hohe Schaar BA 6c, AS HH-Hohe Schaar - AD HH-Süderelbe	VB	N 4	2 2 2	895,9	2.395,4	3	139,8

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
508	A 26/A 7, AK Hamburg-Süderelbe (Moorburg) - Rüpke (LGr. NI/HH) einschließlich A 7 südlich Hochstraße Elbmarsch - AS Hamburg-Heimfeld AK HH-Hafen - LGr. NI/HH - AS Neu-Wulmstorf (L 235)	FD	N 4+E 8	3	-	764,3	2	450,0
Hessen								
509	A 3, AS Limburg-Süd - Wiesbadener Kreuz Wiesbadener Kreuz - AS Limburg-Süd	WB	E 8	0	317,3	512,6	1	0,0
510	A 3, Wiesbadener Kreuz Wiesbadener Kreuz	VB-E	KN	1	54,9	127,2	3	0,0
511	A 3, Wiesbadener Kreuz - AD Mönchhof AD Mönchhof - Wiesbadener Kreuz	VB-E	E 8	0	117,2	189,3	1	0,0
512	A 3, AS Frankfurt-Flughafen - AD Mönchhof AS Frankfurt-Flughafen - AD Mönchhof	VB-E	E 8	1	160,2	283,9	3	0,1
513	A 3, AK Frankfurter Kreuz - AS Frankfurt-Flughafen AK Frankfurter Kreuz - AS Frankfurt-Flughafen	WB*	E 8	0	47,0	75,9	1	0,0
514	A 3, AK Offenbach - AK Frankfurter Kreuz AK Offenbach - Frankfurter Kreuz	WB*	E 10	0	164,5	265,8	1	0,0
515	A 3, AK Offenbacher Kreuz AK Offenbach	VB-E	KN	3, 1	147,1	384,6	3	0,0
516	A 3, AS Hanau - AK Offenbach AS Hanau - AK Offenbach	VB-E	E 8	0	195,2	553,0	1	0,0
517	A 4, AD Kirchheim - AD A 4/A 44 AD Kirchheim - AD Wommen (A 4/A 44)	WB	N 6+E 6	0	518,8	838,1	1	0,0
518	A 5/A 648, WK Frankfurt Westkreuz Frankfurt	VB-E	KN	1	152,4	285,5	3	0,0
519	A 5, AK Westkreuz Frankfurt - AK Frankfurter Kreuz Frankfurter Kreuz - Westkreuz Frankfurt	VB-E	E 10	1	197,3	318,7	1	0,0
520	A 5/A 67, AK Darmstadt AK Darmstadt	VB-E	KN	1	57,7	364,2	2	0,0
521	A 5, AS Seeheim-Jugenheim - AK Darmstadt AS Seeheim-Jugenheim - AK Darmstadt	VB-E	E 6	0	137,0	221,3	1	0,0
522	A 5, LGr. HE/BW - AS Seeheim-Jugenheim LGr. HE/BW - AS Seeheim-Jugenheim	WB*	E 6	0	287,9	465,1	1	0,0
523	A 5, AD Reiskirchen - AD A 5/A 49 AD Reiskirchen - Ohmtal-Dreieck (A 5/A 49)	VB-E	E 6	0	316,9	512,0	1	0,0
524	A 5, AK Gambach - AD Reiskirchen AK Gambach - AD Reiskirchen	WB	E 6	0	248,0	400,7	1	0,0
525	A 5, AS Friedberg - AK Gambach AS Friedberg - AK Gambach	WB*	E 8	0	380,5	614,7	1	0,0
526	A 5, AK Bad Homburg - AS Friedberg	VB-E	E 8		384,2	391,2	2	0,0
527	A 5/A 661, AK Bad Homburg	VB-E	KN					
528	A 5, AK Nordwestkreuz Frankfurt - AK Bad Homburg AK Bad Homburg - AS Friedberg AK Bad Homburg AK Nordwestkreuz Frankfurt - AK Bad Homburg Bemerkung: BPI-Nr. 526, 527 und 528 werden gemeinsam umgesetzt.	VB-E	E 8	1 1 1				
529	A 5/A 66, NWK Frankfurt Nordwestkreuz Frankfurt	VB-E	KN	1	117,2	219,6	3	0,0
530	A 5, AK Westkreuz Frankfurt - AK Nordwestkreuz Frankfurt Westkreuz Frankfurt - AK Nordwestkreuz Frankfurt	VB-E	E 10	1	33,4	62,4	3	0,0
531	A 7, AD Kirchheimer Dreieck - AD Hattenbacher Dreieck AD Hattenbacher Dreieck - AD Kirchheimer Dreieck	WB	E 8	0	78,7	127,1	1	0,0
532	A 7, AS Kassel-N - AD Kassel-S	WB	E 8/10		133,3	192,9	3	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	AD Kassel-S - AK Kassel-M AK Kassel-M - Lossetal Dreieck Lossetal Dreieck - AS Kassel-N			0 0 0				
533	A 44, AS Marsberg - AS Diemelstadt AS Marsberg - AS Diemelstadt	WB	E 6	0	46,8	75,6	1	0,0
534	A 44, AS Diemelstadt - AS Warburg AS Diemelstadt - AS Warburg	WB	E 6	0	41,6	67,2	1	0,0
535	A 44, AS Warburg - AS Breuna AS Warburg - AS Breuna	WB	E 6	0	75,7	122,3	1	0,0
536	A 44, AS Breuna - w AS Zierenberg AS Breuna - w AS Zierenberg	WB*	E 6	1	85,0	137,3	1	0,0
537	A 44, w AS Zierenberg - AS Kassel-Wilhelmshöhe w AS Zierenberg - AS Kassel-Wilhelmshöhe	WB*	E 6	1	81,6	131,8	1	0,0
538	A 44, AS Kassel-Wilhelmshöhe - AK Südkreuz Kassel AS Kassel-Wilhelmshöhe - AK Kassel-West	WB*	E 6	1	59,7	96,4	1	0,0
539	A 44, AK Kassel-West - AD Kassel-Süd AK Kassel-West - AD Kassel-Süd	VB	E 6	2	216,9	301,8	2	1,2
540	A 44/A 7, AD Kassel-S (A 7) - AD Wommen (A 4) AD Kassel-Süd – AD Lossetal (A 7/A 44) (VKE 1) AD Lossetal – AS Helsa/Ost (VKE 11) AS Helsa-O - AS Hess. Lichtenau-W (VKE 12) AS Hess. Lichtenau-W (m) - AS Hess. Lichtenau-M (o) (VKE 20) AS Hess. Lichtenau-O (o) - östl. Waldkappel/Hasselbach (VKE 32) östl. Waldkappel/Hasselbach - AS Waldkappel (o) (VKE 33) AS Waldkappel (C 211) AS Waldkappel (o) - AS Ringgau (m) (C 212) AS Ringgau (o) - AS Sontra-W (m) (C 221) AS Sontra-W - Talbrücke Riedmühle (o) (C 231) Talbrücke Riedmühle (m) - AD Wommen (A4) (m) (C 241)	FD	N 4+E 8	3 2 4 4 4 4 4 3 3 3 3	-	3.017,4	3	1.776,3
541	A 45, AS Haiger/Burbach - AK Gambach Gambacher Kreuz - n TB Langgöns n TB Langgöns - n Gießener Südkreuz n Gießener Südkreuz - s AS Wetzlar/Süd s AS Wetzlar/Süd - n AK Wetzlar n AK Wetzlar - AS Ehringshausen (n TB Lemptal) AS Ehringshausen (n TB Lemptal) - TB Onsbach (m) TB Onsbach (o) - s AS Herborn/West AS Herborn/West - s TB Lützelbach s TB Lützelbach - s AS Dillenburg s AS Dillenburg - AS Haiger/Burbach Bemerkung: In einzelnen Teilvorhaben liegen unterschiedliche Projektstände vor, da der Ersatzneubau einzelner Brückenbauwerke vorgezogen erfolgt.	VB-E	E 6	2 1 0 2, 1 3, 2 3 1 1 3 3, 1	1.091,0	1.867,8	3	143,3
542	A 45, AK Hanauer Kreuz - Seligenstädter Dreieck (incl. BY) Seligenstädter Dreieck (incl. BY) - AK Hanauer Kreuz	WB	E 6	0	383,8	620,0	1	0,0
543	A 45, AS Haiger/Burbach - AS Wiinsdorf Bemerkung: Projektinformationen sind unter BPI-Nr. 910 aufgeführt.	VB-E	E 6					
544	A 49, AS Kassel-Waldau - AS Baunatal-S AS Kassel-Baunatal-S - AK Kassel-W AK Kassel-W - AS Kassel-Waldau	WB*	E 6	1 1	163,6	264,3	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
545	A 49, AS Neuental - AS Schwalmstadt AS Schwalmstadt (L 3155) - AS Neuental (L3074) (m) (VKE 20) Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.	FD	N 4	4	-	251,8	2	281,9
546	A 49, AS Schwalmstadt - AD A 5/A 49 Ohmtal Dreieck (AD A 5/A 49) (m) - AS Stadtallendorf-Nord (B 454) (VKE 40) AS Stadtallendorf-Nord (B 454) - AS Schwalmstadt (L 3155) (VKE 30) Bemerkung: Der Neubau erfolgt im Rahmen des ÖPP-Projektes "A 49, AD Ohmtal (A 5) - AS Fritzlar", für das im Bundeshaushalt 2024 für Bau, Betrieb, Erhaltung und anteilige Finanzierung über den 30-jährigen Vertragszeitraum geplante Gesamtausgaben in Höhe von rd. 1.438 Mio. Euro ausgewiesen sind. Hier sind die Kosten außerhalb ÖPP ausgewiesen.	FD	N 4	3 3	-	154,3	2	60,6
547	A 60, AD Mainspitz - AD Rüsselsheim AD Mainspitz - AD Rüsselsheim	VB-E	E 6	0	147,5	238,3	1	0,0
548	A 66, AK Schiersteiner Kreuz - AK Wiesbadener Kreuz Schiersteiner Kreuz - Wiesbadener Kreuz	VB-E	E 6/8	0	126,4	132,7	1	0,0
549	A 66, Wiesbadener Kreuz - Nordwestkreuz Frankfurt Wiesbadener Kreuz - Nordwestkreuz Frankfurt	WB*	E 8	0	153,1	247,3	1	0,0
550	A 66, Nordwestkreuz Frankfurt - AS Frankfurt-Miquellallee Nordwestkreuz Frankfurt - AS Frankfurt-Miquellallee	WB	E 8	0	105,8	170,9	1	0,0
551	A 66, AS Neuhof-S - AS Fulda-S AS Neuhof-S - AS Neuhof-N AS Neuhof-N - AS Fulda-S Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.	FD	N 4	4 4	-	161,3	2	156,6
552	A 66, Frankfurt/Erlenbruch - AS Frankfurt/Bergen-Enkheim F/Erlenbruch (m) - AS F/Bergen-Enkheim Riederwaldtunnel	FD	N 6	3	-	1.502,0	2	199,3
553	A 67, AD Mönchhof - AS Lorsch n AS Lorsch - AK Darmstadt AK Darmstadt - AD Rüsselsheim AD Rüsselsheim - AD Mönchhof	VB-E	E 6	1 1 1	579,1	391,0	3	0,0
554	A 643, AK Schiersteiner Kreuz - Rheinbrücke Schierstein - AD Mainz Rheinbrücke Schierstein - AK Wiesbaden/Schierstein Bemerkung: Für den Ersatzneubau Rheinbrücke Schierstein ist der Anteil HE ausgewiesen.	FD	N 6+E 6	3	-	280,8	2	253,4
555	A 648, AS Katharinenkreisel - AD Eschborner Dreieck Eschborner Dreieck - Westkreuz Frankfurt Westkreuz Frankfurt - AS Katharinenkreisel	WB	E 6	0 0	55,3	89,3	1	0,0
556	A 659, AK Viernheimer Kreuz - AS Viernheim Ost Viernheimer Kreuz - AS Viernheim Ost	WB	E 6	0	53,5	86,4	1	0,0
557	A 661, AK Bad Homburger Kreuz - AS Bad Homburg AK Bad Homburg - AS Bad Homburg	VB-E	E 6	0	18,5	29,9	1	0,0
558	A 661, AK Bad Homburger Kreuz - AS Offenbach-Kaiserlei AS Offenbach-Kaiserlei - AS Frankfurt-Ost AS Frankfurt-Ost - AS Frankfurt-Friedberger Landstraße AS Frankfurt-Friedberger Landstraße - AK Bad Homburg	WB*	E 6	0 0 0	473,5	765,0	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
559	A 661, AS Offenbach-Kaiserlei - AK Offenbacher Kreuz Offenbacher Kreuz - AS Offenbach-Kaiserlei	WB*	E 8	0	139,9	226,0	1	0,0
560	B 3, Karben/Kloppenheim - Massenheim Karben/Kloppenheim - Massenheim	WB*	E 4	1	32,1	51,9	1	0,0
561	B 3, OU Karben/Kloppenheim OU Karben/Kloppenheim	VB	N 2	0	7,6	12,3	1	0,0
562	B 3, OU Karben/Okarben OU Karben/Okarben	VB	N 2	0	13,6	22,0	1	0,0
563	B 3, OU Butzbach (A 5 - Windhof) OU Butzbach (A 5 - Windhof)	VB	N 2	0	23,2	37,5	1	0,0
564	B 3, OU Heppenheim OU Heppenheim	WB	N 2	0	12,5	20,2	1	0,0
565	B 3/B 45, OU Wöllstadt - Nieder- und Oberwöllstadt OU Wöllstadt/Nieder- u. Ober-Wöllstadt	FD	N 2	4	-	52,3	2	51,4
566	B 7, OU Calden OU Calden	FD	N 2	3	-	50,3	2	38,2
567	B 8, OU Elz OU Elz	WB	N 2	0	5,9	9,5	1	0,0
568	B 8, Limburg/Lindenholzhausen - Bad Camberg Limburg - Lindenholzhausen Brechen - Niederbrechen Bad Camberg - Erbach	VB	N 2	1 1 3	74,2	158,7	3	7,1
569	B 8, OU Glashütten OU Glashütten	VB	N 2	0	24,3	39,3	1	0,0
570	B 8, OU Waldems/Esch OU Waldems/Esch	VB	N 2	1	7,8	12,6	1	0,0
571	B 26, OU Babenhausen OU Babenhausen	WB*	N 2	0	17,1	27,6	1	0,0
572	B 27/B 452, Eschwege (A 44) - Reichensachsen-Eltmannsh. (B 27) Eschwege (A 44) - OU Reichensachsen OU Eltmannshausen und OU Niddawitzhausen OU Reichensachsen	VB	N 2+E 4	2 0 2	52,3	102,5	3	0,1
573	B 27, OU Ludwigsau/ Friedlos OU Ludwigsau / Friedlos	VB	N 3	0	31,8	51,4	1	0,0
574	B 27, OU Neu Eichenberg/Hebenshausen OU Neu Eichenberg/ Hebenshausen	WB	N 2	0	15,7	25,4	1	0,0
575	B 27, OU Hauneck/Unterhaun und H.-Oberhaun/H./Sieglos OU Hauneck/Unterhaun, H. /Oberhaun und H./Sieglos	FD	N 2	4	-	39,0	2	38,8
576	B 37, OU Neckarsteinach OU Neckarsteinach	WB	N 2	0	88,5	143,0	1	0,0
577	B 38, OU Mörlenbach OU Mörlenbach	VB	N 2	3	69,2	215,8	2	10,1
578	B 38, OU Rimbach und Fürth/Lörzenbach OU Rimbach und Fürth/Lörzenbach	VB	N 2	0	34,6	55,9	1	0,0
579	B 38, OU Fürth (Odw.) OU Fürth (Odw.)	WB	N 2	0	34,5	55,7	1	0,0
580	B 38, OU Groß-Bieberau OU Groß-Bieberau	VB	N 2	1	12,9	20,8	1	0,0
581	B 42, TOU Rüdesheim (Auf der Lach) TOU Rüdesheim (Auf der Lach)	VB	N 2	0	5,5	8,9	1	0,0
582	B 44, OU Lampertheim OU Lampertheim	WB	N 2	0	33,5	54,1	1	0,0
583	B 44, Groß-Gerau/Dornheim Groß-Gerau / Dornheim	VB	N 2	2	17,0	30,3	2	0,2
584	B 44, OU Gernsheim/Klein-Rohrheim OU Gernsheim /Klein-Rohrheim	FD	N 2	4	-	17,4	2	13,9

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
585	B 45, Dieburg - Groß-Umstadt Dieburg - Groß-Umstadt	VB	E 4	1	43,4	70,1	1	0,0
586	B 45, Niddatal/Kaichen - Niddatal/Ilbenstadt OU Niddatal/Kaichen OU Niddatal/Ilbenstadt	WB	N 2	0 0	29,5	47,7	1	0,0
587	B 47, OU Bürstadt - Lorsch OU Bürstadt - Lorsch	VB	E 4	2	20,6	33,3	1	0,0
588	B 47, OU Bürstadt OU Bürstadt (westl. Teil) OU Bürstadt (östl. Teil)	VB	E 4	4 2	28,2	49,9	3	11,2
589	B 47, OU Rosengarten OU Rosengarten	VB	N 4	2	25,8	35,2	3	0,0
590	B 49, Reiskirchen - Grünberg OU Reiskirchen und OU Lindenstruth OU Grünberg	VB	N 2	2 0	31,1	58,6	3	0,9
591	B 49, AS Löhnberg - Kloster Altenberg AS Löhnberg - AS Biskirchen (BA 7) AS Biskirchen - AS Tiefenbach (BA 8) AS Tiefenbach - AS Leun (BA 9) AS Leun - AS Solms (BA 10) AS Solms - Kloster Altenberg (BA 11)	FD	E 4	2 2 4 2 3	-	251,0	3	58,1
592	B 54, Hadamar - Dornburg Hadamar - Oberzeuzheim OU Langendernbach OU Elbtal	WB	N 2	0 0 0	47,0	75,9	1	0,0
593	B 54n, OU Limburg OU Limburg	WB*	N 2/4	0	55,8	90,1	1	0,0
594	B 62, OU Eckelshausen OU Eckelshausen	VB	N 2	3	19,1	33,8	2	1,5
595	B 62, OU Buchenau OU Buchenau	VB	N 2	0	30,6	49,4	1	0,0
596	B 62, Lahntal/Göttingen - B 3 Lahntal/Göttingen - B 3	VB	E 4	0	14,6	23,6	1	0,0
597	B 62, OU Philipsthal/Heimboldshausen OU Philipsthal / Heimboldshausen	WB	N 2	0	35,0	56,5	1	0,0
598	B 62, OU Philipsthal/Röhrigshof OU Philipsthal / Röhrigshof	VB	N 2	0	12,7	20,5	1	0,0
599	B 83, Bad Karlshafen - Beverungen/Herstelle Bad Karlshafen - Beverungen/Herstelle (Anteil HE)	VB	N 2	4	17,7	22,4	2	20,3
600	B 83, OU Rotenburg/Lispshausen OU Rotenburg/Lispshausen	VB	N 2	1	19,2	48,4	2	0,0
601	B 249, OU Eschwege OU Eschwege	VB	N 2	2	19,2	31,0	1	0,0
602	B 251, OU Willingen OU Willingen	WB	N 2	0	19,0	30,7	1	0,0
603	B 251, OU Meininghausen OU Meininghausen	WB	N 2	0	10,4	16,8	1	0,0
604	B 252, OU Berndorf OU Berndorf	WB*	N 2	0	18,0	29,1	1	0,0
605	B 252, OU Twiste OU Twiste	VB	N 2	2	24,9	40,2	1	0,0
606	B 252, OU Bottendorf OU Bottendorf	WB*	N 2	0	14,9	24,1	1	0,0
607	B 252, OU Ernsthausen OU Ernsthausen	VB	N 2	1	37,1	83,1	3	0,0
608	B 252, OU Münchhausen/Simtshausen und Todenhausen/Wetter-Lahntal OU Münchhausen, Wetter, Lahntal	FD	N 2	3	-	189,1	2	161,0
609	B 252, OU Vöhl/Dorfitter	FD	N 2		-	36,1	2	33,9

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	OU Vöhl/Dorfitter			4				
610	B 253, OU Breidenbach OU Breidenbach	VB	N 2	2	6,9	8,7	3	0,0
611	B 253, OU Frohnhausen/Wissenbach OU Frohnhausen/Wissenbach	VB	N 2	0	17,9	28,9	1	0,0
612	B 253, OU Geismar OU Geismar	WB	N 2	0	9,2	14,9	1	0,0
613	B 253, T-OU Melsungen T-OU Melsungen	WB	N 2	0	16,3	26,3	1	0,0
614	B 254, OU Alsfeld/Eudorf OU Alsfeld/Eudorf	WB	N 2	0	13,7	22,1	1	0,0
615	B 254, OU Wabern/Unshausen und OU Wabern/Hebel OU Wabern/Unshausen und OU Wabern/Hebel	WB	N 2	0	18,4	29,7	1	0,0
616	B 254, OU Lauterbach/Reuters OU Lauterbach/Reuters	WB	N 2	0	6,5	10,5	1	0,0
617	B 254, OU Lauterbach/Maar und Lauterbach OU Lauterbach/Maar und Lauterbach	VB	N 2	2	25,3	40,9	1	0,0
618	B 254, OU Wartenberg/Angersbach OU Wartenberg/Angersbach	VB	N 2	2	23,4	37,8	1	0,0
619	B 254, OU Wartenberg/Landenhausen OU Wartenberg/Landenhausen	VB	N 2	2	20,4	33,0	1	0,0
620	B 254, OU Großenlüder/Müs OU Großenlüder/Müs	WB	N 2	0	7,8	12,6	1	0,0
621	B 255, OU Gladenbach OU Gladenbach	WB	N 2	0	73,6	118,9	1	0,0
622	B 260, OU Eltville/Martinthal OU Eltville/Martinthal	WB	N 2	0	19,1	30,9	1	0,0
623	B 260, OU Schlangenbad - Wambach OU Schlangenbad - Wambach	VB	N 2	2	21,4	59,0	3	0,4
624	B 275, Verlegung bei Bad Schwalbach Verlegung bei Bad Schwalbach	WB	N 2	0	9,9	16,0	1	0,0
625	B 275, OU Idstein/Eschenhahn OU Idstein/Eschenhahn	VB	N 2/3	2	28,2	92,5	2	0,4
626	B 275, OU Lauterbach/Blitzenrod OU Lauterbach/Blitzenrod	WB	N 2	0	14,4	23,3	1	0,0
627	B 275, OU Friedberg - OU Ortenberg/Selters OU Friedberg/OU Ossenheim OU Florstadt/Nieder-Florstadt OU Florstadt/Nieder-Mockstadt und Ober-Florstadt OU Ranstadt/Ober-Mockstadt OU Ortenberg/Selters	VB	N 2	0 0 0 0 1	66,7	107,8	1	0,0
628	B 275, OU Ober-Mörlen OU Ober-Mörlen	VB	N 2	0	16,5	26,7	1	0,0
629	B 276, OU Brachtal Schlierbach OU Brachtal Schlierbach	WB	N 2	0	18,0	29,1	1	0,0
630	B 276, OU Bieber OU Bieber	VB	N 2	2	0,9	1,5	1	0,0
631	B 426, OU Reinheim OU Reinheim	WB	N 2	0	6,6	10,7	1	0,0
632	B 451, OU Witzenhausen OU Witzenhausen	WB	N 2	0	32,1	51,9	1	0,0
633	B 454, OU Neukirchen / Asterode OU Neukirchen / Asterode	WB	N 2	0	11,5	18,6	1	0,0
634	B 455, OU Wiesbaden-Fichten OU Wiesbaden-Fichten	VB	N 2	0	4,0	6,5	1	0,0
635	B 455, AS Friedberg AS Friedberg	VB	E 4	1	5,5	15,9	3	0,0
636	B 455, OU Nidda/Borsdorf	WB	N 2		5,9	9,5	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	OU Nidda/Borsdorf			0				
637	B 455, OU Wiesbaden-Fichten - B 54 OU Wiesbaden-Fichten - B 54	WB	E 4	0	37,1	59,9	1	0,0
638	B 456/B 275, OU Usingen - Nordost-Umfahrung zw. B 275 und B 456 OU Usingen (Nordost-Umfahrung zw. B 275 und B 456)	VB	N 2/3	2	37,7	72,1	3	0,0
639	B 456, OU Wehrheim - Oberursel OU Wehrheim - Oberursel	VB	E 4	0	41,7	67,4	1	0,0
640	B 456, OU Grävenwiesbach OU Grävenwiesbach	WB*	N 2/3	0	17,3	27,9	1	0,0
641	B 457, OU Büdingen Büches OU Büdingen/Büches	FD	N 2	4	-	25,4	2	22,1
642	B 469, A 3 - A 45 Bemerkung: Projektinformationen sind unter BPI-Nr. 405 aufgeführt.	VB	E 4					
643	B 486, OU Rödermark- Urberach OU Rödermark-Urberach	VB	N 2	1	25,8	41,7	1	0,0
644	B 486, Mörfelden - OU Langen OU Mörfelden Mörfelden-Walldorf (A 5) - OU Langen	VB	N 2+E 4	1 2	47,7	77,1	1	0,0
645	B 489, Hungen - AS Wölfersheim OU Inheiden OU Utphe	WB	N 2	0 0	17,4	28,1	1	0,0
646	B 508n, Schameder - Frankenberg Schameder - Frankenberg	WB*	N 3	0	189,4	306,0	1	0,0
647	B 519, OU Flörsheim-Weilbach und OU Hofheim/Kriftel OU Weilbach OU Hofheim / Kriftel	VB	N 2	2 0	63,8	109,7	3	0,0
648	B 521, Schöneck - Büdesheim Schöneck - Büdesheim	WB	N 2	0	15,2	24,6	1	0,0
649	B 521, OU Altenstadt OU Altenstadt	VB	N 2	1	10,6	17,1	1	0,0
Mecklenburg-Vorpommern								
650	A 14, A 24 - Grabow Grabow - Schwerin (A 24)	FD	N 4	4	-	165,5	2	164,9
651	A 14, Grabow - LGr. MV/BB LGr. BB/MV - o AS Grabow VKE 6 Bemerkung: BPI-Nr. 438 und BPI-Nr. 651 werden gemeinsam umgesetzt.	FD	N 4	4	-	112,9	2	112,7
652	B 5, OU Ludwigslust OU Ludwigslust	WB	N 2	0	13,3	21,5	1	0,0
653	B 96, Weisdin - Warlin OU Weisdin OU Usadel OU Warlin	VB	N 2	1 1 1	37,9	68,9	3	0,0
654	B 96, OU Neubrandenburg O-OU Neubrandenburg (B 96 S - B 104 O)	FD	N 2	4	-	55,9	2	54,0
655	B 96n, AS Samtens-O - Bergen AS Samtens-Ost - AS Bergen	FD	N 3	4	-	75,9	2	71,9
656	B 104, OU Lützwitz OU Lützwitz	WB*	N 2	0	9,5	15,3	1	0,0
657	B 104, OU Schwerin OU Schwerin	VB	N 2	1	33,0	65,8	3	0,0
658	B 104, OU Sternberg OU Sternberg	VB	N 2	0	9,6	15,5	1	0,0
659	B 104, OU Pasewalk OU Pasewalk	WB	N 2	0	26,3	42,5	1	0,0
660	B 105, OU Mönchhagen OU Mönchhagen	VB	N 3	1	35,0	56,5	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
661	B 109, Belling - Jatznick Belling - Jatznick	WB	N 2	0	18,4	29,7	1	0,0
662	B 110, OU Dargun OU Dargun	VB	N 2	2	6,7	14,1	2	0,1
663	B 111, Lühhmannsdorf - Wolgast OU Lühhmannsdorf OU Wolgast	VB	N 2	0 3	99,9	289,0	3	22,4
664	B 189n, Mirow - AS Wittstock/Dosse (A 19) Mirow - AS Wittstock/Dosse (A 19) Bemerkung: BPI-Nr. 492 und BPI-Nr. 664 werden gemeinsam umgesetzt.	VB	N 2	1	85,0	137,3	1	0,0
665	B 191/B 321, OU Parchim N-OU Parchim SW-OU Parchim	VB	N 2	1 1	32,7	52,8	1	0,0
666	B 191, OU Plau OU Plau	VB	N 2	4	10,3	12,7	2	12,3
667	B 192, OU Goldberg OU Goldberg	WB	N 2	0	15,3	24,7	1	0,0
668	B 192, OU Klink OU Klink	VB	N 2	1	12,1	17,7	3	0,0
669	B 194, OU Stavenhagen OU Stavenhagen	WB	N 2	0	4,3	6,9	1	0,0
670	B 196, OU Bergen OU Bergen	VB	N 2	1	16,1	33,7	3	0,0
671	B 198, OU Mirow OU Mirow	FD	N 2	3	-	58,6	2	4,2
672	B 321, Bandenitz - Warsaw OU Bandenitz OU Warsaw	VB	N 2	0 0	8,9	14,4	1	0,0
673	B 321, BAB-Zubringer Schwerin BAB-Zubringer Schwerin (Plater Straße - Muess-O) Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.	FD	E 4	4	-	43,2	2	44,0
674	B 394, OU Zurow OU Zurow	WB	N 2	0	9,2	14,9	1	0,0
Niedersachsen								
675	A 1, LGr. HH/NI - Horster Dreieck AD Horster Dreieck (A 7) - LGr. NI/HH	WB*	E 8	0	63,0	101,8	1	0,0
676	A 1, AD Horster Dreieck (A 7) - AD Buchholz (A 261) AD Buchholz (A 261) - AD Horster Dreieck (A 7)	WB*	E 6	0	58,0	93,7	1	0,0
677	A 1, LGr. HB/NI - AS Bremen/(A 261) AS Bremen/Brinkum - LGr. HB/NI	WB*	E 8	0	12,6	20,4	1	0,0
678	A 1, AS Bremen/Brinkum - AD Stuhr AD Stuhr - AS Bremen/Brinkum	WB*	E 8	0	70,3	113,6	1	0,0
679	A 1, AK Bremen - LGr. HB/NI LGr. HB/NI - AK Bremen	WB*	E 8	0	16,7	27,0	1	0,0
680	A 1, AD Stuhr - AD Ahlhorner Heide AD Ahlhorner Heide - AD Stuhr	WB*	E 6	1	203,5	328,8	1	0,3
681	A 1, AD Ahlhorner Heide - AK Lotte/Osnabrück n AS Bramsche (Mittellandkanal) - AS Neuenkirchen/Vörden AS Neuenkirchen/Vörden - AS Lohne/Dinklage Bemerkung: Der Ausbau erfolgt im Rahmen des Funktionsbauvertrages "A 1, Bramsche (Mittellandkanal) - Lohne/Dinklage". Die geplanten Gesamtausgaben umfassen den sechsstreifigen Ausbau und die Erhaltung der Vertragsstrecke über den 30-jährigen Vertragszeitraum.	VB-E	E 6	3 3	-	619,0	2	351,8

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
682	A 1, AK Bremen - AD Buchholz AK Bremen - AD Buchholz Bemerkung: Der Ausbau erfolgte im Rahmen des ÖPP-Projektes "A 1, AK Bremen - AD Buchholz", für das im Bundeshaushalt 2024 für Bau, Betrieb, Erhaltung und Finanzierung über den 30-jährigen Vertragszeitraum geplante Gesamtausgaben in Höhe von rd. 953 Mio. Euro ausgewiesen sind. Hier sind die Kosten außerhalb ÖPP ausgewiesen.	FD	E 6	4	-	11,4	2	2,2
683	A 2, AS Bad Nenndorf - AS Hannover-Herrenhausen AS Bad Nenndorf - AS Hannover-Herrenhausen	WB	E 8	0	255,5	412,8	1	0,0
684	A 2, AS Hannover-Herrenhausen - AD Hannover-W AS Hannover-Herrenhausen - AD Hannover-W	VB-E	E 8	1	48,0	77,5	1	0,0
685	A 2, AD Hannover-W AD Hannover-W	VB-E	KN	0	18,9	30,5	1	0,0
686	A 2, AD Hannover-W - AK Hannover-O AD Hannover-W - AK Hannover-O	WB	E 8	0	269,2	434,9	1	0,0
687	A 2, AK Hannover-Buchholz (A 37) AK Hannover-Buchholz (A 37)	VB-E	KN	1	8,5	13,7	1	0,0
688	A 7, AS Soltau-O - AS Fallingbostel AS Fallingbostel - n AS Dorfmark n AS Dorfmark - AS Soltau-O	VB	E 6	2 1	197,1	333,9	3	0,6
689	A 7, AD Walsrode - AD Hannover-N AD Hannover-N - AD Walsrode	WB	E 8	0	237,0	382,9	1	0,0
690	A 7, AS Hildesheim - AD Salzgitter AD Salzgitter - n Wöhlertalbrücke n Wöhlertalbrücke - s AS Hildesheim	VB-E	E 6	1 1	86,7	135,9	3	0,4
691	A 7, AD Walsrode - AS Fallingbostel AD Walsrode - AS Bad Fallingbostel	FD	E 6	4	-	75,9	2	75,5
692	A 7, AS Göttingen - AD Salzgitter n AS Göttingen-N - n AS Nörten/Hardenberg n AS Nörten/Hardenberg - s AS Northeim-N s AS Northeim-N - s AS Echte s AS Echte - s AS Seesen s AS Seesen - s AS Bockenem s AS Bockenem - AD Salzgitter Bemerkung: Der Ausbau zwischen n AS Nörten/Hardenberg und s AS Seesen erfolgt im Rahmen des ÖPP-Projektes "A 7, AS Göttingen - AS Bockenem", für das im Bundeshaushalt 2024 für Bau, Betrieb, Erhaltung und anteilige Finanzierung über den 30-jährigen Vertragszeitraum geplante Gesamtausgaben in Höhe von rd. 1.076 Mio. Euro ausgewiesen sind. Hier sind die Kosten für konventionell ausgebauten Abschnitte sowie Kosten außerhalb ÖPP ausgewiesen.	FD	E 6	4 4 4 4 4 4	-	313,0	2	298,0
693	A 20, AD A 28/A 20 (Westerstede) - AK Hohenfelde (A 23/A 26) Westerstede (A 28) - Jaderberg (A 29) Jaderberg (A 29) - Schwei (B 437) Schwei (B 437) - ö Weserquerung (L 121) ö Weserquerung (L 121) - A 27 (n AD Stotel) A 27 (n AD Stotel) - Heerstedt (B 71) Heerstedt (B 71) - Bremervörde (B 495) Bremervörde (B 495) - Elm (L 114) Elm (L 114) - AK A 20/A 26 (ö Drochtersen) AK A 20/A 26 - LGr. NI/SH (Elbmitte) LGr. NI/SH (Elbmitte) - Glückstadt (B 431) Glückstadt (B 431) - Hohenfelde (A 23)	VB	N 4	2 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2	3.186,1	5.287,2	3	100,6

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	ö AK Kehdingen (A 20) - ö Freiburger-Str. / L 111 ö Freiburger-Str. / L 111 - AS Stade-O (B 73) Bemerkung: BPI-Nr. 693, BPI-Nr. 1259 und BPI-Nr. 1260 werden gemeinsam umgesetzt.			2 2				
694	A 21, AD Geesthacht (A 25) - AS Rönne AS Rönne - LGr. NI/SH (Elbmitte)	WB*	N 4+E 4	0	40,1	64,8	1	0,0
695	A 21, AS Rönne - AD Handorf (A 39) AD Handorf (A 39) - AS Rönne	WB*	N 4+E 4	0	153,6	248,1	1	0,0
696	A 26, Horneburg (K 36n) - Rübke Horneburg (K 36) - nö Buxtehude (K 40) nö Buxtehude (K 40) - Neu Wulmstorf (L 235) Neu Wulmstorf (L 235) - LGr. NI/HH	FD	N 4	4 4 4	-	311,3	2	281,5
697	A 27, AK Bremen - AS HB-Überseestadt Bemerkung: Projektinformationen sind unter BPI-Nr. 496 aufgeführt.	VB-E	E 6					
698	A 30, AK Lotte/Osnabrück - AK Osnabrück-S ö AK Lotte/Osnabrück (LGr. NI/NW) - AK Osnabrück-S	VB-E	E 6	1	137,1	219,7	3	5,4
699	A 33, Osnabrück/N (A 1) - Osnabrück/Belm Osnabrück/Belm (B 51n) - Osnabrück/N (A 1)	VB	N 4	2	87,0	292,4	3	0,4
700	A 33/B 51, AS Osnabrück/Schinkel - AS Osnabrück/Belm-OU Belm Osnabrück/Schinkel - Osnabrück/Belm (B 51n) - OU Belm (B 51)	FD	N 4	4	-	85,4	2	82,1
701	A 39, AS Lüneburg-N (B 216) - AS Weyhausen (B 188) AS Weyhausen (B 188) - Ehra (L 289) Ehra (L 289) - Wittingen (B 244) Wittingen (B 244) - Bad Bodenteich (L 265) Bad Bodenteich (L 265) - Uelzen (B 71) Uelzen (B 71) - Bad Bevensen (B 253) Bad Bevensen (B 253) - ö Lüneburg (B 216) ö Lüneburg (B 216) - AS Lüneburg-N (L 216)	VB	N 4	2 2 2 2 2 2 2	1.083,1	1.755,0	3	58,6
702	B 1, Barntrup - w Elze (B 3) OU Reher OU Groß Berkel s Marienau - sw Mehle	WB*	N 2	1 1 0	41,7	67,4	1	0,0
703	B 1/B 217, S-OU Hameln S-OU Hameln	VB	N 2	2	121,4	165,4	3	1,1
704	B 1, w Elze (B 3) - Hildesheim-Himmelsthür OU Burgstemmen OU Mahlerlen w Heyersum - ö Gr. Escherde OU Hildesheim-Himmelsthür N-OU Elze	WB*	N 2+E 4	1 1 0 1 0	89,0	117,5	3	0,0
705	B 1, OU Einum/Bettmar OU Einum/Bettmar	VB	N 2	0	13,5	21,8	1	0,0
706	B 1, OU Coppenbrügge und Marienau OU'n Coppenbrügge - Marienau	FD	N 2	3	-	41,6	2	29,3
707	B 3, OU Wülfingen OU Wülfingen	WB*	N 2	0	5,9	9,5	1	0,0
708	B 3, OU Elstorf OU Elstorf	VB	N 2	1	13,7	118,4	2	0,1
709	B 3, OU Bergen OU Bergen	WB*	N 2	0	15,6	25,2	1	0,0
710	B 3, Ehlershausen - Groß Hehlen OU Groß Hehlen OU Celle (Mittelteil) OU Celle (Nordteil)	VB	N 2/4	1 3 2	100,0	183,1	3	29,9

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
711	B 3, OU Ammensen OU Ammensen	WB*	N 2	0	5,4	8,7	1	0,0
712	B 3, OU Hemmingen OU Hemmingen (OU'en Arnum + Westerfeld) Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.	FD	N 2/4	4	-	75,8	2	76,6
713	B 4, n Gifhorn (B 188) - AK Braunschweig-Nord n Rötgesbüttel - s Meine AS Braunschweig-Wenden - s Meine	VB	N 4+E 4	2 0	105,8	189,3	3	4,3
714	B 6, OU Syke OU Syke	WB	N 2	0	42,8	69,1	1	0,0
715	B 6, Hann.-Stöcken (K 321) - Stöck Hann.-Stöcken (K 321) - Stöck	WB*	N 2	0	64,0	103,4	1	0,0
716	B 6n, LGr. HB/NI - Bremen/Brinkum LGr. HB/NI - Bremen/Brinkum	VB	N 4	1	26,7	43,1	1	0,0
717	B 27, ö Roringen - OU Waake ö Roringen - OU Waake	WB	E 4	0	5,7	9,2	1	0,0
718	B 27, OU Waake - B 446 OU Waake - B 446	WB	E 4	0	16,4	26,5	1	0,0
719	B 51, OU Twistringen OU Twistringen	VB	N 3	0	25,5	41,2	1	0,0
720	B 51, OU Barnstorf OU Barnstorf	WB*	N 2	1	19,9	22,1	3	0,0
721	B 51, Ostercappeln - Belm Ostercappeln - Belm	WB*	N 4	0	23,9	38,6	1	0,0
722	B 51, OU Bad Iburg OU Bad Iburg	VB	N 2	0	57,2	92,4	1	0,0
723	B 51, s Bad Iburg (B 51) - Hilter (A 33) s Bad Iburg (B 51) - Hilter (A 33)	WB*	N 2	0	41,4	66,9	1	0,0
724	B 61, OU Barenburg OU Barenburg	FD	N 2	4	-	11,2	2	11,1
725	B 64, W-OU Eschershausen OU Eschershausen, 2. BA: Westumgehung	VB	N 3	1	22,2	30,1	3	0,0
726	B 64, OU Mainzholzen OU Mainzholzen	WB	N 2	0	6,2	10,0	1	0,0
727	B 64, OU Wenzeln OU Wenzeln	WB	N 2	0	11,0	17,8	1	0,0
728	B 64/B 240, OU Negenborn OU Negenborn Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.	FD	N 3	4	-	27,9	2	28,3
729	B 65, OU Bad Essen/Wehrendorf OU Bad Essen / Wehrendorf	WB*	N 2	0	59,1	95,5	1	0,0
730	B 65, ö Bückeburg - ö Vehlen ö Bückeburg - ö Vehlen	VB	N 2	0	12,4	20,0	1	0,0
731	B 65, OU Nienstädt/Sülbeck OU Nienstädt/Sülbeck	VB	N 2	1	23,0	37,2	1	0,0
732	B 65, AS Bad Nenndorf - AS Hannover-Anderten A 2 - w Nordgoltern w Nordgoltern - ö Everloh ö Everloh - Hannover (Ricklinger Kreisel) Hannover (Ricklinger Kreisel) - AS Hannover-Anderten	WB	N 4+E 6	0 0 0 0	331,5	535,6	1	0,0
733	B 65, w Nordgoltern - ö Everloh w Nordgoltern - ö Everloh	WB*	N 2	0	39,1	63,2	1	0,0
734	B 65, OU Ilten OU Ilten	WB*	N 2	0	12,2	19,7	1	0,0
735	B 65, ö Sehnde - w Peine ö Sehnde - w Peine	VB	N 2	0	66,1	106,8	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
736	B 65, OU Dungenbeck OU Dungenbeck	VB	N 2	0	9,4	15,2	1	0,0
737	B 71, OU Selsingen OU Selsingen	WB	N 2	0	20,1	32,5	1	0,0
738	B 71, OU Zeven OU Zeven	VB	N 2	0	9,8	15,8	1	0,0
739	B 71, OU Soltau OU Soltau	WB*	N 2	0	27,4	44,3	1	0,0
740	B 71, OU Munster OU Munster	WB	N 2	0	15,0	24,2	1	0,0
741	B 71, w Uelzen - B 4n w Uelzen - B 4n	VB	N 2	0	14,4	23,3	1	0,0
742	B 71, OU Groß Liedern OU Groß Liedern	WB	N 2	0	10,7	17,3	1	0,0
743	B 72, OU Hesel OU Hesel	WB*	N 2	0	14,1	22,8	1	0,0
744	B 73, Otterndorf - Cadenberge Otterndorf - Cadenberge	VB	N 2	1	29,6	110,1	3	0,1
745	B 73, OU Cadenberge OU Cadenberge	VB	N 2	1	24,1	37,7	3	0,0
746	B 73, Cadenberge - Drochtersen (A 20/A 26) Cadenberge - Drochtersen (A 20/A 26)	WB*	N 3/4	0	96,2	155,4	1	0,0
747	B 74, OU Ritterhude OU Ritterhude	VB	N 2	1	27,9	45,1	1	0,0
748	B 75, OU Scheeßel OU Scheeßel	VB	N 2	1	15,1	24,4	1	0,0
749	B 75, OU Tostedt - Wistedt OU Tostedt - Wistedt	WB*	N 2	0	22,7	36,7	1	0,0
750	B 79, OU Wolfenbüttel OU Wolfenbüttel	VB	N 2	0	34,7	56,1	1	0,0
751	B 79, Verlegung s. Wolfenbüttel - A 395 Verlegung s. Wolfenbüttel - A 395	WB	N 2	0	53,6	86,6	1	0,0
752	B 83, OU Steinbergen OU Steinbergen	VB	N 2	0	9,1	14,7	1	0,0
753	B 83, Würgassen - Beverungen Würgassen - Beverungen	WB*	N 2	0	22,7	36,7	1	0,0
754	B 83, OU Deckbergen OU Deckbergen	WB	N 2	0	18,6	30,0	1	0,0
755	B 83, W-OU Hameln W-OU Hameln	WB	N 2	0	10,6	17,1	1	0,0
756	B 83, OU Grohnde OU Grohnde	VB	N 2	0	10,8	17,4	1	0,0
757	B 83, OU Stahle OU Stahle	WB*	N 2	0	9,2	14,9	1	0,0
758	B 188, Schillerslage (B 3) - AS Weyhausen (A 39) OU Dannenbüttel OU Osloß OU Weyhausen	WB	N 2	0 0 0	32,9	53,2	1	0,0
759	B 188, OU Ahnsen OU Ahnsen	WB*	N 2	0	8,7	14,1	1	0,0
760	B 188, A 39 - L 322 A 39 - L 322	WB*	E 4	0	34,3	55,4	1	0,0
761	B 188, OU Vorsfelde OU Vorsfelde	WB	N 2	0	19,3	31,2	1	0,0
762	B 190n, A 39 - LGr. NI/ST A 39 - LGr. NI/ST	WB*	N 3	1	12,0	19,4	1	0,0
763	B 190n, B 4 - A 39 B 4 - A 39	WB*	N 2	1	48,8	78,8	1	0,0
764	B 191, OU Eschede	VB	N 2		15,4	24,9	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	OU Eschede			0				
765	B 191, OU Stöcken OU Stöcken	WB	N 2	0	5,4	8,7	1	0,0
766	B 209, OU Rethem OU Rethem	WB	N 2	0	13,7	22,1	1	0,0
767	B 209, OU Walsrode OU Walsrode	WB*	N 2	0	16,6	26,8	1	0,0
768	B 209, OU Amelinghausen OU Amelinghausen	WB	N 2	0	9,9	16,0	1	0,0
769	B 210, AS Riepe (A 31) - n Aurich Georgsheil (B 72) - Bangstede OU Aurich Aurich - Riepe (A 31)	VB	N 2/3	0 1 1	114,2	276,6	3	3,1
770	B 210, Verlegung s Emden Verlegung s Emden	FD	N 2	3	-	53,0	2	29,8
771	B 211, OU Mittelort - Brake Mittelort - Brake (B 212) Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.	FD	N 2	4	-	52,4	2	53,9
772	B 212, OU Ellwürden OU Ellwürden	WB	N 2	0	11,0	17,8	1	0,0
773	B 212, OU Elsfleth OU Elsfleth	WB*	N 2	0	27,6	44,6	1	0,0
774	B 212, OU Berne OU Berne (von Huntebrück bis Harmenhausen (L 875)) Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.	FD	N 2	4	-	120,9	2	121,0
775	B 212n, Harmenhausen (L 875) - LGr. NI/HB Harmenhausen (L 875) - LGr. NI/HB	VB	N 2	1	69,8	112,8	1	4,4
776	B 213/E 233, AS Meppen (A 31) - AS Cloppenburg (A 1) AS Meppen (A 31) - Meppen (B 70) Meppen (B 70) - w Haselünne w Haselünne - KGr. Emsland/Cloppenburg KGr. Emsland/Cloppenburg - ö Lönningen (OU Lönningen) ö Lönningen - ö Lastrup (OU Lastrup) ö Lastrup - Cloppenburg (B 68) Cloppenburg (B 68) - AS Cloppenburg (A 1)	VB	N 4+E 4	2 1 1 1 1 1 2	719,1	1.241,3	3	73,2
777	B 213, Verlegung bei Lohne Verlegung bei Lohne	VB	N 2	0	8,4	13,6	1	0,0
778	B 213, OU Bawinkel OU Bawinkel	VB	N 2	0	13,1	21,2	1	0,0
779	B 214, OU Fürstenau OU Fürstenau	WB	N 3	0	26,3	42,5	1	0,0
780	B 214, OU Schwagstorf OU Schwagstorf	WB	N 2	0	9,1	14,7	1	0,0
781	B 214, OU Ankum OU Ankum	WB	N 2	0	18,9	30,5	1	0,0
782	B 214, OU Bersenbrück OU Bersenbrück	WB	N 2	0	11,9	19,2	1	0,0
783	B 214, OU Steinfeld OU Steinfeld	WB	N 2	0	20,6	33,3	1	0,0
784	B 214, OU Rehden - Wetschen OU Rehden - Wetschen	WB	N 2	0	22,7	36,7	1	0,0
785	B 214, OU Borstel OU Borstel	WB	N 2	0	10,6	17,1	1	0,0
786	B 214, OU Steimbke OU Steimbke	WB	N 2	0	16,5	26,7	1	0,0
787	B 214, OU Schwarmstedt	WB	N 2		26,6	43,0	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	OU Schwarmstedt			0				
788	B 214, OU BS-Watenbüttel OU BS-Watenbüttel	VB	N 4	0	10,3	16,6	1	0,0
789	B 215, Rohrsen - Nienburg Rohrsen - Nienburg	VB	N 2	1	28,6	40,2	3	0,0
790	B 215, OU Landesbergen OU Landesbergen	VB	N 2	0	17,8	28,8	1	0,0
791	B 215, OU Leese OU Leese	VB	N 2	0	23,6	38,1	1	0,0
792	B 216, OU Barendorf OU Barendorf	VB	N 2	0	8,7	14,1	1	0,0
793	B 216, OU Bavendorf OU Bavendorf	VB	N 2	0	6,0	9,7	1	0,0
794	B 216, OU Oldendorf OU Oldendorf	WB	N 2	0	6,0	9,7	1	0,0
795	B 216, OU Metzingen OU Metzingen	WB	N 2	0	7,0	11,3	1	0,0
796	B 218, OU Merzen OU Merzen	WB	N 2	0	7,9	12,8	1	0,0
797	B 218, OU Ueffeln OU Ueffeln	VB	N 2	0	6,9	11,1	1	0,0
798	B 218, OU Venne OU Venne	WB	N 2	0	11,5	18,6	1	0,0
799	B 238, OU Möllenbeck OU Möllenbeck	VB	N 2	0	7,7	12,4	1	0,0
800	B 238, OU Steinbergen OU Steinbergen	VB	N 2/4	0	16,1	26,0	1	0,0
801	B 239, OU Wagenfeld OU Wagenfeld	VB	N 2	0	11,2	18,1	1	0,0
802	B 240, OU Halle OU Halle	WB	N 2	0	6,7	10,8	1	0,0
803	B 240, OU Eime - (w Eime - B 3) OU Eime - (w Eime - B 3)	WB*	N 2	1	14,4	26,3	3	0,0
804	B 240/B 3, n Marienhagen - Weenzen (L 462) n Marienhagen - Weenzen (L 462)	VB	N 2	3	39,4	64,0	2	9,2
805	B 240, Fölziehausen - Eschershausen Fölziehausen - Eschershausen (mit lth-Tunnel)	WB*	N 2	1	79,7	128,8	1	0,0
806	B 240, OU Eschershausen OU Eschershausen, 1. BA: Nordostumgehung	FD	N 2	3	-	21,0	2	9,5
807	B 241, OU Uslar OU Uslar	WB*	N 2	1	26,0	42,0	1	0,0
808	B 241, OU Hammenstedt (Norheim-Katlenburg) OU Hammenstedt (Norheim - Katlenburg)	WB	N 2	0	4,7	7,6	1	0,0
809	B 241, OU Katlenburg OU Katlenburg	WB	N 2	0	16,1	26,0	1	0,0
810	B 241, OU Dorste OU Dorste	WB	N 2	0	11,3	18,3	1	0,0
811	B 241, Bollensen - Volpriehausen Bollensen - Volpriehausen	FD	N 2/3	3	-	74,9	2	64,3
812	B 242, OU Clausthal-Zellerfeld OU Clausthal-Zellerfeld	WB	N 2	0	9,0	14,5	1	0,0
813	B 243, OU Herzberg OU Herzberg	WB	N 3	0	45,3	73,2	1	0,0
814	B 243, s Bad Sachsa - LGr. NI/TH OU Mackenrode (Anteil NI) s Bad Sachsa - LGr. NI/TH Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.	FD	N 3	4	-	35,8	2	38,1
815	B 247, N-OU Duderstadt	VB	N 2		20,3	32,8	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	OU Duderstadt (Nordteil) - OU Oberfeld und Mingerode			1				
816	B 247, S-OU Duderstadt OU Duderstadt (Südteil) - OU Gerblingerode	VB	N 2	2	33,8	60,2	3	1,3
817	B 248, OU Lübbow OU Lübbow	WB	N 2	0	8,1	13,1	1	0,0
818	B 248, OU Dannenberg (B 216/B 248) OU Dannenberg (B 216/B 248)	VB	N 2	0	11,3	18,3	1	0,0
819	B 248, OU Schaaflhausen OU Schaaflhausen	VB	N 2	0	8,1	13,1	1	0,0
820	B 248, OU Jameln OU Jameln	VB	N 2	0	8,2	13,2	1	0,0
821	B 248, OU Grabow OU Grabow	VB	N 2	0	5,1	8,2	1	0,0
822	B 248, OU Saaße OU Saaße	WB	N 2	0	4,1	6,6	1	0,0
823	B 248, OU Brome OU Brome	VB	N 2	1	9,0	15,7	3	0,0
824	B 248, OU Lobmachersen OU Lobmachersen	VB	N 2	0	6,9	11,1	1	0,0
825	B 248, OU Beinum OU Beinum	VB	N 2	0	8,6	13,9	1	0,0
826	B 248, A 39 - A 395 A 39 - A 395	WB	E 4	0	36,5	59,0	1	0,0
827	B 322, OU Groß Mackenstedt OU Groß Mackenstedt	VB	N 2	0	5,3	8,6	1	0,0
828	B 401, Dörpen - BGr. D/NL Dörpen - BGr. D/NL	WB	N 2	0	6,1	9,9	1	0,0
829	B 403, OU Emlichheim OU Emlichheim	WB*	N 2	1	10,3	19,4	3	0,0
830	B 403, OU Nordhorn - mit Querspange (B 213) N-OU Nordhorn inkl. Querspange (B 213)	FD	N 2	4	-	43,4	2	41,9
831	B 408, Haren - Emmeln Haren - Emmeln	VB	N 2	0	12,0	19,4	1	0,0
832	B 436, OU Friedeburg OU Friedeburg	VB	N 2	0	5,6	9,0	1	0,0
833	B 437, OU Varel OU Varel	WB*	N 2	0	26,0	42,0	1	0,0
834	B 439, B 322 - s Heiligenrode B 322 - s Heiligenrode	WB	N 2	0	11,4	18,4	1	0,0
835	B 441, OU Loccum OU Loccum	VB	N 2	0	12,5	20,2	1	0,0
836	B 441, w Hagenburg w Hagenburg - ö Altenhagen	WB*	N 2	0	17,2	27,8	1	0,0
837	B 441, OU Wunstorf OU Wunstorf	VB	N 2/3	3	32,4	62,7	2	20,4
838	B 442, W-OU Neustadt am Rübenberge W-OU Neustadt am Rübenberge	WB	N 2	0	18,9	30,5	1	0,0
839	B 442, NW-OU Hachmühlen NW-OU Hachmühlen	VB	N 2	0	3,9	6,3	1	0,0
840	B 443, OU Koldingen OU Koldingen	VB	N 2	0	8,9	14,4	1	0,0
841	B 444, OU Groß Ilsede OU Groß Ilsede	WB	N 2	0	13,2	21,3	1	0,0
842	B 446, OU Lütgenrode OU Lütgenrode	WB	N 2	0	10,0	16,2	1	0,0
Nordrhein-Westfalen								
843	A 1, AS Adenau (L 10) - AS Lommersdorf (L 115z) (Anteil NW) AS Adenau (L10) - AS Lommersdorf (L115z)	VB	N 4	1	226,5	551,1	3	0,1

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	Bemerkung: BPI-Nr. 843 und BPI-Nr. 1060 werden gemeinsam umgesetzt.							
844	A 1, AS Lommersdorf (L 115z) - AS Blankenheim (B 51) AS Lommersdorf (L 115z) - AS Blankenheim (B 51)	VB	N 4	2	49,6	80,4	3	1,3
845	A 1/A 44, AK Dortmund/Unna - n AS Unna-Zentrum AK Dortmund/Unna - n AS Unna-Zentrum	VB-E	KN	3	135,2	180,0	2	20,7
846	A 1, AK Kamen - n AS Hamm-Bockum/Werne AK Kamen - n AS Hamm-Bockum/Werne	VB-E	E 6	2	162,0	189,6	2	0,0
847	A 1, AS Hamm-Bockum/Werne - AS Ascheberg AS Hamm-Bockum/Werne - AS Ascheberg	VB-E	E 6	2	74,3	120,0	1	0,5
848	A 1, AS Ascheberg - DEK-Brücke AS Ascheberg - DEK-Brücke	VB-E	E 6	3	58,5	92,8	2	31,4
849	A 1, AK Köln-N (A 57) - AS Köln-Niehl AK Köln-N (A 57) - AS Köln-Niehl	WB*	E 8	0	73,9	119,4	1	0,0
850	A 1, AK Bliesheim (A 61) - AD Erfttal (A 61) AK Bliesheim (A 61) - AD Erfttal (A 61)	WB*	E 8	0	50,9	82,2	1	0,0
851	A 1, AD Erfttal (A 61) - AK Köln West (A 4) AD Erfttal - AS Hürth AS Hürth - AS Gleuel AS Gleuel - AK Köln-W	VB-E	E 6	0 0 0	55,4	89,5	1	0,0
852	A 1/A 43, AK Wuppertal-N AK Wuppertal-N	VB-E	KN	2	40,2	114,1	3	0,1
853	A 1/A 45, AK Westhofen AK Westhofen	VB-E	KN	2	17,1	42,0	2	0,0
854	A 1, AK Westhofen - AS Schwerte AK Westhofen - AS Schwerte	WB	E 8	0	47,2	76,3	1	0,0
855	A 1, AS Schwerte - AK Dortmund/Unna AS Schwerte - AK Dortmund/Unna	WB*	E 8	0	231,9	374,6	1	0,0
856	A 1, AK Köln-W - AK Köln-N (inkl.) AK Köln-W (m) - DB (AC-K) DB (AC-K) - AK Köln-N AK Köln-Nord	FD	E 6	4 4 3	-	401,4	2	333,1
857	A 1, AS Wermelskirchen - T+R-Anlage Remscheid AS Wermelskirchen - T+R Anlage Remscheid Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.	FD	E 6	4	-	100,2	2	100,5
858	A 1, AS Münster-N - AK Lotte/Osnabrück AS Münster-N (o) - AS Greven (o) AS Greven (m) - DEK Brücke n DEK Brücke - AS Lengerich/Tecklenburg AS Lengerich/Tecklenburg - AK Lotte/Osnabrück (A 30)	FD-E	E 6	2 2 2 2	-	631,0	3	19,1
859	A 1, Köln/Niehl - AK Leverkusen AS Köln/Niehl (m) - AK Leverkusen-W (m) AK Leverkusen-W - AK Leverkusen (o) Bemerkung: Die aktuellen Kosten des Teilprojekts A 1, AK Leverkusen-W - AK Leverkusen (o) sind unter der BPI-Nr. 869 geführt, da dieser Abschnitt gemeinsam mit dem Teilprojekt A3, AS Leverkusen-Zentrum - AK Leverkusen umgesetzt wird.	FD-E	E 8	3 1	-	1.405,6	2	744,9
860	A 2, AD Bottrop AD Bottrop	VB-E	KN	2	5,7	178,9	3	1,2
861	A 3, AS Königsforst - AD Köln-Heumar (A 4) AS Königsforst - AD Köln-Heumar (A 4)	VB-E	E 8	0	83,4	134,7	1	0,0
862	A 3/A 46, AK Leverkusen(A 1) - AK Hilden (A 46) AK Leverkusen (A 1) - AD Langenfeld (A 542) AD Langenfeld - AK Hilden (o)	VB-E	E 8	1 1	285,9	498,2	3	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	AK Hilden			1				
863	A 3, AK Hilden - AK Ratingen-O AK Hilden - AK Ratingen-O	VB-E	E 8	1	136,7	167,4	2	0,0
864	A 3, AK Ratingen-O - AK Breitscheid(A 52) AK Ratingen-O - AK Breitscheid (A 52)	VB-E	E 8	1	85,3	141,5	2	0,0
865	A 3, AK Breitscheid(A 52) - AK Kaiserberg (A 40) AK Breitscheid (A 52) - AS Duisburg-Wedau AS Duisburg-Wedau - AK Kaiserberg (A 40)	VB-E	E 8	1 1	188,7	513,4	1	0,0
866	A 3, AK Kaiserberg - AK Oberhausen-W AK Kaiserberg (A 40) AK Kaiserberg (A 40) - AK Oberhausen-W (A 42)	VB	E 8	3 1	164,4	635,1	2	67,3
867	A 3, AK Oberhausen-West (A 42) - AK Oberhausen (A 2/A 516) AK Oberhausen-W (A 42) - AS Oberhausen-Holten AS Oberhausen-Holten - AK Oberhausen (A 2/A 516) AK Oberhausen	VB-E	E 8	1 3,0 2	77,9	150,0	3	1,7
868	A 3, AK Oberhausen (A 2/A 516) - AS Dinslaken-N AK Oberhausen (A 2/A 516) - AS Dinslaken-S AS Dinslaken-Süd - AS Dinslaken-N	VB-E	E 6	2 0	79,3	277,2	3	0,0
869	A 3, AS Köln/Mülheim - AK Leverkusen (incl.) AS Köln/Mülheim - AS Leverkusen-Zentrum AS Leverkusen-Zentrum - AK Leverkusen Bemerkung: Die aktuellen Kosten des Teilprojekts A 1, AK Leverkusen-W - AK Leverkusen (o) der BPI-Nr. 859 sind hier geführt, da dieser Abschnitt gemeinsam mit dem Teilprojekt A3, AS Leverkusen-Zentrum - AK Leverkusen umgesetzt wird.	FD	E 8	4 1	-	964,7	2	44,3
870	A 4, AS Aachen-Laurensberg - AK Aachen (A 44) AS Aachen-Laurensberg - AS Aachen-Zentrum AS Aachen-Zentrum - AK Aachen (A 44)	WB	E 6	0 0	92,9	150,1	1	0,0
871	A 4, AK Köln-S (A 555) - AK Köln-Gremberg (A 559) AK Köln-S (A 555) - AK Köln-Gremberg (A 559)	VB	E 8	1	269,6	697,2	2	0,0
872	A 4, AK Köln/Ost - AS Moitzfeld AK Köln/Ost - AS Moitzfeld	VB-E	E 6	0	122,4	197,7	1	0,0
873	A 4, AS Moitzfeld - AS Untereschbach AS Moitzfeld - AS Untereschbach	WB	E 6	0	32,6	52,7	1	0,0
874	A 4, AK Köln-W (A 1) - AK Köln-S (A 555) AK Köln-W (A 1) - AK Köln-S (A 555)	WB	E 8	0	168,0	271,4	1	0,0
875	A 4/A 555, AK Köln-S (A 555) AK Köln-S (A 555)	VB-E	KN	1	24,4	161,5	2	0,0
876	A 30, AK Lotte/Osnabrück (A 1) - AS Hasbergen/Gaste (LGr. NI/NW) AK Lotte/Osnabrück (A 1) - AS Hasbergen/Gaste (LGr. NI/NW)	VB-E	E 6	2	6,1	76,7	3	0,0
877	A 30, AK Löhne - Rehme m Abzw. A 30 Richtung Rehme AK Löhne - Rehme m Abzweig A 30 Richtung Rehme	FD	N 4	4	-	233,2	2	233,0
878	A 33/B 61, AS Bielefeld-Zentrum - AS Borgholzhausen (inkl. Zubringer Ummeln) AS BI-Zentrum - Halle/Steinhagen Halle/Steinhagen - AS Borgholzhausen Zubringer Bielefeld/Ummeln	FD	N 4/3	4 4 2	-	409,4	3	300,7
879	A 40, AK Moers (A 57) - AK Duisburg (A 59) AK Moers (A 57) - AS Duisburg/Homberg AS Duisburg/Homberg - AS DU-Häfen (o) AS DU-Häfen (m) - AK Duisburg (A 59)	WB*	E 8	0 3 0	345,4	895,1	3	406,3
880	A 40, AK Kaiserberg - AS Mülheim-Dümpten	VB-E	E 6		149,1	381,0	3	2,7

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	AS Duisburg-Kaiserberg - AS Mülheim-Dümpten			2				
881	A 40, AS Mülheim-Dümpten - AS Mülheim-Heißen AS Mülheim-Dümpten - AS Mülheim-Heißen	VB-E	E 6	1	59,0	136,0	2	0,0
882	A 40, AS Mülheim-Heißen - AS Essen-Frohnhausen AS Mülheim-Heißen - AS Essen-Frohnhausen	VB-E	E 6	1	45,8	147,2	2	0,1
883	A 40, AS Essen-Frohnhausen - AD Essen-O AS Essen-Frohnhausen - AD Essen-O	VB-E	E 6	0	409,0	660,8	1	0,0
884	A 40, AD Bochum-West (A 448) - AK Bochum (A 43) AD Bochum-West (A 448) - AS Bochum-Harpen	VB-E	E 6	1	222,0	222,1	2	0,0
885	A 40, AK Bochum (A 43) - AK Dortmund-West (A 45) AS Bochum-Werne - AK Dortmund-West (A 45)	VB	E 6	1	140,3	226,8	1	0,0
886	A 40, AS Dortmund (L 660) - AS Dortmund-Mitte (L 672) AS Dortmund (L 660) - AS Dortmund-Mitte (L 672)	WB*	N 6+E 6	1	343,8	555,4	1	0,0
887	A 40, AS Dortmund-Mitte (L 672) - AS Dortmund-Ost (B 236) AS Dortmund-Mitte (L 672) - AS Dortmund-O (B 236)	WB*	N 6+E 6	1	350,6	566,4	1	0,1
888	A 40, AS Dortmund-Ost (B 236) - AK Dortmund/Unna (A 1/A 44) AS Dortmund-Ost (B 236) - AK Dortmund/Unna (A 1/A 44)	VB-E	E 6	3	96,6	180,0	2	49,8
889	A 42, AK Essen-N (A 52) - AK Herne (A 43) AK Essen-N (A 52) - AS Essen-Altenessen AS Essen-Altenessen - AS Gelsenkirchen-Schalke AS Gelsenkirchen-Schalke - AK Herne (A 43)	VB-E	E 6	1 1 1	235,8	371,1	3	0,0
890	A 42, AS Bottrop-S - AK Essen-N (A 52) AS Bottrop-S - AK Essen-N (A 52)	VB-E	E 6	2	121,9	320,6	2	5,0
891	A 43, AS Witten-Heven - AS Marl-Sinsen AS Witten-Heven - AS Bochum-Querenburg AS Bochum-Querenburg - AK Bochum (A 40) A 43/A 40 AK Bochum AS Bochum-Gerte (o) - AS Bochum-Riemke (m) AS Bochum-Riemke - AK Herne (A 42) AS Recklinghausen/Herten - AS Marl-Sinsen	VB-E	E 6	0 2 1 3 3 1	451,6	1.284,8	3	198,0
892	A 43, AK Herne - AS Recklinghausen/Herten AK Herne (o) - AS Recklinghausen/Herten (m)	FD	E 6	3	-	469,6	2	253,2
893	A 44, AS Broichweiden - AS Alsdorf AS Broichweiden - AS Alsdorf	WB	E 6	0	53,7	86,8	1	0,0
894	A 44, AK Neersen (A 52) - AK Meerbusch (A 57) AK Neersen (A 52) - AS Krefeld/Forstwald AS Krefeld/Forstwald - AS Osterath AS Osterath - AK Meerbusch (A 57)	WB	E 6	0 0 0	121,4	196,1	1	0,0
895	A 44, Essen-Ruhralleetunnel - (L 925 - AS E.-Bergerhausen (A 52)) Essen-Ruhralleetunnel - L 925 - AS E.-Bergerhausen (A 52)	WB*	N 4	0	363,6	587,4	1	0,0
896	A 44, AK Wünnenberg/Haaren - AS Lichtenau AK Wünnenberg/Haaren - AS Lichtenau	WB	E 6	0	92,4	149,3	1	0,0
897	A 44, AS Marsberg - AS Diemelstadt AS Marsberg - AS Diemelstadt	WB	E 6	0	6,9	11,1	1	0,0
898	A 44, AS Diemelstadt - AS Warburg AS Diemelstadt - AS Warburg	WB	E 6	0	8,3	13,4	1	0,0
899	A 44, AS Warburg - AS Breuna AS Warburg - AS Breuna	WB	E 6	0	27,7	44,8	1	0,0
900	A 44, AK Dortmund/Unna - AS Unna-O	VB	E 6		68,4	100,5	2	8,3

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	AK Dortmund/Unna - AS Unna-O			3				
901	A 44, AS Unna-O - AK Werl AS Unna-O - AK Werl	WB*	E 6	1	123,3	199,1	1	0,0
902	A 44, Bochum (L 705,Sheffieldring) - AK Bochum/Witten (A 43) Bochum (L 705, Sheffieldring) - AK Bochum/Witten (A 43)	FD	N 4	3	-	138,4	2	129,6
903	A 44, Düsseldorf/Ratingen (A 3) - Velbert (B 227) Düsseldorf/Ratingen (A 3) - Heiligenhaus (L 156) Heiligenhaus (L 156) - w Velbert (B 227)	FD	N 4	3 4	-	527,1	2	212,8
904	A 45, AK Olpe - AS Lüdenscheid-S AK Olpe-S (A 4) - AS Olpe AS Olpe - AS Drolshagen AS Drolshagen - AS Meinerzhagen AS Meinerzhagen - AS Lüdenscheid-S	VB	E 6	1 1,0 1 0	654,4	421,1	3	2,5
905	A 45, AS Lüdenscheid-Süd - AS Lüdenscheid AS Lüdenscheid-Süd - AS Lüdenscheid	VB	E 6	1	173,8	53,5	2	0,0
906	A 45, AS Lüdenscheid - AS Lüdenscheid-Nord AS Lüdenscheid - AS Lüdenscheid-N	VB	E 6	3, 1	-	318,4	3	62,6
907	A 45, AS Lüdenscheid-N - AS Hagen-S AS Lüdenscheid-N -AS Hagen-S	VB-E	E 6	1	233,2	379,3	3	0,6
908	A 45, AS Hagen-S - AK Hagen (A 46) AS Hagen-S - AK Hagen (A 46)	VB-E	E 6	1	45,6	73,7	1	0,0
909	A 45, w AS Dortmund-S - AK Dortmund-W (A 40) w AS Dortmund-S - AK Dortmund-W (A 40)	WB*	E 6	0	118,4	191,3	1	0,0
910	A 45, AS Haiger/Burbach - AS Wilnsdorf AS Haiger/Burbach - AS Wilnsdorf Bemerkung: BPI-Nr. 543 und BPI-Nr. 910 werden gemeinsam umgesetzt. Im Teilvorhaben liegen unterschiedliche Projektstände vor, da der Ersatzneubau einzelner Brückenbauwerke vorgezogen erfolgt.	VB-E	E 6	3, 0	138,5	132,7	2	20,3
911	A 45, AS Wilnsdorf - AS Siegen-Süd AS Wilnsdorf - AS Siegen-S Bemerkung: Im Teilvorhaben liegen unterschiedliche Projektstände vor, da der Ersatzneubau einzelner Brückenbauwerke vorgezogen erfolgt.	VB	E 6	3, 1	0,0	123,2	2	45,2
912	A 45, AS Siegen-Süd - AS Siegen AS Siegen-S - AS Siegen	VB	E 6	1	164,4	282,0	2	3,2
913	A 45, AS Siegen - AS Freudenberg AS Siegen - AS Freudenberg	VB	E 6	0	52,3	68,4	3	0,0
914	A 45, AS Freudenberg - AK Olpe AS Freudenberg - AK Olpe-S Bemerkung: Im Teilvorhaben liegen unterschiedliche Projektstände vor, da der Ersatzneubau einzelner Brückenbauwerke vorgezogen erfolgt.	VB	E 6	3, 1	124,0	77,0	2	2,5
915	A 45, AS Dortmund-Hafen - AK Dortmund-NW (A 2) AS Dortmund-Hafen - AK Dortmund-NW (A 2)	VB-E	E 6	1	122,2	122,2	2	0,0
916	A 45, AK Hagen (A 45) - AK Westhofen (A 1) AK Hagen - AK Westhofen	FD-E	E 6	2, 1	-	349,3	3	3,8
917	A 46, AS Hemer (B 7) - AS Menden (B 515) AS Hemer (B 7) - AS Menden (B 515)	VB	N 4	1	351,3	351,3	2	0,0
918	A 46, AD Holz (A 44) - AK Neuss-W (A 57) AD Holz (A 44) - AK Neuss-W (A 57)	WB	E 6	0	143,8	232,3	1	0,0
919	A 46, AS Düsseldorf-Holthausen - AK Hilden (A 3) AS Düsseldorf-Holthausen - AK Hilden (A 3)	WB*	E 8	0	59,4	96,0	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
920	A 46, AS Bestwig - Bestwig/Nuttlar einschl. Zubringer B 480n AS Bestwig - Bestwig/Nuttlar einschl. Zubringer B 480n	FD	N 4	4	-	192,6	2	189,7
921	A 46, Westring - AK Sonnborn (L 418) Westring - AK Sonnborn (L 418)	FD	E 6	3	-	30,8	2	18,1
922	A 52, AK Mönchengladbach (A 61) - AK Neersen (A 44) AK Mönchengladbach (A 61) - AK Neersen (A 44)	VB-E	E 6	1	84,9	329,4	3	0,7
923	A 52, AK Breitscheid(A 3) - AS Essen-Rüttenscheid (B 224) AK Breitscheid (A 3) - AS Essen-Kettwig AS Essen-Kettwig - AS Essen-Rüttenscheid (B 224)	VB-E	E 6	1 1	285,1	460,6	1	0,0
924	A 52, AD Essen-Ost (A 40) - AK Essen-Nord (A 42) AD Essen-Ost (A 40) - AK Essen-Nord (A 42)	WB*	N 6	1	736,3	1.189,5	1	0,0
925	A 52, AK Essen-N - s AK Essen/Gladbeck AK Essen-N - s AK Essen/Gladbeck	VB-E	E 4	2	65,6	58,5	2	4,0
926	A 52, s AK Essen/Gladbeck - AK Essen/Gladbeck s AK Essen/Gladbeck - AK Essen/Gladbeck	VB-E	E 4	2	72,3	116,9	1	4,9
927	A 52, AK Essen/Gladbeck (A 2) - AS Gelsenkirchen-Buer AK Essen/Gladbeck (A 2) - AS Gelsenkirchen-Buer	VB-E	E 4	1	129,9	409,4	2	0,2
928	A 57, AS Bickendorf - AK Köln-N (A 1) AS Bickendorf - AK Köln-N (A 1)	WB	E 6	0	43,5	70,3	1	0,0
929	A 57, AK Köln-N (A 1) - AD Neuss-S (A 46) AS Köln-Chorweiler - AS Dormagen AS Dormagen - AD Neuss-S (A 46)	VB-E	E 6	1 2	140,2	203,7	3	0,3
930	A 57/A 52, AK Kaarst AK Kaarst	VB-E	KN	1	32,7	38,8	2	0,0
931	A 57/A 40, AK Moers (A 40) AK Moers (A 40)	VB-E	KN	1	12,6	20,4	1	0,0
932	A 57, AK Moers - AK Kamp-Lintfort (A 42) AK Moers - AK Kamp-Lintfort (A 42)	VB-E	E 6	1	47,5	76,7	1	0,4
933	A 57, AK Meerbusch (A 44) - AK Moers (A 40) AK Meerbusch (A 44) - AS Krefeld-Oppum AS Krefeld-Oppum - AS Krefeld-Gartenstadt AS Krefeld-Gartenstadt - AK Moers (A 40)	VB-E	E 6	3 2 2	263,3	581,4	3	45,6
934	A 59, AD Bonn-NO (A 565) - AD Sankt Augustin-W (A 560) AD Bonn-NO (A 565) - AD Sankt Augustin-W (A 560)	VB-E	E 8	2	62,8	164,9	1	3,0
935	A 59, s AK Duisburg (A 40) - AS Duisburg-Ruhrort	VB-E	E 6		333,0	2.298,7	3	9,6
936	A 59, AS Duisburg-Ruhrort - AK Duisburg-N (A 42)	VB-E	E 6					
937	A 59, AK Duisburg-N (A 42)	VB-E	KN					
938	A 59, AK Duisburg-N (A 42) - AS Duisburg-Marxloh s AK Duisburg (A 40) - AS Duisburg-Marxloh Bemerkung: BPI-Nr. 935, 936, 937 und 938 werden gemeinsam umgesetzt.	VB-E	E 6	2				
939	A 59, AS Duisburg-Marxloh - AS Duisburg-Fahrn AS Duisburg-Marxloh - AS Duisburg-Fahrn	WB	E 6	0	86,5	139,7	1	0,0
940	A 59, AD Sankt Augustin-W (A 560) - AD Köln-Porz (A 559) AD Sankt Augustin/West (A 560) - T+R-Anlage Liburer Heide T+R-Anlage Liburer Heide - AS Flughafen AS Flughafen - AD Köln-Porz (A 559)	VB-E	E 6/8	1 1 2	263,7	629,4	2	0,0
941	A 59, AK Bonn-O (A 562) - AD Bonn-NO (A 565)	VB-E	E 6		58,4	117,3	3	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	AK Bonn-O (A 562) - AS Bonn/Vilich AS Bonn/Vilich - AD Bonn-NO (A 565)			2 1				
942	A 61, AD Erfttal (A 1) - AK Kerpen (A 4) AD Erfttal (A 1) - AK Kerpen (A 4)	WB*	E 6	0	52,5	84,8	1	0,0
943	A 61, AK Kerpen - AS Jackerath AK Kerpen - AS Jackerath	WB*	E 6	0	140,3	226,7	1	0,0
944	A 61, AK Meckenheim - AK Bliesheim AK Meckenheim - AK Bliesheim	VB	E 6	0	101,9	164,6	1	0,0
945	A 61, AK Wanlo (A 46) - AK Mönchengladbach (A 52) AK Wanlo (A 46) - AK Mönchengladbach (A 52)	WB*	E 6	0	161,1	161,1	2	0,0
946	A 445, AS Werl-N - AS Hamm/Rhynern AS Werl-N - AS Hamm/Rhynern	VB	N 4	2	61,2	107,1	2	11,2
947	A 524/B 288, OD Krefeld - Duisburg-Serm OD Krefeld - w Duisburg-Mündelheim w Duisburg-Mündelheim - Duisburg-Serm	WB*	E 4	1 0	224,5	362,7	1	0,0
948	A 524/B 8, Duisburg/Serm (B 8) - AS Duisburg/Rahm mit B 8 OU Düsseldorf/Wittlaer (1. BA) Duisburg/Serm (B 8) - AS Duisburg/Rahm	FD	E 4	4	-	87,2	2	84,0
949	A 553, AK Köln-Godorf (A 555) - AD Köln-Lind (A 59) AK Köln-Godorf (A 555) AK Köln-Godorf - AD Köln-Lind AD Köln-Lind (A 59)	VB	N 4	1 1 1	367,2	1.374,3	2	0,0
950	A 559, AD Köln-Porz (A 59) - AK Köln-Gremberg (A 4) AD Köln-Porz (A 59) - AK Köln-Gremberg (A 4)	VB-E	E 6	0	54,9	65,9	2	0,0
951	A 560, AD Sankt Augustin/West (A 59) - AS Sankt Augustin AD Sankt Augustin/West (A59) - AS Siegburg AS Siegburg - AS Sankt Augustin	WB*	E 6	0 0	69,7	219,1	3	0,0
952	A 565, AS Bonn/Hardtberg - AK Bonn/Nord (A 555) AS Bonn/Hardtberg - AS Bonn-Endenich AS Bonn/Endenich - AK Bonn/N AK Bonn/N (A 555)	VB	E 6	1 2 1	258,7	433,3	3	0,2
953	A 565, AK Bonn-N - AD Bonn-NO AK Bonn-N - AS Bonn-Beuel AS Bonn-Beuel - AD Bonn-NO	WB*	E 6	1 0	261,5	223,6	1	0,0
954	B 1/B 66, Horn/Bad Meinberg - Bartrup OU Blomberg/Herrentrup OU Blomberg/Istrup Blomberg/Großenmarpe (L 712) - Bartrup (B 66)	VB	N 2/3	0 1 1	27,8	44,9	1	0,0
955	B 1, Erwitte - Paderborn (B 55 - A 33) OU Erwitte OU Salzkotten OU Erwitte - Anschluss B 55	VB	N 2	1 1 1	50,5	261,3	3	0,2
956	B 7, Menden - Wimbern Menden - Wimbern	VB	N 3	1	86,1	139,1	1	0,0
957	B 7, Wimbern - Arnsberg (OU Wickede) Wimbern - Arnsberg (OU Wickede)	VB	N 3	1	72,8	117,6	1	0,0
958	B 7, Bestwig/Nuttlar (A 46) - Brilon (B 480n) Bestwig/Nuttlar (A 46) - Brilon (B 480n)	VB	N 3	1	69,5	84,6	2	0,0
959	B 7, OU Warburg/Scherfede OU Warburg/Scherfede	VB	N 2	0	22,2	35,9	1	0,0
960	B 8, Dinslaken (A 59) - Wesel (B 58) Dinslaken (A 59) - Friedrichsfeld (K 12) Friedrichsfeld (K 12) - Wesel (B 58)	WB* VB	N 2 N 4	0 0	108,1	174,6	1	0,0
961	B 8, OU Hennef/Uckerath OU Hennef/Uckerath	VB	N 3	1	61,8	99,8	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
962	B 9, Westtangente Krefeld - (B 57 - B 9) Westtangente Krefeld - (B 57 - B 9)	WB*	N 2	1	24,3	39,3	1	0,0
963	B 9, OU Kleve OU Kleve	WB*	N 2	1	2,9	4,7	1	0,0
964	B 51, OU Bergisch-Born (B 51) OU Bergisch-Born (B 51)	VB	N 2	1	8,9	14,4	1	0,0
965	B 51/B 481, OU Münster OU Münster	FD	N 2+E 4	3	-	225,5	2	136,5
966	B 51n, Brühl - Köln-Eifeltor (A 553 - A 4) OU Köln/Meschenich Köln/Meschenich	VB	N 2/3	3 1	35,3	57,9	3	18,5
967	B 54, OU Kierspe (Lausebergauftieg) OU Kierspe (Lausebergauftieg)	VB	N 2	1	28,9	46,7	1	0,0
968	B 54, Lünen (B 236 - DB-Strecke) Lünen (B 236 - DB-Strecke)	VB	E 4	3	10,3	18,2	2	14,4
969	B 54, AS Münster/N - Altenberge (L 579) AS Münster/N - Altenberge (L 579)	VB	E 4	1	30,8	49,8	1	0,0
970	B 54, Altenberge (L 579) - Nordwalde Altenberge (L 579) - Nordwalde	VB	E 4	1	8,0	12,9	1	0,0
971	B 54, Nordwalde - Borghorst (K 78) Nordwalde - Borghorst (K 78)	WB*	E 4	0	20,2	32,6	1	0,0
972	B 54, AS Gronau/Ochtrup - Gronau (L 566) AS Gronau/Ochtrup - Gronau (L 566)	WB*	E 4	0	9,5	15,3	1	0,4
973	B 55, OU Lennestadt-Bilstein OU Lennestadt-Bilstein	WB	N 2	0	93,7	151,4	1	0,0
974	B 55, Lennestadt (Bonzelehammer-Maumke) Lennestadt (Bonzelehammer-Maumke)	WB	N 2	0	38,6	62,4	1	0,0
975	B 55, OU Eslohe OU Eslohe	WB	N 2	0	30,5	49,3	1	0,0
976	B 55, OU Bremke OU Bremke	WB	N 2	0	23,9	38,6	1	0,0
977	B 55, OU Reiste OU Reiste	WB	N 2	0	6,0	9,7	1	0,0
978	B 55, OU Meschede OU Meschede	WB	N 2	0	68,0	109,9	1	0,0
979	B 55, OU Warstein OU Warstein	WB*	N 2	1	30,8	49,8	1	0,0
980	B 55, Lippstadt - Rheda/Wiedenbrück (A 2) OU Lippstadt (OU Erwitte - L 822) OU Lippstadt (L 822- L 586n)	WB	E 4	0 0	59,6	96,3	1	0,0
981	B 56, Jülich - AS Düren (A 4) Jülich - AS Düren (A 4)	VB	E 4	0	52,2	84,3	1	0,0
982	B 56, OU Euskirchen OU Euskirchen	WB*	N 2	1	33,8	54,6	1	0,0
983	B 56, OU Ludendorf/Essig OU Ludendorf/Essig	WB	N 2	0	5,8	9,4	1	0,0
984	B 56, OU Swisttal/Miel (m AS A 61) OU Swisttal/Miel (m AS A 61)	VB	N 2	1	11,7	18,9	1	0,0
985	B 56, Bonn/Hardtberg - Birlinghoven/Dambroich AS Bonn-Hardtberg (A 565) - Bonn (B 9) Bonn/O (A 59) - Birlinghoven/Dambroich	WB*	N 4	0 0	683,4	1.104,1	1	0,0
986	B 56, Gangelt - Heinsberg n Gangelt - AS Heinsberg	FD	N 2	4	-	46,2	2	45,2
987	B 56, O-OU Düren O-OU Düren	FD	N 2	4	-	48,0	2	44,8
988	B 56, OU Vettweiss/Soller OU Vettweiss/Soller	FD	N 2	4	-	15,2	2	15,1
989	B 56n, OU Much N	WB*	N 2		10,4	16,8	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	OU Much N			1				
990	B 57, Puffendorf (B 56) - Erkelenz-Süd (A 46) OU Gereonsweiler OU Baal	VB	N 2	1 1	14,7	23,7	1	0,0
991	B 57, OU Marienbaum OU Marienbaum	VB	N 2	0	6,4	10,3	1	0,0
992	B 58/B 70, Alpen - Brünen OU Wesel OU Brünen	VB	N 2/4	3 0	94,6	273,7	3	120,5
993	B 58, OU Ahlen OU Ahlen	VB	N 2	0	37,6	60,7	1	0,0
994	B 58, OU Beckum OU Beckum	FD	N 2	3	-	88,7	2	77,5
995	B 59, AS Köln-Bocklemünd - Grevenbroich-Süd OU Allrath OU Sinsteden	VB	N 2	0 4	14,5	18,1	3	9,4
996	B 61, Rheda-Wiedenbrück (A 2) - Bielefeld/Ummeln Rheda-Wiedenbrück (A 2) - Gütersloh Gütersloh - Bielefeld/Ummeln	VB	E 4	0 0	39,1	63,2	1	0,0
997	B 61, Bad Oeynhausen - Dehme (Vorm Berg) Bad Oeynhausen - Dehme (Vorm Berg)	WB	N 2	0	13,4	21,6	1	0,0
998	B 62, Siegtalbrücke (A 45) - Mudersbacher Kreisel Siegtalbrücke (A 45) - Mudersbacher Kreisel	FD	N 2	4	-	104,1	2	103,5
999	B 62n, OU Erndtebrück OU Erndtebrück	VB	N 2/3	1	82,1	132,6	1	0,0
1000	B 63, OU Hamm OU Hamm (A 2 - K 35n) OU Hamm (K 35n - Zentrum)	VB	N 2	1 1	59,5	96,1	1	0,0
1001	B 64/B 51, Münster - Rheda-Wiedenbrück (B 481-A 2) Münster (B 481) - ö Münster/Handorf ö Münster/Handorf - Telgte OU Warendorf OU Beelen OU Herzebrock/Clarholz	VB	N 3+E 4	1 1 1 1 2	137,1	317,8	3	0,0
1002	B 64, Brakel - Holzminden Brakel/Hembsen - Höxter/Ottbergen Höxter/Ottbergen - Höxter-Godelheim (B 83) Höxter/Godelheim - Höxter einschl. Anschluss B 83 Beverungen/Wehrden - Höxter/Godelheim	VB	N 2/3	1 2 2 2	67,4	174,7	3	5,8
1003	B 65, Stirpe-Ölingen (B 51) - Bad Nenndorf (A 2) Pr.Oldendorf (LGr. NI/NW) - Lübbecke (B 239) Lübbecke (B 239) - Hille/Eickhorst (L 803) OU Minden (Stadtgrenze-Erbeweg)	VB	N 2/3	1 0 2	84,0	135,7	1	0,1
1004	B 66, Lage - Lage - Lemgo (B 238a - B 238n) Lage (B 239) - Lemgo (B 238)	WB	N 3	0	12,6	20,4	1	0,0
1005	B 66, Bielefeld Bielefeld	WB	N 4	0	101,7	164,3	1	0,0
1006	B 66, Hillegossen - Asemissen Bielefeld - Leopoldshöhe/Asemissen	FD	N 4	3	-	41,8	2	28,0
1007	B 66, OU Bartrup OU Bartrup	FD	N 2	4	-	50,3	2	47,6
1008	B 67/B 474, Reken - Dülmen Reken - Dülmen (A 43) Bemerkung: BPI-Nr. 1008 und BPI-Nr. 1035 werden gemeinsam umgesetzt.	VB	N 3	3	44,9	140,2	2	66,5
1009	B 67, OU Uedem (A 57 - L 174)	VB	N 2		35,9	60,7	3	3,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	OU Uedem (Südabschnitt A 57-L 77) OU Uedem (Nordabschnitt L 77- L 174)			1 1				
1010	B 83, Bad Karlshafen - Beverungen/Herstelle Bad Karlshafen - Beverungen/Herstelle (Anteil NW)	VB	N 2	4	5,9	13,7	2	13,0
1011	B 83, Würgassen - Beverungen Würgassen - Beverungen	WB*	N 2	0	22,7	36,7	1	0,0
1012	B 83, OU Stahle OU Stahle	WB*	N 2	0	2,9	4,7	1	0,0
1013	B 220, OU Kleve-Kellen OU Kleve-Kellen	VB	N 2	2	8,5	16,8	3	0,8
1014	B 221, Geilenkirchen - AS Heinsberg (A 46) Geilenkirchen - AS Heinsberg (A 46)	VB	E 4	1	18,9	30,5	1	0,0
1015	B 221, OU Unterbruch OU Unterbruch	VB	N 2	1	33,2	53,6	1	0,0
1016	B 221, OU Scherpenseel OU Scherpenseel	VB	N 2	1	10,4	16,8	1	0,0
1017	B 221, OU Wassenberg OU Wassenberg	FD	N 2	4	-	33,9	2	32,4
1018	B 225, OU Alt-Marl OU Alt-Marl	VB	N 2	0	2,7	4,4	1	0,0
1019	B 229, OU Neuenrade OU Neuenrade	VB	N 2	1	21,1	34,1	1	0,0
1020	B 229, OU Balve OU Balve Bemerkung: Im Teilvorhaben liegen in Teilprojektabschnitten unterschiedliche Projektstände vor.	VB	N 2	3, 1	19,2	30,6	3	8,0
1021	B 236, Dortmund/Schwerte - AS Schwerte (A 1) Stadtgrenze DO/Schwerte - AS Schwerte (A 1)	FD	E 4	4	-	39,0	2	36,5
1022	B 237, OU Hückeswagen OU Hückeswagen	VB	N 2	2	18,4	29,7	1	0,0
1023	B 237, OU Bergisch-Born (B 237) OU Bergisch-Born (B 237)	WB*	N 2	1	18,8	30,4	1	0,0
1024	B 238, Lemgo - Bad Eilsen (B 66-A 2) OU Lemgo (L 712 - B 238 alt) OU Kalletal/Hohenhausen	VB	N 2/4	2 1	26,3	48,5	3	0,2
1025	B 239, Lage - Herford/Bad Salzuflen (A 2) OU Lage (B 239 S - B 239 N) Lage (B 239 N) - Bad Salzuflen/Schötmar (L 712) Bad Salzuflen (L 712 - K 4) Bad Salzuflen (K 4) - Herford (A 2)	VB	N 3	1 1 1 2	96,7	187,3	3	2,5
1026	B 239, Herford-Kirchlengern (w L 545 - L 782) Herford (ö L 545) - Kirchlengern (L 782)	VB	N 2	1	36,1	58,3	1	0,0
1027	B 264, OU Golzheim OU Golzheim	VB	N 2	1	4,1	6,6	1	0,0
1028	B 265, OU Schleiden/Gemünd - Zubringer Schleid OU Schleiden/Gemünd - Zubringer Schleid	WB	N 2	0	45,0	72,7	1	0,0
1029	B 265, OU Weiler i.d. Ebene OU Weiler i.d. Ebene	WB	N 2	0	4,0	6,5	1	0,0
1030	B 265, OU Liblar - OU Hermülheim OU Liblar - OU Hermülheim	VB	E 4	0	14,8	23,9	1	0,0
1031	B 265, OU Hürth/Hermülheim - Köln-Militärtring OU Hürth/Hermülheim - Köln/Militärtring	FD	E 4+N 4	4, 3	-	70,6	2	65,7
1032	B 266, OU Mechernich/Roggendorf OU Mechernich/Roggendorf	VB	N 2	1	6,6	10,7	1	0,0
1033	B 399, N-OU Düren N-OU Düren, 1. BA (Westabschnitt)	VB	N 2/4	2	31,2	50,4	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	Mittelabschnitt (Stadt Düren) N-OU Düren, 3. BA (Ostabschnitt)			2 2				
1034	B 474, AK Dortmund-NW (A 2) - Olfen (B 235) OU Waltrop (AK Dortmund-NW (A 2) - L 609) OU Datteln (L 609 - B 235)	VB	N 2/4	2 3	99,9	171,4	3	38,3
1035	B 474/A 43, OU Dülmen (Nordabschnitt) Bemerkung: Projektinformationen sind unter BPI-Nr. 1008 aufgeführt.	VB	N 3					
1036	B 475, OU Lippetal (B 475) OU Lippetal/Oestinghausen OU Lippetal/Hultrop	VB	N 2	1 1	13,0	21,0	1	0,0
1037	B 475, Beckum - Warendorf(A 2 - B 64) OU Beckum-Neubeckum (K 6 - L 792) OU Ennigerloh-Westkirchen	VB	N 2	1 1	17,2	27,8	1	0,0
1038	B 475, OU Saerbeck OU Saerbeck	VB	N 2	1	6,8	11,0	1	0,0
1039	B 477, OU Niederaußem OU Niederaußem	WB	N 2	0	12,9	20,8	1	0,0
1040	B 477, Bergheim/Rheidt Bergheim/Rheidt	WB	N 2	0	9,6	15,5	1	0,0
1041	B 477, OU Rommerskirchen/Butzheim und Frixheim OU Rommerskirchen/Butzheim und Frixheim	VB	N 2	1	18,2	29,4	1	0,0
1042	B 480, OU Olsberg/Wiemeringhausen OU Olsberg/Wiemeringhausen	WB	N 2	0	6,5	10,5	1	0,0
1043	B 480, OU Brilon/Alme OU Brilon/Alme	WB	N 3	0	70,6	114,1	1	0,0
1044	B 480, OU Bad Wünnenberg OU Bad Wünnenberg	FD	N 2	4	-	78,5	2	75,5
1045	B 482, Porta Westfalica (A 2) - Weserbrücke Porta Westfalica (A 2) - Weserbrücke	VB	E 4	0	16,0	25,8	1	0,0
1046	B 482, Porta Westfalica (L 780 - L 764) Porta Westfalica (L 780 - L 764)	WB	N 3	0	24,3	39,3	1	0,0
1047	B 482, Minden - Petershagen (L 764 - K 6) Minden - Petershagen (L 764 - K 6)	WB	E 4	0	44,1	71,2	1	0,0
1048	B 483, OU Schwelm OU Schwelm	VB	N 2	1	75,5	64,9	1	0,0
1049	B 484, OU Overath OU Overath	WB	N 2/3	0	69,1	111,6	1	0,0
1050	B 508n, Schameder - Frankenberg Schameder - Frankenberg	WB*	N 3	0	164,1	265,1	1	0,0
1051	B 508n, T-OU Kreuztal (Querspange) T-OU Kreuztal (Querspange)	VB	N 3	2	37,1	69,9	3	2,2
1052	B 508n, OU Kreuztal-Ferndorf OU Kreuztal-Ferndorf	VB	N 2/3	1	67,2	108,6	1	0,0
1053	B 508n, OU Hilchenbach OU Hilchenbach	VB	N 2/3	1	56,7	91,6	1	0,0
1054	B 513, OU Harsewinkel OU Harsewinkel	VB	N 2	0	7,7	12,4	1	0,0
1055	B 516, OU Ense/Ruhne OU Ense/Ruhne	VB	N 2	0	6,6	10,7	1	0,0
1056	B 525, OU Nottuln OU Nottuln	FD	N 2	4	-	24,3	2	23,2
1057	B 528, S-OU Kamp-Lintfort S-OU Kamp-Lintfort	VB	N 2	1	14,8	23,9	1	2,8
1058	B 611, Vlotho/Exter - Löhne/Wittel (A 2 - L 860) Vlotho/Exter - Löhne/Wittel (A 2 - L 860)	FD	N 2	4	-	26,3	2	25,0
Rheinland-Pfalz								
1059	A 1, AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10) AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)	VB	N 4	2	204,9	331,0	1	3,4

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
1060	A 1, AS Adenau (L 10) - AS Lommersdorf (L 115z) (Anteil RP) Bemerkung: Projektinformationen sind unter BPI-Nr. 843 aufgeführt.	VB	N 4					
1061	A 6, AK Landstuhl - AS Kaiserslautern-W AK Landstuhl - AS Kaiserslautern-W	WB*	E 6	0	115,1	140,1	3	0,0
1062	A 6, AS Kaiserslautern/W - AS Kaiserslautern/O AS Kaiserslautern-W - AD Kaiserslautern-O	FD	E 6	3	-	133,2	2	132,1
1063	A 60, AD Nahetal - AS Ingelheim-W AD Nahetal - AS Ingelheim-W	WB*	E 6	0	51,0	82,4	1	0,0
1064	A 60, AS Ingelheim-W - AS Heidesheim AS Ingelheim-W - AS Heidesheim	VB-E	E 6	1	59,7	176,4	3	0,0
1065	A 60, AS Heidesheim - AD Mainz AS Heidesheim - AD Mainz	VB	E 6	0	15,9	57,3	3	0,0
1066	A 60, AD Mainz - AK Mainz-S AD Mainz - AS Mainz-Finthen AS Mainz-Finthen - AK Mainz-S	VB-E	E 6	1 1	121,7	271,7	3	0,5
1067	A 61, LGr. NW/RP - AD Sinzig LGr. NW/RP - AD Sinzig	VB-E	E 6	0	393,8	700,6	3	0,0
1068	A 61, AD Sinzig - AS Mendig AD Sinzig - AS Mendig	VB-E	E 6	0	267,2	431,7	1	0,0
1069	A 61, AS Mendig - AK Koblenz AS Mendig - AK Koblenz	WB	E 6	0	245,1	396,0	1	0,0
1070	A 61, AK Koblenz - AS Rheinböllen AK Koblenz - AS Waldesch AS Waldesch - AS Pfalzfeld AS Pfalzfeld - AS Rheinböllen	WB*	E 6	0 0 0	459,6	742,5	1	0,0
1071	A 61, T+R Hunsrück - AD Nahetal T+R Hunsrück - AD Nahetal	WB*	E 6	0	161,8	261,4	1	0,0
1072	A 61, AD Nahetal - AK Frankenthal AD Nahetal - AS Gau-Bickelheim AS Gau-Bickelheim - AS Alzey AS Alzey - AS Mörsstadt AS Mörsstadt - AK Frankenthal	WB*	E 6	0 0 0 0	549,2	887,3	1	0,0
1073	A 61, AS Rheinböllen - T+R-Anlage Hunsrück AS Rheinböllen -T+R-Anlage Hunsrück	FD	E 6	3	-	150,9	2	91,5
1074	A 61, LGr. RP/BW - AK Frankenthal Rheinbrücke Speyer (LGr. BW/RP) - AK Mutterstadt AK Mutterstadt - AK Frankenthal Bemerkung: Der Ausbau ist im Rahmen eines ÖPP-Projektes geplant, sofern sich dieses gegenüber der konventionellen Beschaffungsvariante als mindestens ebenso wirtschaftlich erweist. Für das ÖPP-Projekt zwischen der Landesgrenze RP/BW und Frankenthal sind im Bundeshaushalt 2024 für Bau, Betrieb, Erhaltung und anteilige Finanzierung über den 30-jährigen Vertragszeitraum geplante Gesamtausgaben in Höhe von rd. 1,4 Mrd. Euro vorgesehen. Hier sind die voraussichtlichen Kosten außerhalb ÖPP ausgewiesen.	FD-E	E 6	2 2	-	24,3	3	7,5
1075	A 63, AS Klein-Winternheim - AS Saulheim AS Klein-Winternheim - AS Saulheim	WB	E 6	0	60,0	96,9	1	0,0
1076	A 64, Biewertalbrücke Biewertalbrücke	FD	E 4	1	-	54,9	2	0,0
1077	A 643, AK Schiersteiner Kreuz - Rheinbrücke Schierstein - AD Mainz AD Mainz - AS Mainz/Gonsenheim AS Mainz/Gonsenheim - Rheinbrücke Schierstein	FD	N 6+E 6	0 2	-	186,3	3	47,3

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	Bemerkung: Für den Ersatzneubau Rheinbrücke Schierstein ist der Anteil RP ausgewiesen.							
1078	B 8n, LGr. NW/RP - Altenkirchen OU Kircheib OU Hasselbach OU Weyerbusch OU Helmenzen	VB	N 3	1 1 1 1	68,9	111,3	1	0,0
1079	B 9n, OU Nierstein (B 9) OU Nierstein (B 9)	VB	N 2	1	64,2	282,8	3	0,0
1080	B 10, Hinterweidenthal - Hauenstein Hinterweidenthal - Hauenstein	VB	E 4	1	29,4	148,9	3	0,3
1081	B 10, Hauenstein - Wellbachtal (B 48) Hauenstein - Wellbachtal (B 48)	VB	E 4	1	69,3	112,0	1	0,0
1082	B 10, Wellbachtal (B 48) - AS Annweiler-O Wellbachtal (B 48) - AS Annweiler-O	WB*	E 4	1	158,7	327,0	3	0,0
1083	B 10, AS Annweiler-O - Godramstein AS Annweiler-O - Godramstein	WB*	E 4	1	85,3	153,7	3	0,0
1084	B 10, Godramstein - Landau (A 65) Godramstein - Landau (A 65)	VB	E 4	3	27,3	56,6	2	46,5
1085	B 10, Walmersbach - Hinterweidenthal Walmersbach - Hinterweidenthal	FD	E 4	4	-	58,5	2	55,0
1086	B 36/B 293, Wörth am Rhein (B 9) - Karlsruhe Wörth am Rhein (B 9) - LGr. RP/BW	VB	N 4	2	75,5	103,1	3	5,5
1087	B 38, OU Impflingen OU Impflingen	FD	N 2	4	-	19,2	2	16,2
1088	B 41, Steinhardt (L 233) - Waldböckelheim (L 108) Steinhardt (L 233) - Waldböckelheim (L 108)	VB	E 4	1	22,5	40,8	3	0,0
1089	B 41, OU Hochstetten-Dhaun OU Hochstetten-Dhaun	FD	N 2	4	-	39,7	2	36,1
1090	B 41n, OU Niederbrombach-Oberbrombach und Rötweiler OU Niederbrombach - Oberbrombach und Rötweiler	WB*	N 2	1	52,0	97,8	3	0,0
1091	B 41n, OU Martinstein OU Martinstein	VB	N 2	1	21,9	48,9	3	0,0
1092	B 42n, OU Leutesdorf - (Bahnparallele) OU Leutesdorf - (Bahnparallele)	WB*	N 2	1	18,3	30,4	3	0,0
1093	B 47, Südumgehung Worms Verlegung bei Worms (Kolpingstr./ K 17 - B 9)	FD	N 4+E 4	3	-	63,8	2	34,6
1094	B 48n, OU Klingenmünster OU Klingenmünster	WB*	N 2	2	21,5	44,3	3	0,0
1095	B 48n, OU Imsweiler OU Imsweiler	VB	N 2	3	22,6	66,0	2	59,5
1096	B 49n, OU Igel OU Igel	WB	N 2	0	59,9	96,8	1	0,0
1097	B 49n, OU Trier-Zewen OU Trier-Zewen	VB	N 2	1	28,6	46,2	1	0,0
1098	B 50, A 1/A 60 - Flughafen B 50 alt (Platten) - Zubringer B 53 neu Zubringer B53 neu - Zubringer B 50 alt (Longkamp) Longkamp (B 50 alt) - "Zolleiche" "Zolleiche" - KGr. Bernkastel-Wittlich/Rhein-Hunsrück-Kreis KGr. Bernkastel-Wittliche/Rhein-Hunsrück-Kreis - Flughafen Hahn	FD	E 4+N 4	4 4 1 2 1	-	600,4	3	390,7
1099	B 51, OU Konz-Könen OU Konz-Könen	FD	N 2	4	-	25,5	2	24,4
1100	B 51n, Westumfahrung Trier	VB	N 2/4		60,1	97,1	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	Westumfahrung Trier			1				
1101	B 51n, OU Ayl OU Ayl	VB	N 2	1	19,3	31,2	1	0,0
1102	B 54n/B 417, LGr. HE/RP (L 319) - Freindiez LGr. HE/RP (L 319) - Freindiez	WB	N 2	0	12,4	20,0	1	0,0
1103	B 54n/B 417, LGr. HE/RP (L 319) - B 54 LGr. HE/RP (L 319) - B 54	WB	N 2	0	14,7	23,7	1	0,0
1104	B 54n, OU Flacht-Niederneisen OU Flacht-Niederneisen	VB	N 2	1	18,9	30,5	1	0,0
1105	B 54n, Rennerod - Waldmühlen OU Waldmühlen OU Rennerod	VB	N 3	0 2	17,8	28,8	1	0,0
1106	B 62n, OU Mudersbach OU Mudersbach	WB*	N 2	1	39,0	63,0	1	0,0
1107	B 255, OU Niederahr - Ettinghausen-Hahner Kreuz OU Niederahr - Ettinghausen - Hahner Kreuz Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.	FD	N 2	4	-	51,9	2	55,0
1108	B 255n, OU Rothenbach und OU Langenhahn OU Rothenbach und OU Langenhahn	WB*	N 3	0	28,2	45,6	1	0,0
1109	B 256n, OU Willroth OU Willroth	VB	N 2	1	1,8	2,9	1	0,0
1110	B 256n, OU Gierender Höhe OU Gierender Höhe	WB*	N 2	1	12,2	19,7	1	0,0
1111	B 256n, OU Straßenhaus OU Straßenhaus	VB	N 2/3	2	16,8	25,7	3	0,0
1112	B 266, Bad Neuenahr - Bad Neuenahr/O Bad Neuenahr (A 573) - Bad Neuenahr/O	FD	N 4	4	-	47,4	2	45,7
1113	B 266n, Ahrquerung Ahrquerung	VB	N 4	1	74,3	120,0	1	0,0
1114	B 269n, OU Birkenfeld OU Birkenfeld	WB	N 2	0	10,0	16,2	1	0,0
1115	B 270n, OU Olsbrücken OU Olsbrücken	VB	N 2	2	13,5	32,8	3	0,0
1116	B 271, OU Kirchheim a.d.W. OU Kirchheim	FD	N 2	4	-	25,2	2	23,1
1117	B 271n, Grünstadt - Bad Dürkheim OU Herxheim OU Kallstadt-Ungstein	VB	N 2	1 2	43,7	81,9	3	0,2
1118	B 327, OU Gödenroth OU Gödenroth	FD	N 2	4	-	15,0	2	14,7
1119	B 413n, OU Dierdorf OU Dierdorf	WB	N 2	0	25,0	40,4	1	0,0
1120	B 414n, OU Kirburg OU Kirburg	WB*	N 2	0	14,6	23,6	1	0,0
1121	B 414n, OU Nister-Möhrendorf OU Nister-Möhrendorf	WB*	N 3	0	20,0	32,3	1	0,0
1122	B 417n, OU Diez Verlegung in Diez (Kleine Tunnellösung)	VB	N 2	4	16,7	39,3	2	38,3
1123	B 420n, OU Gau-Bickelheim OU Gau-Bickelheim	WB	N 2	0	8,3	13,4	1	0,0
1124	B 420n, OU Wörrstadt OU Wörrstadt	WB*	N 2	0	29,6	47,8	1	0,0
1125	B 420n, OU Nierstein (B 420) OU Nierstein (B 420)	WB*	N 2	1	105,3	170,1	1	0,0
1126	B 423n, OU Schönenberg-Kübelberg OU Schönenberg-Kübelberg	WB*	N 2	1	12,5	20,2	1	0,0
1127	B 427, OU Bad Bergzabern OU Bad Bergzabern	FD	N 2	3	-	127,0	2	106,1

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
1128	B 427n, OU Hinterweidenthal OU Hinterweidenthal	WB	N 2	0	30,1	48,6	1	0,0
Saarland								
1129	A 1, A 1 - A 623 A 1 - A 623	WB*	N 4	0	61,5	99,4	1	0,0
1130	A 8, AS Merzig/Wellingen - AS Merzig/Schwemlingen AS Merzig/Wellingen - AS Merzig/Schwemlingen	FD	E 4	4	-	40,4	2	40,4
1131	A 623, A 623 - A 620 A 623 - A 620	WB*	E 4	1	66,6	107,6	1	0,0
1132	B 51, OU Saarlouis-Roden OU Saarlouis-Roden	VB	N 2	4	11,8	14,0	2	14,0
1133	B 268, OU Nunkirchen OU Nunkirchen	VB	N 2	0	28,7	46,4	1	0,0
1134	B 269, OU Lebach OU Lebach	VB	N 2	1	20,8	33,6	1	0,0
1135	B 269, OU Saarlouis-Fraulautern OU Saarlouis-Fraulautern	VB	N 2	1	14,8	23,9	1	0,0
1136	B 269, OU Nalbach OU Nalbach	WB	N 2	0	21,1	34,1	1	0,0
1137	B 423, OU Schwarzenbach und OU Schwarzenacker OU Schwarzenbach und OU Schwarzenacker	VB	N 2	2	26,8	54,8	3	0,0
Sachsen								
1138	A 14, AS Leipzig-O - AD Parthenaue AS Leipzig-O (B 6) (o) - AD Parthenaue (A 14/A 38)	FD	E 6	1	-	68,9	3	1,0
1139	A 72, Zwickau - Chemnitz AS Zwickau-Ost - AS Stollberg-West AS Stollberg-West - AS Chemnitz-Süd	WB	E 6	0 0	199,7	322,6	1	0,0
1140	A 72, Borna-Nord - AD A 38/A 72 AS Borna-N (B 95) - AS Rötha, BA 5.1 AS Rötha - AD Leipzig-S (A 38), BA 5.2 Bemerkung: AS Rötha - AD Leipzig-S (A 38) ist eine Maßnahme nach InvKG.	FD	E 4+N 4	4 3	-	464,1	2	377,2
1141	B 2, OU Groitzsch/Audigast OU Groitzsch/Audigast	VB	N 2	1	15,5	19,3	3	0,0
1142	B 2, Verlegung bei Zwenkau Verlegung bei Zwenkau	WB*	N 2	0	11,5	18,6	1	0,0
1143	B 2, OU Hohenossig OU Hohenossig	VB	N 2	1	6,5	10,5	1	0,0
1144	B 2, OU Krensitz OU Krensitz	WB*	N 2	1	8,9	14,4	1	0,0
1145	B 2, OU Wellaune OU Wellaune	VB	N 2	2	5,9	14,0	2	0,0
1146	B 6, OU Kühren OU Kühren	WB	N 2	0	9,1	14,7	1	0,0
1147	B 6, Verlegung in Dresden-Cossebaude Verlegung in Dresden-Cossebaude	VB	N 2	1	62,7	132,9	3	0,1
1148	B 87n, Leipzig (A 14) - Löhsten (LGr. SN/BB) Leipzig (A 14) - Eilenburg Eilenburg - w Torgau OU Torgau ö Torgau	WB*	N 2/3/4	1 1 0 0	301,4	486,9	1	0,0
1149	B 92, A 72, AS Plauen-Süd - Plauen AS Plauen-Süd (A 72) - Plauen	WB*	E 4	1	10,8	17,4	1	0,0
1150	B 94, Reichenbach - A 72 Reichenbach - A 72	WB	E 4	0	15,7	25,4	1	0,0
1151	B 94, Verlegung in Reichenbach	WB	N 2		20,9	33,8	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	Verlegung in Reichenbach			0				
1152	B 95, OU Wiesa/Schönfeld OU Wiesa/Schönfeld	VB	N 2	1	17,5	28,3	1	0,0
1153	B 95, OU Thum/Ehrenfriedersdorf OU Thum/Ehrenfriedersdorf	WB*	N 2/3	1	34,3	55,4	1	0,0
1154	B 95, OU Burkhardtsdorf OU Burkhardtsdorf	WB*	N 2	0	26,0	42,0	1	0,0
1155	B 96, OU Hoyerswerda OU Hoyerswerda	FD	N 2	4	-	16,7	2	15,0
1156	B 97, OU Ottendorf-Okrilla mit AS OU Ottendorf-Okrilla mit AS	VB	N 2	1	37,6	46,4	3	0,0
1157	B 98, Riesa - A 13 OU Glaubitz OU Wildenhain OU Schönfeld OU Quersa	VB	N 2	1 1 2 1	27,2	51,4	3	0,0
1158	B 98, OU Thiendorf OU Thiendorf	WB	N 2	0	5,6	9,0	1	0,0
1159	B 101, Verlegung in Aue (S 255) Verlegung in Aue (S 255)	WB	N 2	0	52,7	85,1	1	0,0
1160	B 101, OU Scheibenberg OU Scheibenberg	WB	N 2	0	24,7	39,9	1	0,0
1161	B 101, OU Schlettau und OU Annaberg-Buchholz OU Schlettau und OU Annaberg-Buchholz	WB*	N 2	1	34,8	56,2	1	0,0
1162	B 101, OU Wolkenstein Verlegung s Wolkenstein OU Wolkenstein/Gehringwalde	WB*	N 2/3	1 0	38,5	62,2	1	0,0
1163	B 101, Verlegung in Priestewitz Verlegung in Priestewitz	WB*	N 2	1	12,4	20,0	1	0,0
1164	B 101, OU Brand-Erbisdorf OU Brand-Erbisdorf	WB*	N 2	1	20,1	32,5	1	0,0
1165	B 101, Brand-Erbisdorf - Freiberg Brand-Erbisdorf - Freiberg	WB	E 4	0	4,5	7,3	1	0,0
1166	B 101/B 173, OU Freiberg OU Freiberg-O OU Freiberg-W	VB	N 2/3	2 2	101,0	163,2	1	0,0
1167	B 101, Neu-/Ausbau südlich Siebenlehn Neu-/Ausbau südlich Siebenlehn	VB	N 2	1	33,9	75,3	3	0,0
1168	B 107, TOU Colditz mit Neubau Muldebrücke TOU Colditz mit Neubau Muldebrücke	WB	N 2	0	16,2	26,2	1	0,0
1169	B 107, OU Trebsen OU Trebsen	WB	N 2	0	10,9	17,6	1	0,0
1170	B 107, OU Grimma (3. BA) OU Grimma (3. BA)	FD	N 2	1	-	25,4	3	0,0
1171	B 115, OU Krauschwitz OU Krauschwitz	VB	N 2	1	9,7	15,7	1	0,0
1172	B 156, OU Malschwitz/Niedergurig OU Malschwitz/Niedergurig	VB	N 2	2	6,2	9,2	3	0,0
1173	B 156, OU Bluno OU Bluno	WB*	N 2	1	7,1	9,0	3	0,0
1174	B 169, OU Bad Schlema OU Bad Schlema	WB	E 4	0	112,2	181,3	1	0,0
1175	B 169, OU Greifendorf OU Greifendorf	WB*	N 2	0	5,9	9,5	1	0,0
1176	B 169, A 14, AS Döbeln-Nord - Salbitz AS Döbeln-Nord (A 14) - Salbitz	VB	N 3	1	29,6	79,3	3	0,0
1177	B 169, Salbitz - B 6 Salbitz - B 6 (3.BA)	VB	N 3	2	29,3	56,9	2	1,2
1178	B 169, OU Lichtensee	WB	N 2		4,8	7,8	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	OU Lichtensee			0				
1179	B 169, OU Göltzschtal OU Göltzschtal	FD	N 2	4	-	71,6	2	57,7
1180	B 172, OU Pirna OU Pirna	VB	N 2/4	3	76,9	197,7	2	172,4
1181	B 173, Plauen - A 72, AS Plauen-Ost Plauen - AS Plauen-Ost (A 72)	VB	E 4	1	22,3	36,0	1	0,0
1182	B 173, OU Oederan OU Oederan	WB*	N 2	1	23,8	38,5	1	0,0
1183	B 173, OU Flöha (2. BA) OU Flöha (2. BA)	FD	N 2	2	-	30,6	3	0,0
1184	B 174/B 107, Reitzenhain - A 4, AS Chemnitz-Ost Südverbund Chemnitz - Ebersdorf Ebersdorf - A 4 AS Chemnitz Ost Reitzenhain OU Großsolbersdorf/Hohndorf	VB	N 2/3/4	2 2 1 1	140,9	261,2	3	0,0
1185	B 175, OU Waldenburg - (2. BA) OU Waldenburg (2. BA)	WB	N 2	0	14,4	23,3	1	0,0
1186	B 175, OU Rochlitz OU Rochlitz	WB	N 2	0	36,1	58,3	1	0,0
1187	B 175, Ausbau w Glauchau Ausbau w Glauchau	VB	E 4	2	49,6	47,5	3	32,3
1188	B 178, Zittau - Niederoderwitz Zittau - Niederoderwitz (BA 3.3)	FD	N 3	3	-	51,2	2	31,6
1189	B 178, Nostitz - A 4 Nostitz (S 112) - A 4 (BA 1.1) Bemerkung: Maßnahme nach InvKG.	FD	N 3	2	-	116,4	3	0,0
1190	B 180, OU Oberlungwitz OU Oberlungwitz	VB	N 2	1	3,3	5,3	1	0,0
1191	B 180, Verlegung bei Thalheim Verlegung bei Thalheim	WB*	N 2	0	11,9	19,2	1	0,0
1192	B 181, Neu-/Ausbau w Leipzig Neu-/Ausbau w Leipzig	VB	N 4+E 4	2	15,5	11,2	3	0,0
1193	B 182, OU Strehla OU Strehla	VB	N 2	1	14,9	17,7	3	0,0
1194	B 183, OU Bad Dübén OU Bad Dübén	WB*	N 2	0	13,6	22,0	1	0,0
1195	B 186, Verlegung westl. Markranstädt Verlegung westl. Markranstädt	VB	N 2	1	20,3	17,3	2	0,0
1196	B 282, OU Syrau OU Syrau	WB	N 2	0	18,7	30,2	1	0,0
Sachsen-Anhalt								
1197	A 14, AS Dahlenwarsleben - Wittenberge (LGr. ST/BB) AS Dahlenwarsleben - AS Wolmirstedt (BA 1.1) AS Lüderitz (o) (L30) - AS Stendal-Mitte (BA 1.5.) AS Stendal-Mitte - AS Osterburg (m) (BA 2.1) AS Osterburg (o) - AS Seehausen (m) (BA 2.2) AS Seehausen (o) - LGr. ST/BB (BA 3.1/3.2a)	VB	N 4	3 3 3 3 3	673,0	1.265,7	2	183,2
1198	A 14, Wolmirstedt - Lüderitz AS Wolmirstedt (m) - n Colbitz (BA 1.2) n Colbitz - n AS Tangerhütte (BA 1.3) AS Tangerhütte (o) - AS Lüderitz (m) (BA 1.4)	FD	N 4	4 4 4	-	353,8	2	328,6
1199	A 143, AS Halle/Neustadt - AD Halle-N AS Halle-Neustadt (o) - AD Halle-N (A 14) (m)	FD	N 4	3	-	435,6	2	163,1
1200	B 1, OU Burg OU Burg	VB	N 3	1	31,4	50,7	1	0,0
1201	B 1, OU Genthin	WB	N 2		11,0	17,8	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	OU Genthin			0				
1202	B 2, OU Giebelroth OU Giebelroth	WB	N 2	0	4,7	7,6	1	0,0
1203	B 2, OU Droßdorf OU Droßdorf	WB	N 2	0	9,3	15,0	1	0,0
1204	B 2, O-OU Wittenberg OU Wittenberg/O	FD	N 2	2	-	11,8	1	0,0
1205	B 2/B 100, OU Eutzsch OU Eutzsch	FD	N 2	4	-	17,6	2	16,1
1206	B 6, AS Großkugel (A 9) - Halle/Bruckdorf OU Großkugel und OU Gröbers OU Bruckdorf	VB	N 2	1 1	26,3	38,7	3	0,0
1207	B 6n, AS B 6n (A 9) - B 184 AS B 6n (A 9) - B 184	VB	N 4	1	24,9	14,7	3	0,0
1208	B 6n, OU Bernburg - A 9 Köthen - A 9 (17. BA)	FD	N 2/4	3	-	74,7	2	44,2
1209	B 7, OU Kretzschau - Döschwitz (B 180) OU Kretzschau - Döschwitz (B 180)	WB	N 2	0	24,7	39,9	1	0,0
1210	B 27, TOU Hüttenrode TOU Hüttenrode	WB*	N 2	1	7,6	13,5	3	0,0
1211	B 71, OU Estedt OU Estedt	VB	N 2	1	5,7	10,0	3	0,0
1212	B 71, OU Kakerbeck OU Kakerbeck	WB	N 3	0	11,3	18,3	1	0,0
1213	B 71, OU Mahlsdorf OU Mahlsdorf	WB*	N 2	0	10,3	16,6	1	0,0
1214	B 71n, OU Letzlingen OU Letzlingen	WB	N 2/3	0	17,2	27,8	1	0,0
1215	B 71n, A 14 - Haldensleben OU Wedringen OU Vahldorf	VB	N 3	4 1	63,7	121,5	3	56,3
1216	B 79, OU Athenstedt OU Athenstedt	WB	N 2	0	4,5	7,3	1	0,0
1217	B 79, OU Halberstadt - Harsleben OU Halberstadt - Harsleben	FD	N 2	4	-	40,5	2	38,1
1218	B 80, OU Aseleben OU Aseleben	VB	N 2+N 4	0	8,8	14,2	1	0,0
1219	B 81, OU Blankenburg OU Blankenburg	WB	N 2	0	61,2	98,9	1	0,0
1220	B 81, Halberstadt - AS Heimbürg (B 6n) Halberstadt - AS Heimbürg (B 6n)	WB	E 4	0	40,8	65,9	1	0,0
1221	B 81, OU Halberstadt OU Halberstadt	VB	N 3	1	42,0	67,9	1	0,0
1222	B 85, OU Kelbra-Berga OU Kelbra-Berga	WB	N 2	0	38,5	62,2	1	0,0
1223	B 86, OU Mansfeld OU Mansfeld	WB*	N 2	1	15,3	24,7	1	0,0
1224	B 87/B 180, OU Wethau OU Wethau	WB*	N 2	1	37,9	61,2	1	0,0
1225	B 87, OU Weißenfels (Südtangente) OU Weißenfels (Südtangente)	VB	N 2	1	24,5	49,8	3	0,0
1226	B 87, Naumburg - LGr. ST/TH OU Naumburg OU Bad Kösen OU Taugwitz/ OU Poppel - OU Gernstedt OU Eckartsberga Bemerkung: OU Bad Kösen ist eine Maßnahme nach InvKG.	VB	N 2	1 3 0 1	102,8	239,9	3	94,6
1227	B 91, OU Naundorf	WB*	N 2		8,9	14,4	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	OU Naundorf			0				
1228	B 91, OU Deuben OU Deuben	WB	N 2	0	14,3	23,1	1	0,0
1229	B 91, OU Theißen OU Theißen	FD	N 2	4	-	50,0	2	45,8
1230	B 107, OU Oranienbaum OU Oranienbaum	VB	N 2	1	12,6	20,4	1	0,0
1231	B 107, OU Jerichow OU Jerichow	VB	N 2	1	11,1	17,9	1	0,0
1232	B 107, OU Sandau OU Sandau	WB	N 2	0	9,1	14,7	1	0,0
1233	B 180, OU Naumburg OU Naumburg	WB	N 2	0	59,2	95,6	1	0,0
1234	B 180, OU Farnstädt OU Farnstädt	WB*	N 2/3	0	8,4	13,6	1	0,0
1235	B 180, OU Aschersleben/Süd - Quenstedt OU Aschersleben/S - Quenstedt Bemerkung: Maßnahme nach InvKG.	VB	N 2	3	26,2	48,2	2	18,9
1236	B 181, OU Zöschen-Wallendorf - Merseburg OU Zöschen-Wallendorf - Merseburg	VB	N 3	1	89,3	293,9	3	0,0
1237	B 183, OU Bitterfeld OU Bitterfeld	WB*	N 2	0	81,4	131,5	1	0,0
1238	B 183, OU Gnetsch OU Gnetsch	WB	N 2	0	3,1	5,0	1	0,0
1239	B 183, OU Prosigk OU Prosigk	VB	N 2	0	5,0	8,1	1	0,0
1240	B 184, OU Roßlau/Tornau OU Roßlau/Tornau	VB	N 2	1	34,5	63,7	3	0,0
1241	B 184, OU Zerbst OU Zerbst	WB	N 2/3	0	28,4	45,9	1	0,0
1242	B 184, OU Wahlitz/OU Menz/OU Königsborn und OU Heyrothsberge OU Wahlitz/ OU Menz/OU Königsborn und OU Heyrothsberge	VB	N 2/3	1	34,1	86,9	3	0,0
1243	B 185, OU Mosigkau OU Mosigkau	WB	N 2	0	9,9	16,0	1	0,0
1244	B 185, OU Köthen OU Köthen	WB	N 2	0	13,1	21,2	1	0,0
1245	B 185, OU Ballenstedt OU Ballenstedt	WB*	N 2	1	12,6	24,9	3	0,0
1246	B 187, OU Holzdorf OU Holzdorf	WB	N 2	0	11,9	19,2	1	0,0
1247	B 187, OU Jessen - Mühlanger OU Jessen - Mühlanger	VB	N 3	1	48,1	77,7	1	0,0
1248	B 187, AS Coswig - Wittenberg OU Coswig - Griebö NOU Wittenberg	VB	N 2/3	1 1	104,5	207,7	3	0,0
1249	B 187a, OU Aken (mit Elbquerung) OU Aken (mit Elbquerung)	WB	N 2	0	103,0	166,4	1	0,0
1250	B 188, OU Kloster Neuendorf/OU Jävenitz und OU Hottendorf OU Kloster Neuendorf/OU Jävenitz und OU Hottendorf	WB*	N 2	1	20,4	33,0	1	0,0
1251	B 188, OU Miesterhorst OU Miesterhorst	VB	N 2	2	13,4	24,5	3	0,7
1252	B 188, OU Oebisfelde (2. BA) OU Oebisfelde (2. BA)	VB	N 2	4	21,8	45,3	2	42,2
1253	B 190n, LGr. ST/NI - A 14 LGr. ST/NI - A 14	WB*	N 3	1	244,3	394,7	1	0,0
1254	B 244, OU Wernigerode OU Wernigerode	VB	N 2	1	90,4	146,0	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
1255	B 246/B 246a, OU Wanzleben OU Wanzleben	VB	N 2/3	1	20,0	32,3	1	0,0
1256	B 246a, OU Möckern OU Möckern	WB	N 2	0	25,8	41,7	1	0,0
1257	B 246a, OU Altenweddingen OU Altenweddingen	WB	N 2	0	10,8	17,4	1	0,0
Schleswig-Holstein								
1258	A 7, LGr. SH/HH - AD Bordesholm LGr. SH/HH (AS Schnelsen) - AS Quickborn AS Quickborn - AS Kaltenkirchen AS Kaltenkirchen - AS Bad Bramstedt AS Bad Bramstedt - AS Großenaspe AS Großenaspe - AS Neumünster-N AS Neumünster-N - AD Bordesholm (A 215) Bemerkung: Der Ausbau erfolgte im Rahmen des ÖPP-Projektes "A 7, AD Hamburg-NW - AD Bordesholm", für das im Bundeshaushalt 2024 für Bau, Betrieb, Erhaltung und anteilige Finanzierung über den 30-jährigen Vertragszeitraum geplante Gesamtausgaben in Höhe von rd. 1.537 Mio. Euro ausgewiesen sind. Hier sind die Kosten außerhalb ÖPP für den Teilabschnitt "LGr. HH/SH - AD Bordesholm" ausgewiesen.	FD	E 6	4 4 4 4 4 4	-	28,0	2	23,7
1259	A 20, Glückstadt (B 431) - Hohenfelde (A 23) Bemerkung: Projektinformationen sind unter BPI-Nr. 693 aufgeführt.	VB	N 4					
1260	A 20, Drochtersen (Trog Süd) - Glückstadt (B 431) Bemerkung: Projektinformationen sind unter BPI-Nr. 693 aufgeführt.	VB	N 4					
1261	A 20, NW-Umfahrung Hamburg Hohenfelde (A 23) - L 114 L 114 - AK A 20/ A 7	VB	N 4	2 2	215,1	221,4	2	4,6
1262	A 20, Weede - A 7 A 7 (Bad Bramstedt) - Wittenborn (B 206) Wittenborn (B 206) - Weede	FD	N 4	2 2	-	482,7	2	26,7
1263	A 21, AK Bargtheide - AK Schwarzenbek (A 21/A 24) AK Schwarzenbek (A 21/A 24) - AK Bargtheide	VB	E 4	3, 1, 0	134,6	293,4	3	0,0
1264	A 21, AK Schwarzenbek (A 24) - AD Geesthacht (A 25) AK Schwarzenbek (A 24) - AD Geesthacht (A 25)	WB*	N 4	0	86,8	281,2	3	0,0
1265	A 21, AD Geesthacht (A 25) - AS Rönne AS Rönne - AD Geesthacht (A 25)	WB*	N 4+E 4	0	50,7	81,9	1	0,0
1266	A 21, Kiel (mit Anschluss B 76) - Stolpe Stolpe (n AS Wankendorf) - Nettelsee Nettelsee - Klein Barkau Klein Barkau - Wellseedamm Wellseedamm - Neumeimersdorf Neumeimersdorf - Kiel	FD	E 4	3 3 1 4 1	-	446,6	3	129,9
1267	A 23, AS Tornesch - AS Eidelstedt AS Tornesch - AS Eidelstedt Bemerkung: BPI-Nr. 506 und BPI-Nr. 1267 werden gemeinsam umgesetzt.	VB-E	E 6	1	208,0	332,3	2	0,1
1268	A 23, AS Itzehoe-S - AS Itzehoe-N AS Itzehoe-S - AS Itzehoe-N, 2. FB	FD	E 4	4	-	110,8	2	108,5
1269	A 25n/B 5, OU Geesthacht OU Geesthacht	VB	N 2/4	2	93,0	105,5	2	3,2
1270	B 5, OU Lauenburg Nord OU Lauenburg Nord	VB	N 2	1	25,3	71,4	3	0,0
1271	B 5, OU Hattstedt - Bredstedt	VB	N 2		64,5	95,3	3	6,4

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	OU Hattstedt OU Breklum/Stuckum OU Bredstedt			2 2 2				
1272	B 199, OU Handewitt OU Handewitt	VB	N 2/4	0	13,7	19,5	3	0,0
1273	B 202, Südspange Kiel Südspange Kiel	VB	N 4	1	34,6	55,9	3	0,0
1274	B 202, OU Tating OU Tating	VB	N 2	0	7,7	11,1	3	0,0
1275	B 206, N-OU Itzehoe N-OU Itzehoe	VB	N 2	1	17,7	62,8	3	0,0
1276	B 207, Puttgarden - Heiligenhafen-Ost Heiligenhafen-Ost - Puttgarden (ohne Fehmarnsundquerung) Fehmarnsundquerung	FD	E 4	3 1	-	896,1	3	14,7
1277	B 208, OU Ratzeburg OU Ratzeburg	VB	N 2	0	25,3	32,2	3	-0,3
1278	B 209, OU Schwarzenbek OU Schwarzenbek 2. BA (B 404 - K 17)	VB	N 2	3	17,5	18,3	2	9,7
1279	B 209, OU Lauenburg-O (B 209 - B 5) OU Lauenburg-O (B 209 - B 5)	VB	N 2	1	17,0	28,1	3	0,0
1280	B 431, OU Glückstadt OU Glückstadt	VB	N 2	0	19,4	39,5	3	0,0
1281	B 431, Verlegung in Wedel Verlegung in Wedel	VB	N 2	0	27,4	39,3	3	0,0
1282	B 502, Ostuferentlastungsstraße Kiel Ostuferentlastungsstraße Kiel	WB	N 4	0	127,9	206,6	1	0,0
Thüringen								
1283	A 4, ö AS Wildeck - Obersuhl - w AS Wommen ö AS Wildeck - Obersuhl - w AS Wommen	WB	E 6	0	154,9	250,2	1	0,0
1284	A 4/A 9, Ausbau Hermsdorfer Kreuz Umbau AK Hermsdorf (A 4) (Endgültiger 6-str. Ausbau)	FD	KN	2	-	129,2	1	1,3
1285	A 4, Herleshausen - Gotha Herleshausen - Gotha Bemerkung: Der Ausbau erfolgte im Rahmen des ÖPP-Projektes "A 4, Herleshausen (LGr. HE/TH) - Gotha", für das im Bundeshaushalt 2024 für Bau, Betrieb, Erhaltung und anteilige Finanzierung über den 30-jährigen Vertragszeitraum geplante Gesamtausgaben in Höhe von rd. 752 Mio. Euro ausgewiesen sind. Hier sind die Kosten außerhalb ÖPP ausgewiesen.	FD	E 6	4	-	2,6	2	2,0
1286	A 9, AS Lederhose - LGr. TH/BY LGr. TH/BY - AS Lederhose Bemerkung: Der Ausbau erfolgte im Rahmen des ÖPP-Projektes "A 9, LGr. TH/BY - AS Lederhose", für das im Bundeshaushalt 2024 für Bau, Betrieb, Erhaltung und anteilige Finanzierung über den 20-jährigen Vertragszeitraum geplante Gesamtausgaben in Höhe von rd. 426 Mio. Euro ausgewiesen sind. Hier sind die Kosten außerhalb ÖPP ausgewiesen.	FD	E 6	4	-	15,8	2	10,4
1287	B 4, OU Ilfeld OU Ilfeld	WB	N 2	0	73,2	118,3	1	0,0
1288	B 4, OU Niedersachswerfen OU Niedersachswerfen	WB*	N 2	1	19,0	30,7	1	0,0
1289	B 4, OU Nordhausen OU Nordhausen	VB	N 2	1	24,5	39,6	1	0,0
1290	B 4, Sundhäuser Berge Sundhäuser Berge	VB	E 4	2	13,6	24,3	3	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
1291	B 4, Andislebener Kreuz - Abzweig B 249 OU Gebesee OU Straußfurt OU Greußen	VB	N 2	1 1 2	49,7	86,1	3	0,0
1292	B 4n, OU Neuhaus a. R. OU Neuhaus a. R.	WB	N 2	0	32,3	52,2	1	0,0
1293	B 7, OU Großstörnitz OU Großstörnitz	WB	N 2	0	11,2	18,1	1	0,0
1294	B 7/B 180, Frohburg (A 72) - Zeitz (A 9) Verlegung n Frohburg Altenburg - Rositz Altenburg - LGr. TH/SN	VB	N 2	2 0 2	71,7	98,7	3	0,0
1295	B 7, OU Meuselwitz OU Meuselwitz	WB*	N 2	0	16,5	26,7	1	0,0
1296	B 7, OU Tüttleben OU Tüttleben Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.	VB	N 2	4	8,9	13,2	2	13,4
1297	B 7, Gotha - Siebleben Gotha - Siebleben	VB	N 3	1	14,0	35,0	2	0,2
1298	B 7, OU Weimar-Ost OU Weimar-Ost	VB	N 2	1	26,0	42,0	1	0,0
1299	B 7, Nohra - Weimar Nohra - Weimar	VB	N 4+E 4	1	34,8	56,2	1	0,0
1300	B 7, Mönchenholzhausen - Nohra Mönchenholzhausen - Nohra	VB	N 4+E 4	0	32,0	51,7	1	0,0
1301	B 19, Fambach - Barchfeld Fambach - Barchfeld	WB	E 4	0	46,3	74,8	1	0,0
1302	B 19, B 87n - OU Meiningen B 87n - OU Meiningen	WB	E 4	0	16,6	26,8	1	0,0
1303	B 19, OU Stockhausen OU Stockhausen	WB	N 3	0	14,8	23,9	1	0,0
1304	B 19, Wilhelmsthal - Eisenach Wilhelmsthal - Eisenach	WB	N 2/3	0	201,8	326,0	1	0,0
1305	B 19, OU Etterwinden OU Etterwinden	WB*	N 3	1	12,6	16,9	3	0,0
1306	B 19/B 88, Wutha-Farnroda Wutha-Farnroda	WB*	N 2	1	49,5	80,0	1	0,0
1307	B 19, OU Meiningen OU Meiningen	VB	N 3/4	1	39,2	121,7	3	0,0
1308	B 19, OU Wasungen OU Wasungen	WB*	N 2/3	1	84,0	138,0	3	0,0
1309	B 62, OU Zella-Mehlis OU Zella-Mehlis	WB	N 2	0	28,3	45,7	1	0,0
1310	B 62/B 19 OU Bad Salzungen (4. und 5. BA) und B 19 OU Witzelroda OU Witzelroda OU Bad Salzungen (4. BA) Anbindg. Hämbacher Kreuz OU Bad Salzungen (5. BA) (Werraquerg. m. Anbi. B 19)	FD	N 2	4 4 2	-	140,1	3	29,2
1311	B 84, Behringen - Reichenbach Behringen - Reichenbach	VB	N 2/3	1	25,5	40,5	3	0,0
1312	B 84, OU Bad Langensalza-Ost OU Bad Langensalza-Ost	VB	N 2	0	19,5	31,5	1	0,0
1313	B 84, OU Marksuhl OU Marksuhl	WB	N 2	0	11,0	17,8	1	0,0
1314	B 85, OU Buttstedt OU Buttstedt	VB	N 2	1	10,4	27,2	3	0,0
1315	B 85, OU Bad Berka	WB	N 2		56,2	90,8	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
	OU Bad Berka			0				
1316	B 85, OU Teichel OU Teichel	WB	N 2	0	5,6	9,0	1	0,0
1317	B 85, OU Pflanzwirbach OU Pflanzwirbach	WB	N 2	0	6,9	11,1	1	0,0
1318	B 85, Schwarza - Saalfeld Schwarza - Saalfeld	VB	E 4	1	15,0	54,7	3	0,0
1319	B 86, OU Bad Frankenhausen OU Bad Frankenhausen	VB	N 2	1	12,8	20,7	1	0,0
1320	B 86, OU Oldisleben OU Oldisleben	WB*	N 2	0	22,7	36,7	1	0,0
1321	B 87n, Meiningen - LGr. TH/HE (bzw. B 278) Melkers - Walldorf Herpf - Stepfershausen OU Oberkatz OU Kaltennordheim (B 285) OU Diedorf (B 285)	WB	N 3	0 0 0 0 0	76,4	123,4	1	0,0
1322	B 88, Spange Nauendorf Spange Nauendorf	VB	N 2	1	8,7	10,5	3	0,0
1323	B 88, OU Großseutersdorf OU Großseutersdorf	WB*	N 3	0	13,4	21,6	1	0,0
1324	B 88, OU Camburg OU Camburg	WB	N 2	0	12,6	20,4	1	0,0
1325	B 88, OU Schwarza Süd OU Schwarza Süd	VB	N 2	1	10,5	32,3	3	0,0
1326	B 88, OU Gehren - Pennewitz OU Gehren - Pennewitz	WB	N 2	0	18,9	30,5	1	0,0
1327	B 88, OU Uhlstädt OU Uhlstädt	WB*	N 2	1	61,9	120,6	3	0,0
1328	B 88, Ostanbindung Rudolstadt - Kirchhasel Ostanbindung Rudolstadt - Kirchhasel	VB	N 2/3	1	14,9	21,1	3	0,0
1329	B 88, OU Rothenstein OU Rothenstein	FD	N 2	4	-	61,2	2	59,4
1330	B 88, OU Zeutsch OU Zeutsch	FD	N 2	4	-	29,8	2	27,4
1331	B 89, Eisfeld - Hilburghausen OU Harras OU Hilburghausen	WB	N 3	0 0	30,3	49,0	1	0,0
1332	B 90n, Traßdorf (A 71) - Nahwinden A 71/Traßdorf - Nahwinden Bemerkung: Der Gesamtmittelbedarf wird fortgeschrieben.	FD	N 2	4	-	57,5	2	58,0
1333	B 92, OU Wolfsgefährt OU Wolfsgefährt	WB*	N 3	0	23,2	37,5	1	0,0
1334	B 94, OU Zeulenroda OU Zeulenroda	WB	N 2	0	23,6	38,1	1	0,0
1335	B 94, OU Schleiz OU Schleiz	WB*	N 3	1	18,2	32,8	3	0,0
1336	B 175, OU Burknersdorf OU Burknersdorf	VB	N 3	2	7,2	19,1	3	0,0
1337	B 175, OU Frießnitz OU Frießnitz	VB	N 3	2	4,2	14,1	3	0,0
1338	B 175, OU Großsebersdorf OU Großsebersdorf	VB	N 3	2	13,7	25,5	3	0,0
1339	B 176, OU Sömmerda-West OU Sömmerda-West	WB	N 2	0	10,7	17,3	1	0,0
1340	B 176, OU Gräfenonna OU Gräfenonna	VB	N 3	1	26,6	35,5	3	0,0
1341	B 176, OU Kölleda OU Kölleda	WB	N 2	0	5,5	8,9	1	0,0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben Teilvorhaben	Dringlichkeit	Bauziel	Projektstand	Gesamtmittelbedarf BVWP 2030 in Mio. € (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund d. Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
1342	B 180, Altenburg-West (B 180) Altenburg-West (B 180)	VB	N 2	0	13,2	21,3	1	0,0
1343	B 180, Altenburg - Gößnitz (B 93) Altenburg - Gößnitz (B 93)	WB	N 2	0	27,0	43,6	1	0,0
1344	B 243, OU Holbach OU Holbach	VB	N 3	3	16,5	37,4	2	6,5
1345	B 243, OU Günzerode OU Günzerode	VB	N 3	3	30,0	59,2	2	2,3
1346	B 243, OU Mackenrode OU Mackenrode	FD	N 3	4	-	17,5	2	16,5
1347	B 247, OU Kallmerode OU Kallmerode	VB	N 3	4	18,2	42,9	2	34,4
1348	B 247, OU Mühlhausen	VB	N 3		-	32,0	2	21,9
1349	B 247, OU Höngeda	VB	N 4+E 4					
1350	B 247, OU Großengottern OU Mühlhausen OU Höngeda OU Großengottern Bemerkung: Der Neubau erfolgt im Rahmen des ÖPP-Projektes "B 247, Mühlhausen - Bad Langensalza", für das im Bundeshaushalt 2024 für Bau, Betrieb, Erhaltung und anteilige Finanzierung über den 30-jährigen Vertragszeitraum geplante Gesamtausgaben in Höhe von rd. 562 Mio. Euro ausgewiesen sind. Hier sind die Kosten außerhalb ÖPP ausgewiesen.	VB	N 4+E 4	3 3 3				
1351	B 247, Ferna - Teistungen Ferna - Teistungen	VB	N 2	2	27,4	47,3	3	0,0
1352	B 247, Gotha - A 4 Gotha - A 4	WB	E 4	0	9,7	15,7	1	0,0
1353	B 247, A 4 - OU Schwabhausen A 4 - OU Schwabhausen (mit OU)	VB	N 4+E 4	1	19,5	37,8	3	0,0
1354	B 247, OU Schwabhausen - Spange Nauendorf OU Schwabhausen - Spange Nauendorf	WB	E 4	0	11,0	17,8	1	0,0
1355	B 249, OU Mühlhausen OU Mühlhausen	VB	N 2	1	13,5	21,8	1	0,0
1356	B 249, Grabe - Körner Grabe - Körner	WB	N 2	0	17,7	28,6	1	0,0
1357	B 281, OU Pößneck OU Pößneck	WB	N 3	0	52,0	84,0	1	0,0
1358	B 281, Rockendorf - Krölpa Rockendorf - Krölpa	VB	N 3	1	30,4	47,6	3	0,0
1359	B 281, OU Saalfeld OU Saalfeld	VB	N 2	1	27,1	43,8	1	0,0
1360	B 281, Lichte - Reichmannsdorf Lichte - Reichmannsdorf	WB	N 3	0	74,7	120,7	1	0,0

Anlage 2: Bundesschienenwege

Auflistung der Gesamtmittelbedarfe zu den Vorhaben der Bedarfspläne

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben ggfs. Teilvorhaben (Projektstand)	Projektstand	Dringlichkeit	Gesamtmittelbedarf in Mio. € im BVWP 2030 (Preisstand 2015) ¹⁾	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund für die Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 (in Mio. €)
---------	---	--------------	---------------	---	---	-------------------------------	---------------------------------

Laufende Vorhaben

	Maßnahmen mit einem Restvolumen < 50 Millionen Euro (3/4)	3/4	VB (laufend)	n.n.	15.690		15.525
2	ABS Lübeck/Hagenow Land-Rostock-Stralsund (VDE Nr. 1) (4)	4	VB (laufend)	n.n.	810		584
3	ABS Hamburg-Büchen-Berlin (VDE Nr. 2) (4)	4	VB (laufend)	n.n.	2.785		2.722
4	ABS Stelle-Lüneburg (4)	4	VB (laufend)	n.n.	356		316
5	ABS Berlin-Dresden (1. und 2. Baustufe) (0/1/2/3/4)	0/1/2/3/4	VB (laufend)	n.n.	1.922		900
6	ABS Hannover-Lehrte (4)	4	VB (laufend)	n.n.	346		346
7	ABS Löhne-Braunschweig-Wolfsburg (1. Baustufe) (4)	4	VB (laufend)	n.n.	143		142
8	ABS Dortmund-Paderborn-Kassel (4)	4	VB (laufend)	n.n.	520		492
9	ABS/NBS Nürnberg-Erfurt (VDE Nr. 8.1) Neue Vorhaben Nr. 8 - ABS/NBS Nürnberg-Erfurt (VDE Nr. 8.1) PB Nr. 4 - ABS/NBS Nürnberg-Erfurt (VDE Nr. 8.1) (1/2/3/4)	1/2/3/4	VB (laufend)	n.n.	8.376		5.767
10	NBS/ABS Erfurt-Leipzig/Halle (VDE Nr. 8.2) (4)	4	VB (laufend)	n.n.	2.967		2.848
11	ABS Leipzig-Dresden (VDE Nr. 9) (1/3/4)	1/3/4	VB (laufend)	n.n.	3.100		1.437
12	ABS Paderborn-Bebra-Erfurt-Weimar-Jena-Glauchau-Chemnitz (1. und 2. Baustufe) (4)	4	VB (laufend)	n.n.	457		453
13	ABS Karlsruhe-Stuttgart-Nürnberg-Leipzig/Dresden (1/2/3/4)	1/2/3/4	VB (laufend)	n.n.	3.359		2.035
14	ABS Berlin-Frankfurt (Oder)-Grenze DE/PL (2/4)	2/4	VB (laufend)	n.n.	974		649
15	ABS Köln-Aachen (3/4)	3/4	VB (laufend)	n.n.	982		952
16	ABS/NBS Hanau-Nantenbach (4)	4	VB (laufend)	n.n.	463		461
17	ABS Ludwigshafen-Saarbrücken, Kehl-Appenweier (1/3/4)	1/3/4	VB (laufend)	n.n.	1.197		796
18	ABS Mainz-Mannheim (4)	4	VB (laufend)	n.n.	244		242
19	ABS Fulda-Frankfurt am Main (4)	4	VB (laufend)	n.n.	290		290

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben ggfs. Teilvorhaben (Projektstand)	Projektstand	Dringlichkeit	Gesamtmittelbedarf in Mio. € im BVWP 2030 (Preisstand 2015) ¹⁾	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund für die Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 (in Mio. €)
20	ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg (4)	4	VB (laufend)	n.n.	5.126		4.305
21	ABS Augsburg-München (1. und 2. Baustufe) (4)	4	VB (laufend)	n.n.	742		732
22	ABS München-Mühldorf-Freilassing (1., 2. und 3. Baustufe) /Neue Vorhaben Nr. 6 - ABS München-Mühldorf-Freilassing (1/4)	1/4	VB (laufend)	n.n.	4.653		502
23	NBS/ABS Nürnberg-Ingolstadt-München (4)	4	VB (laufend)	n.n.	3.835		3.674
24	ABS/NBS Karlsruhe-Offenburg-Freiburg-Basel (1. und 2. Baustufe) /Neue Vorhaben Nr. 05 - ABS/NBS Karlsruhe-Basel (1/2/3/4)	1/2/3/4	VB (laufend)	n.n.	18.346		3.966
25	Kombinierter Verkehr/Rangierbahnhöfe (1. Stufe) (4)	4	VB (laufend)	n.n.	195		195
26	Ausbau von Knoten (Berlin, Dresden, Erfurt, Halle/Leipzig, Magdeburg) (2/3/4)	2/3/4	VB (laufend)	n.n.	11.759		8.604
27	ABS Hamburg-Lübeck (4)	4	VB (laufend)	n.n.	220		220
28	ABS Oldenburg-Wilhelmshaven (/Langwedel-Uelzen) (4)	4	VB (laufend)	n.n.	1.423		1.344
29	ABS Uelzen-Stendal (4)	4	VB (laufend)	n.n.	87		76
30	ABS (Amsterdam-) Grenze DE/NL-Emmerich-Oberhausen / (1. und 2. Baustufe) (1/2/3/4)	1/2/3/4	VB (laufend)	n.n.	3.399		778
31	ABS Hoyerswerda-Horka-Grenze DE/PL (4)	4	VB (laufend)	n.n.	530		474
32	ABS Nürnberg-Marktredwitz-Reichenbach/Grenze DE/ČZ (-Prag) (4)	4	VB (laufend)	n.n.	163		163
33	ABS Luxemburg-Trier-Koblenz-Mainz (4)	4	VB (laufend)	n.n.	25		25
34	ABS Berlin-Görlitz (4)	4	VB (laufend)	n.n.	123		123
35	ABS München-Lindau-Grenze DE/AT (4)	4	VB (laufend)	n.n.	605		515
36	Ausbau von Knoten (2. Baustufe) / (Bremen, Frankfurt/Main, Hamburg, Mannheim, München) (0/1/2/2a/3/4)	0/1/2/2a/3/4	VB (laufend)	n.n.	15.912		984
37	Kombinierter Verkehr/Rangierbahnhöfe (2. Stufe) (1/4)	1/4	VB (laufend)	n.n.	596		573

Neue Vorhaben

1	ABS Ulm-Friedrichshafen-Lindau (Südbahn) (4)	4	VB (neu)	225	389	2	376
2	ABS/NBS Hanau-Würzburg/Fulda-Erfurt (1/2/3/4)	1/2/3/4	VB (neu)	3.699	5.974	1	355

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben ggfs. Teilvorhaben (Projektstand)	Projektstand	Dringlichkeit	Gesamtmittelbedarf in Mio. € im BVWP 2030 (Preisstand 2015) ¹⁾	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund für die Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 (in Mio. €)
3	ABS/NBS Hamburg-Hannover, ABS Langwedel-Uelzen, ABS Rotenburg-Verden-Minden/Wunstorf, ABS Bremerhaven-Bremen-Langwedel / (Optimiertes Alpha-E+Bremen) (1)	1	VB (neu)	3.891	6.284	1	105
4	Korridor Mittelrhein: Zielnetz I (umfasst u.a. NBS/ABS Mannheim-Karlsruhe, NBS Frankfurt-Mannheim, ABS Köln/Hagen-Siegen-Hanau) (1)	1	VB (neu)	4.395	7.097	1	174
5	ABS/NBS Karlsruhe – Basel (Projektstand siehe laufende Vorhaben Nr. 24)		VB (neu)				
6	ABS München – Mühldorf – Freilassing (Projektstand siehe laufende Vorhaben Nr. 22)		VB (neu)				
7	ABS/NBS München-Rosenheim-Kiefersfelden-Grenze D/A (-Kufstein) (1)	1	VB (neu)	n.n.	7.331	2	76
8	ABS/NBS Nürnberg – Erfurt (VDE 8.1) (Projektstand siehe laufende Vorhaben Nr. 9)		VB (neu)				
9	ABS/NBS Hamburg-Lübeck-Puttgarden (1/2/3)	1/2/3	VB (neu)	1.518	3.924	2	345
10	ABS Burgsinn-Gemünden-Würzburg-Nürnberg (0/1)	0/1	VB-E (neu)	223	360	1	1
11	ABS Nürnberg-Passau (0)	0	VB (neu)	585	945	1	0
12	ABS Paderborn-Halle (Kurve Mönchhof-Ihringshausen) (1)	1	VB-E (neu)	79	555	2	14
13	ABS/NBS Hannover-Bielefeld (1)	1	VB (neu)	1.885	9.075	3	18
14	ABS Nürnberg-Marktredwitz-Hof/Grenze DE/ČZ (-Prag) / (Franken-Sachsen-Magistrale) (1)	1	VB (neu)	1.195	1.930	1	13
15	ABS Uelzen-Stendal-Magdeburg-Halle (Ostkorridor Nord) (1/2/3)	1/2/3	VB-E (neu)	548	2.223	2	48
16	ABS Hof-Marktredwitz-Regensburg-Obertraubling / (Ostkorridor Süd) (1/3)	1/3	VB-E (neu)	806	2.854	2	63
17	Rhein-Ruhr-Express (RRX): Köln-Düsseldorf-Dortmund/Münster (1/2/3/4) (Gesamtmittelbedarf und verausgabte Mittel siehe neue Vorhaben Nr. 19)		VB-E (neu)				
18	Rhein-Ruhr-Express (RRX): Köln-Düsseldorf-Dortmund/Münster / (5. und 6. Gleis Düsseldorf-Kalkum-Duisburg) (1/2/3/4) (Gesamtmittelbedarf		VB (neu)				

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben ggfs. Teilvorhaben (Projektstand)	Projektstand	Dringlichkeit	Gesamtmittelbedarf in Mio. € im BVWP 2030 (Preisstand 2015) ¹⁾	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund für die Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 (in Mio. €)
	und verausgabte Mittel siehe neue Vorhaben Nr. 19)						
19	Rhein-Ruhr-Express (RRX): Köln-Düsseldorf-Dortmund/Münster / (Systemhalt Düsseldorf-Benrath) (1/2/3/4)	1/2/3/4	VB (neu)	2.467	4.589	2	689
20	ABS Angermünde - Grenze D/PL (-Stettin) (2/3)	2/3	VB (neu)	299	694	2	134
21	ABS Hannover-Berlin (Lehrter Stammbahn) (1/3)	1/3	VB (neu)	431	876	2	24
22	ABS/NBS Ulm-Augsburg (1)	1	VB (neu)	1.907	3.080	1	41
23	ABS Stuttgart-Singen-Grenze D/CH (Gäubahn) (1/2)	1/2	VB (neu)	551	2.135	2	46
24	Projekte des Potentiellen Bedarfs (Streckenmaßnahmen) (Projektstand s.u.)		VB (neu)	2.000	s.u.		
25	Großknoten (Frankfurt, Hamburg, Köln, Mannheim, München) (Projektstand siehe laufende Vorhaben Nr. 36)		VB-E (neu)				
26	Projekte des Potentiellen Bedarfs (weitere Knoten, mikroskopische Maßnahmen) (Projektstand s.u.)		VB (neu)	750	s.u.		
27	Kombinierter Verkehr/Rangierbahnhöfe (1/2/2a/3)	1/2/2a/3	VB (neu)	500	1.071	2	58

Potenzieller Bedarf

3	ABS München – Mühldorf – Freilassing (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen, Projektstand siehe laufende Vorhaben Nr. 22)		VB (aufgestiegen)				
4	ABS/NBS Nürnberg – Erfurt (VDE 8.1) (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen, Projektstand siehe laufende Vorhaben Nr. 9)		VB (aufgestiegen)				
6	ABS Nürnberg-Schwandorf/München-Regensburg-Furth im Wald-Grenze D/C (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen) (1)	1	VB (aufgestiegen)	706	1.139	1	2
9	ABS Grenze D/NL-Kaldenkirchen-Viersen-Rheydt-Odenkirchen (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen) (0)	0	VB (aufgestiegen)	210	339	1	0
10	ABS Augsburg-Donauwörth (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen) (0)	0	VB (aufgestiegen)	488	788	1	0
13	ABS Gotha-Leinefelde (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen) (0)	0	VB (aufgestiegen)	168	271	1	0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben ggfs. Teilvorhaben (Projektstand)	Projektstand	Dringlichkeit	Gesamtmittelbedarf in Mio. € im BVWP 2030 (Preisstand 2015) ¹⁾	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund für die Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 (in Mio. €)
15	ABS Stuttgart-Backnang/Schwäbisch Gmünd-Aalen-Nürnberg (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen) (0)	0	VB (aufgestiegen)	255	412	1	0
16	ABS Kehl – Appenweier (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen, Projektstand siehe laufende Vorhaben Nr. 17)		VB (aufgestiegen)				
17	ABS Landshut-Plattling (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen) (1)	1	VB (aufgestiegen)	66	107	1	2
18	ABS Lübeck-Schwerin/Büchen-Lüneburg (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen) (1/3)	1/3	VB (aufgestiegen)	492	799	3	8
20	ABS Weimar-Gera-Gößnitz (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen) (1)	1	VB (aufgestiegen)	283	596	2	22
21	ABS Regensburg-Mühldorf (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen) (1)	1	VB (aufgestiegen)	137	220	1	3
22	ABS Niebüll-Klanxbüll (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen) (1)	1	VB (aufgestiegen)	221	357	1	7
24	NBS Studernheimer Kurve (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen, Projektstand siehe laufende Vorhaben Nr. 36 (Knoten Mannheim))		VB (aufgestiegen)				
26	NBS Dresden-Prag (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen) (1)	1	VB (aufgestiegen)	1.541	2.489	1	42
27	ABS Lehrte/Hamelns-Braunschweig-Magdeburg-Roßlau (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen) (1)	1	VB (aufgestiegen)	533	860	1	3
28	ABS Cuxhaven-Stade (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen) (1)	1	VB (aufgestiegen)	279	451	1	4
30	ABS Münster-Lünen (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen) (0)	0	VB (aufgestiegen)	305	493	1	0
31	ABS Leipzig-Chemnitz (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen) (1)	1	VB (aufgestiegen)	110	177	2	4
32	ABS Wilster-Brunsbüttel (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen) (0)	0	VB (aufgestiegen)	46	73	1	0
33	ABS Angermünde-Pasewalk-Stralsund (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen) (0)	0	VB (aufgestiegen)	795	1.284	1	0

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben ggfs. Teilvorhaben (Projektstand)	Projektstand	Dringlichkeit	Gesamtmittelbedarf in Mio. € im BVWP 2030 (Preisstand 2015) ¹⁾	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund für die Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 (in Mio. €)
37	740 m Netz (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen) (1/2/3/4)	1/2/3/4	VB (aufgestiegen)	683	883	2	57
37	Bf. Fangschleuse (2022 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen) (3)	3	VB (aufgestiegen)	n.n.	288		5
38	Knoten Frankfurt (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen, Projektstand siehe laufende Vorhaben Nr. 36)		VB (aufgestiegen)				
39	Knoten Hamburg (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen, Projektstand siehe laufende Vorhaben Nr. 36)		VB (aufgestiegen)				
40	Knoten Hannover (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen) (1)	1	VB (aufgestiegen)	610	986	1	12
41	Knoten Köln (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen) (1)	1	VB (aufgestiegen)	3.657	5.907	1	51
42	Knoten Mannheim (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen, Projektstand siehe laufende Vorhaben Nr. 36)		VB (aufgestiegen)				
43	Knoten München (2018 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen, Projektstand siehe laufende Vorhaben Nr. 36)		VB (aufgestiegen)				
44	Deutschland-Takt (2021 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegen) (0/1)	0/1	VB (aufgestiegen)	rund 42.200	rund 68.135	1	Fußnote 2)

1) Angaben zu dem Gesamtmittelbedarf der Laufenden Vorhaben zum Zeitpunkt der Aufnahme in den Bedarfsplan Schiene können der Antwort des BMDV auf die Berichtsbitten der Koa-BE vom 31.03.2023 - diverse Themen entnommen werden.
2) verausgabte Mittel für Maßnahmen des Deutschlandtaktes sind in den Angaben zu den jeweiligen Bedarfsplanvorhaben enthalten, in deren Umgriff sich die Maßnahme des Deutschlandtaktes befindet.

Auflistung der Deutschland-Takt-Maßnahmen zur BPI-Nr. 44

lfd. Nr.	Strecke/Knoten	Beschreibung der Maßnahme	Gesamtmittelbedarf in Mio. € im BVWP 2030 (Preisstand 2015)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund für die Kostenanpassung
1	Lübeck – Büchen	Lübeck Hochschulstadtteil: Bau eines zusätzlichen Kreuzungsgleises und Herstellung von 740 m Nutzlänge an mindestens einem Bahnhofsgleis (ergänzend zum zweigleisigen Ausbau für den SPNV)	29,4	47,5	1
2	Lübeck – Büchen	Ratzeburg: Herstellung von 740 m Nutzlänge in den Bahnhofsgleisen	6,1	9,9	1
3	Lübeck – Büchen	Lauenburg: Bau eines dritten Gleises mit 740 m Nutzlänge zur Kreuzung / Überholung von Güterzügen	12,2	19,7	1
4	Lübeck – Büchen	zweigleisiger Ausbau Mölln – Güster	91,3	147,4	1
5	Büchen – Lüneburg	Adendorf: Ausbau zum verkehrlichen Kreuzungsbahnhof ergänzend zum Ausbau für den SPNV, d.h. Bau eines dritten Gleises und Herstellung von 740 m Nutzlänge für mindestens zwei Bahnhofsgleise	36,7	59,3	1
6	Knoten Hamburg	Hamburg-Altona – Hamburg Hbf: Bau eines Überwerfungsbauwerkes zwischen Hamburg Dammtor und Hamburg-Altona	246,2	397,6	1
7	Knoten Hamburg	Hamburg-Altona – Hamburg Hbf: Umbau der S-Bahn-Strecke auf der Verbindungsbahn für die Nutzung durch den Fern- und Regionalverkehr	336,0	542,6	1
8	Knoten Hamburg	Hamburg Hbf: Umbau der Gleise 3/4 für den Fern- und Regionalverkehr	20,5	33,1	1
9	Knoten Hamburg	Hamburg Hbf: Umbau Südkopf: Verkürzung des Bahnsteiges 7/8, Anbindung der Gleise 6 und 7 in Richtung des Abstellbahnhofes bzw. der Strecke 1245 (Alternative: durchgehende Zweigleisigkeit Anckelmannsplatz – Rothenburgsort, Strecke 6100)	8,4	13,6	1
10	Knoten Hamburg	Hamburg Hbf – Hamburg-Bergedorf: Ertüchtigung der Strecke 1245 für eine zusätzliche Fahrmöglichkeit Hamburg – Berlin (Alternative: durchgehende Zweigleisigkeit Anckelmannsplatz – Rothenburgsort, Strecke 6100)	37,9	61,2	1
11	Knoten Hamburg	Maschen – Stelle – Ashausen: Umbau des Knotens, sodass 2 Züge parallel und niveaufrei sowohl in das außenliegende als auch in das innenliegende Gleis der Strecke Hamburg – Lüneburg ein- und ausfahren können	155,1	250,5	1
12	Knoten Hamburg	Buchholz (Nordheide): Bau eines Überwerfungsbauwerkes zur niveaufreien Führung der Züge von Maschen in Richtung Rotenburg	134,9	217,9	1
13	Hannover – Hamburg	Herstellung paralleler Fahrmöglichkeiten durch zusätzliche Weichenverbindungen in Celle für die S-Bahn Richtung Lehrte und den SGV Richtung Hamburg	3,9	6,3	1
14	Hannover-Vinnhorst – Maschen Pbf	Hannover-Vinnhorst – Maschen Pbf: Bau einer Aus-/Neubaustrecke, (Höchstgeschwindigkeit mind. 250 – 300 km/h (je nach Trassierung) zur Erreichung der angestrebten Zielfahrzeit	3.499,5	5.651,7	1

lfd. Nr.	Strecke/Knoten	Beschreibung der Maßnahme	Gesamtmittelbedarf in Mio. € im BVWP 2030 (Preisstand 2015)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund für die Kostenanpassung
15	Hannover-Vinnhorst – Maschen Pbf	Bau eines Güterüberholbahnhofs im Bereich von etwa einem Drittel der Länge der NBS zwischen Hannover und Hamburg mit 740 m Nutzlänge	17,7	28,6	1
16	Hannover-Vinnhorst – Maschen Pbf	Bau eines Güterüberholbahnhofs im Bereich von etwa zwei Drittel der Länge der NBS zwischen Hannover und Hamburg mit 740 m Nutzlänge	17,9	28,9	1
22	Oldenburg – Leer	Stickhausen-Velde: Bau eines dritten Gleises für die Eigenkreuzung des SGV bei gleichzeitig passierendem SPV	16,7	27,0	1
23	Bremen – Oldenburg	zweigleisiger Ausbau der SGV-Kurve Bremen Hbf ehem. Bwn – Bremen Hbf	10,4	16,8	1
24	Osnabrück – Bremen	Bau eines mittigen Wendegleises in Twistringen für die S-Bahn Bremen	18,7	30,2	1
25	Wanne-Eickel – Hamburg	Bau eines mittigen Puffergleises hinter dem Abzw. Utbremen mit 740 m Nutzlänge	41,3	66,7	1
26	Uelzen – Bremen	Brockhöfe Awanst: Umbau zum Kreuzungsbahnhof für den Güterverkehr mit 740 m Nutzlänge und einem zusätzlichen Gleis für den SPNV	16,8	27,1	1
27	Uelzen – Bremen	Harber Awanst: Ausbau zum Kreuzungsbahnhof für den Güterverkehr mit 740 m Nutzlänge	13,0	21,0	1
28	Uelzen – Bremen	zweigleisiger Ausbau Frielingen – Stadt Visselhövede Awanst	49,0	79,1	1
29	Uelzen – Bremen	Visselhövede: Ausbau zum Kreuzungsbahnhof für den Güterverkehr mit 740 m Nutzlänge	16,7	27,0	1
30	Uelzen – Bremen	Kirchlinteln: Ausbau zum Kreuzungsbahnhof für den Güterverkehr mit 740 m Nutzlänge	14,9	24,1	1
31	Uelzen – Bremen	Langwedel: niveaufreie Anbindung der Strecke Langwedel – Uelzen	54,6	88,2	1
32	Nienburg – Minden	Nienburg: Bau eines Überwerfungsbauwerkes für die Relation Minden – Verden	62,7	101,3	1
33	Nienburg – Minden	Betriebsstelle Leese RWG: Ausbau zum Kreuzungsbahnhof mit 740 m Nutzlänge	14,7	23,7	1
34	Knoten Hannover	Bau einer zusätzlichen Personenunterführung Hannover Hbf	6,6	10,7	1
35	Knoten Hannover	Lehrte West – Lehrte Nord: Bau einer niveaufreien Verbindung	109,4	176,7	1
36	Knoten Hannover	Ostkopf Lehrte: Bau zusätzlicher Gleisachsen und Weichen mit Kreuzungsbauwerk	27,4	44,3	1
37	Hannover – Lehrte – Braunschweig	Bau eines Überwerfungsbauwerkes von Bedingungen in Richtung Lehrte im Ostkopf von Groß Gleidingen	44,7	72,2	1
38	Hamm – Bielefeld – Hannover	NBS/ABS Bielefeld – Seelze für bis zu 300 km/h	5.130,8	8.286,2	1
39	Hamm – Bielefeld – Hannover	– Ausbau der Fernbahn Hamm – Bielefeld für bis zu 300 km/h – Ertüchtigung der Güterbahn Hamm – Herford für den Personenverkehr (160 km/h); Bau der Schweichelner Kurve, Anpassung diverser Bahnhofstopologien, Bau von Bahnsteigen an der Güterbahn (Strecke 2990) – Gleisauflagerung für Bau eines	2.061,8	3.329,8	1

lfd. Nr.	Strecke/Knoten	Beschreibung der Maßnahme	Gesamtmittelbedarf in Mio. € im BVWP 2030 (Preisstand 2015)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund für die Kostenanpassung
		Mittelbahnsteigs in Gütersloh (Gleis 5 und 6) – Bau von Überholgleisen für den Personenverkehr (Nutzlänge 215 m) in Ahlen und Oelde			
40	Knoten Bielefeld	Bau eines Mittelbahnsteigs in Bielefeld Hbf zwischen den Gleisen 7 und 8; Bau zusätzlicher Weichen	22,4	36,2	1
41	Hamm — Bielefeld – Hannover	Bau eines zusätzlichen Außenbahnsteigs in Minden an Gleis 14	5,9	9,5	1
42	Hamm – Hannover	Errichtung eines zusätzlichen Bahnsteigs an Gleis 4 im Bahnhof Haste	2,2	3,6	1
43	Knoten Hannover	Bau einer eingleisigen Verbindungskurve Hannover-Leinhausen von der Strecke Bielefeld – Hannover (niveaugleiche Ausfädelung) zur Strecke Hannover – Hamburg (niveaufreie mittige Einbindung)	209,1	337,7	1
44	Löhne – Rheine	Geschwindigkeitserhöhung Löhne – Osnabrück auf bis zu 160 km/h und Weichen für höhere Geschwindigkeiten in Löhne	189,7	306,4	1
45	Knoten Hamm	Umbau des Knotens Hamm (mit ABS/NBS Dortmund – Hamm – Bielefeld – Seelze): – Bau eines Überwerfungsbauwerkes von Dortmund auf Gleis 712 und von Gleis 711 nach Unna – Gleis 713 wird durchgehendes RRX-Hauptgleis Richtung Dortmund – Gleis 712 wird durchgehendes RRX-Hauptgleis Richtung Bielefeld – Bau eines mittigen Wartegleises für den SGV Richtung Bielefeld im Nordkopf (740 m Nutzlänge) – Umfahrung der DKW 804 in Richtung Hamm – Dortmund (Eilgutgleis) durch Bau einer Verbindung DKW 842 – Gleis 670 – Eilgutgleis – Ertüchtigung der Gütergleise zwischen Abzw. Selmig und Hamm Rbf Hps	392,1	633,2	1
46	Dortmund – Hamm	Bau eines dritten Gleises Abzw. Dortmund Dbw – Hamm; zusätzlich Bau eines vierten Gleises Dortmund Dbw – Dortmund-Scharnhorst	1.278,7	2.065,1	1
47	Knoten Dortmund	Bau von Bahnsteigabschnittssignalen in Dortmund Hbf an Gleis 26 zur Doppelbelegung durch Züge der Emschertalbahn und Westmünsterlandbahn	3,1	5,0	1
48	Knoten Dortmund	Dortmund Hbf: Verlängerung des Bahnsteigs an Gleis 21 auf 400 m inkl. Verschiebung von Weichen zur Nutzung durch den SPFV und Aufgabe des bahnsteiglosen Gleises 24	7,3	11,8	1
49	Knoten Köln	Abzw. Flughafen Nordwest (Köln-Kalk Bft – Gremberghoven): zusätzliche Verknüpfungen der Strecke 2651 (Siegstrecke) mit der Strecke 2690 (SFS Köln – Rhein/Main)	171,7	277,3	1
50	Knoten Aachen	Aachen Hbf: Bau einer doppelten Weichenverbindung zu Gleis 28 im Westkopf und Anbindung des Gleises 26 von Aachen West, Herstellung zweier mittiger Überholgleise in	6,5	10,5	1

Ifd. Nr.	Strecke/Knoten	Beschreibung der Maßnahme	Gesamtmittelbedarf in Mio. € im BVWP 2030 (Preisstand 2015)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund für die Kostenanpassung
		Aachen Hbf als Warteposition für Güterzüge mit 740 m Nutzlänge			
51	Mainz – Frankfurt Flughafen	Bau eines dritten Gleises Mainz-Bischofsheim Pbf – Abzw. Mönchwald und niveaufreie Anbindungen an das Bestandsnetz	361,5	583,8	1
52	Mainz – Frankfurt Flughafen	Zweigleisiger Ausbau der Strecke Abzw. Mönchhof – Abzw. Mönchwald, niveaufreier Ausbau beider Abzweige mittels Überwerfungsbauwerken	115,0	185,7	1
53	Fulda – Eisenach	Erhöhung der Geschwindigkeit der BVWP-Maßnahme (Verbindung von der NBS Würzburg – Hannover an die Strecke Bebra – Eisenach) von 200 km/h auf 230 km/h zur Erreichung der Zielfahrzeit	4.982,2	8.046,3	1
54	Frankfurt – Fulda / Gersfeld – Fulda	Umbau der Weichenverbindungen im Bft Fulda-Bronnzell	21,7	35,0	1
55	Offenbach West Abzw. – Hanau Nordseite	Bau einer zusätzlichen zweigleisigen Strecke Offenbach West Abzw. – Hanau Nordseite mit bis zu 200 km/h	2.099,0	3.389,9	1
56	Knoten Hanau	Bau eines Überwerfungsbauwerkes im Ostkopf von Hanau Hbf	91,0	147,0	1
57	Hanau – Aschaffenburg	viergleisiger Ausbau Großkrotzenburg – Steinerts, Geschwindigkeitserhöhung auf den Ferngleisen auf 230 km/h (Abschnitt Großauheim – Steinerts), Bau niveaufreier Abzweige in Großkrotzenburg und Steinerts (in Steinerts sowohl von den schnellen als auch von den langsamen Gleisen in die Kurve Richtung Mainaschaff)	643,6	1.039,4	1
58	Groß-Gerau-Dornberg – Klein-Gerau Eichmühle	zweigleisiger Ausbau Groß-Gerau-Dornberg – Klein-Gerau Eichmühle	10,2	16,5	1
59	Mainz- Bischofsheim – Darmstadt Hbf	Bau einer niveaufreien Kreuzung der Strecke Mainz – Aschaffenburg mit der Nordanbindung von Darmstadt an die NBS Rhein/Main – Rhein/Neckar im Bereich Abzw. Weiterstadt Stockschneise	65,0	105,0	1
60	Darmstadt – NBS R/M-R/N – Mannheim	Bau einer eingleisigen Südanbindung von Darmstadt an die SFS Rhein/Main – Rhein/Neckar mit niveaufreier Einbindung	212,2	342,7	1
61	Knoten Ludwigshafen	- Bau zweier Weichenverbindungen in Ludwigshafen Hbf hoch (Süd) - durchgehend zweigleisiger Ausbau der Strecke 3522 (Mainz – Mannheim) im Bahnhofsbereich Ludwigshafen - Bau einer Verbindung vom südlichem Bahnsteiggleis in Ludwigshafen Hoch zu Gleis 12 (ohne Bahnsteig) in gleicher Richtung (östlich der Bahnsteige)	15,6	25,2	1
62	Knoten Ludwigshafen	Ludwigshafen-Mundenheim: zweigleisige Einbindung des Gbf Ludwigshafen in die Strecke Richtung Schifferstadt sowie Bau von zwei Weichenverbindungen vom mittigen Puffergleis 503	20,0	32,3	1

Ifd. Nr.	Strecke/Knoten	Beschreibung der Maßnahme	Gesamtmittelbedarf in Mio. € im BVWP 2030 (Preisstand 2015)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund für die Kostenanpassung
		ins Gleis 502 (Richtung Gbf und Richtung Lu-Rheingönheim)			
63	Knoten Mannheim	Bau eines Wartegleises in Friedrichsfeld Süd für den Güterverkehr der Relation Heidelberg – Mannheim Rbf mit 740 m Nutzlänge	31,2	50,4	1
64	Knoten Mannheim	Mannheim Hbf: Bau von Schnellfahrweichen im Südkopf des Bahnhofes für schnellere Ein- und Ausfahrten	180,7	291,8	1
65	Bruchsal – Rheinsheim, Rheinsheim – Rohrbach	zweigleisiger Ausbau Germersheim – Graben-Neudorf sowie Ertüchtigung Graben-Neudorf für SGV mit 740 m Nutzlänge	324,5	524,1	1
66	Abzw. Appenweier Renchtal – Bad Griesbach	höhenfreier Ausbau der Einbindung der Renchtalbahn in die badische Rheintalbahn am Abzw. Appenweier Renchtal	82,5	133,2	1
67	Appenweier Kurve – Appenweier Muhrhaag	zweigleisiger Ausbau Appenweier Kurve – Appenweier Muhrhaag mit mittigem Wartegleis für den Güterverkehr auf der SFS Karlsruhe – Basel	106,7	172,3	1
68	Knoten Stuttgart	Neubaustrecke Langes Feld – Stuttgart Hbf im Nordzulauf Stuttgart	1.134,4	1.832,1	1
69	Knoten Stuttgart	Stuttgart-Bad Cannstatt: Bau einer Weichenverbindung für eine verbesserte Anbindung des Abstellbahnhofs	11,0	17,8	1
70	Stuttgart – Backnang – Nürnberg	Erhöhung der Einfahrgeschwindigkeit in Waiblingen aus Richtung Backnang auf 80 km/h	2,9	4,7	1
71	Stuttgart – Backnang – Nürnberg	Ermöglichung gleichzeitiger Einfahrten in Sulzbach durch entsprechende technische Umbauten	12,9	20,8	1
72	Stuttgart – Singen	Böblingen: Bau eines mittigen Wartegleises für den SGV in Richtung Kornwestheim mit 740 m Nutzlänge	28,0	45,2	1
73	Stuttgart – Horb – Singen	Bau eines mittigen Überholgleises Wurmlingen – Tuttlingen für den Güterverkehr mit 740 m Nutzlänge	41,1	66,4	1
74	München – Lindau	Bau eines Kreuzungsgleises in Buxheim für den Güterverkehr mit 740 m Nutzlänge	27,8	44,9	1
75	München – Lindau	Kißlegg: Bau eines zusätzlichen Überhol-/Begegnungsgleises für den SGV mit 740 m Nutzlänge	8,1	13,1	1
76	München – Lindau	Bau eines weiteren Gleises für den SGV zusätzlich zu den SPV-Planungen (Verlängerung des Überholgleises im Bf Tannheim mit 740 m Nutzlänge)	9,6	15,5	1
77	Augsburg – Ulm	Errichtung einer Aus-/Neubaustrecke Neu-Ulm – Augsburg inkl. Anbindung von Günzburg	2.038,3	3.291,9	1
78	Augsburg – Ulm	Beseitigung des höhengleichen Bahnsteigzugangs in Nersingen	3,1	5,0	1
79	Donauwörth – Augsburg	Augsburg-Oberhausen: Ertüchtigung von Gleis 170 zum Hauptgleis zur Durchführung von Zugfahrten	8,1	13,1	1
80	Knoten Donauwörth	Achsverschwenkung des Hauptgleises Treuchtlingen – Augsburg in Donauwörth auf Gleis 4	11,2	18,1	1

Ifd. Nr.	Strecke/Knoten	Beschreibung der Maßnahme	Gesamtmittelbedarf in Mio. € im BVWP 2030 (Preisstand 2015)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund für die Kostenanpassung
		und Errichtung einer parallelen Fahrstraße zur Führung der Züge der Riesbahn nach Gleis 5			
81	Augsburg – München	Augsburg Hbf – München: Bau von Überholgleisen in beide Richtungen für SGV zwischen Malching und Maisach	73,3	118,4	1
82	Knoten München	Augsburg Hbf – München: Bau einer zusätzlichen Bahnsteigkante in München-Pasing auf der Nordseite	54,3	87,7	1
83	Knoten München	Bau zusätzlicher Fußgängerstege/-unterführungen in München Hbf	33,4	53,9	1
84	Knoten München	Optimierung des Gleisvorfeldes in München Hbf: - Umbau Kreuzung IV in EKW (Gleis 11) - Bau einer zusätzlichen Weichenverbindung Haupthalle – Starnberger Flügelbahnhof - Versetzung des Lichtsperrsignals 216 (Gleis 15) in Richtung des Weichengrenzzeichens	5,5	8,9	1
85	München – Mühldorf	Ergänzung des zweigleisigen Ausbaus der Daglfinger Kurve (BVWP-Maßnahme) mit einer niveaufreien Anbindung an München-Riem Ubf bzw. die Strecke 5600	199,1	321,5	1
86	Mühldorf – Braunau	Elektrifizierung der Strecke Mühldorf – Grenze D/A (Braunau)	136,4	220,3	1
87	Mühldorf – Braunau	Bau eines Kreuzungsbahnhofes in Julbach	15,6	25,2	1
88	München – Landshut – Regensburg	Erhöhung der Streckengeschwindigkeit auf 160 km/h zwischen Freising und Regensburg	587,4	948,7	1
89	München – Landshut – Regensburg	viergleisiger Ausbau Regensburg – Obertraubling inkl. Überwerfungsbauwerk in Obertraubling	467,3	754,7	1
90	Landshut – Plattling	Errichtung eines neuen Bahnhofs Ergolding mit zwei zusätzlichen Gleisen für den SGV mit 740 m Nutzlänge	31,9	51,5	1
91	Landshut – Plattling	Niederaichbach KKW Isar: Bau von zwei Gleisen für Begegnungen bzw. Überholungen von Güterzügen mit 740 m Nutzlänge	29,2	47,2	1
92	Ingolstadt – München	Ingolstadt – Petershausen: Ergänzung um ein drittes und viertes Gleis	973,1	1.571,6	1
93	Ingolstadt – München	Petershausen: Bau je eines seitenrichtigen Überholgleises für den Güterverkehr mit 740 m Nutzlänge	42,4	68,5	1
94	Ingolstadt – Donauwörth – Günzburg	Weichering: Nutzbarmachung des dritten Gleises für den SGV (Anpassung der Nutzlänge und LST)	15,5	25,0	1
95	Ingolstadt – Donauwörth – Günzburg	Rohrenfeld: Bau eines dritten Gleises für den Güterverkehr mit 740 m Nutzlänge	13,0	21,0	1
96	Ingolstadt – Donauwörth – Günzburg	Blindheim: Bau eines dritten Gleises mit 740 m Nutzlänge	13,0	21,0	1
97	Regensburg – Ingolstadt	Thaldorf-Weltenburg: Errichtung eines neuen Kreuzungsbahnhofes für Güterzugkreuzungen mit 740 m Nutzlänge	12,9	20,8	1

Ifd. Nr.	Strecke/Knoten	Beschreibung der Maßnahme	Gesamtmittelbedarf in Mio. € im BVWP 2030 (Preisstand 2015)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund für die Kostenanpassung
98	Schwandorf – Furth im Wald	zweigleisiger Ausbau Altenschwand – Bodewöhr Nord	43,0	69,4	1
99	Schwandorf – Furth im Wald	zweigleisiger Ausbau Cham – Cham Schwedenschanze	67,6	109,2	1
100	Schwandorf – Furth im Wald	zweigleisiger Ausbau Weiding – Arnschwang	28,1	45,4	1
101	Nürnberg – Regensburg – Passau	Beratzhausen: Bau eines mittigen Überholgleises mit 740 m Nutzlänge	21,1	34,1	1
102	Nürnberg – Regensburg – Passau	Undorf: Bau eines mittigen Überholgleises mit 740 m Nutzlänge	15,0	24,2	1
103	Nürnberg – Regensburg – Passau	Straßkirchen: Bau eines mittigen Überholgleises mit 740 m Nutzlänge	15,6	25,2	1
104	Nürnberg – Regensburg – Passau	Plattling: Bau eines mittigen Wendegleises für den SPV mittels einer Gleisverschwenkung	5,8	9,4	1
105	Würzburg – Nürnberg	Bau eines Tunnels für den SPFV im Abschnitt Fürth-Bislohe – Nürnberg Hbf	864,3	1.395,8	1
106	Würzburg – Nürnberg	Errichtung einer NBS Würzburg (ggf. Rottendorf) – Nürnberg (Fürth-Bislohe) inkl. Einbindung in den Knoten Nürnberg, Neu-/Ausbau auf bis zu 300 km/h	5.702,8	9.210,0	1
107	Würzburg – Nürnberg	Bau von mindestens einem Überholgleis an geeigneter Stelle im Abschnitt Rottendorf – Fürth-Bislohe mit 740 m Nutzlänge	11,2	18,1	1
108	Würzburg – Nürnberg	Bau eines mittigen Wendegleises in Neustadt (Aisch) für den Personenverkehr mittels Gleisverschwenkung	26,1	42,2	1
109	Würzburg – Nürnberg	vieregleisiger Ausbau Würzburg Hbf – Rottendorf ; Bau eines Überwerfungsbauwerkes vom Streckengleis aus Fürth auf das Streckengleis aus Schweinfurt sowie Bau von mehreren zusätzlichen Weichenverbindungen in Würzburg Hbf (z.T. mit Rückbau bestehender Weichen und Verschiebung von Bahnsteigen zur Gewährleistung der erforderlichen Nutzlängen	264,0	426,4	1
110	Gemünden – Würzburg	Veitshöchheim – Würzburg Rbf: Bau eines mittigen Puffergleises für den SGV (Einfahrt Würzburg Rbf) mit 740 m Nutzlänge	63,3	102,2	1
111	Gemünden – Würzburg	Gemünden: Bau eines mittigen Puffergleises für 740 m lange Güterzüge	11,1	17,9	1
112	Aschaffenburg – Würzburg	Bau einer zweigleisigen Strecke Heigenbrücken (Abzweig niveaufrei) – Abzweig Nantenbach (Abzw. niveaufrei) für 230 km/h	1.541,3	2.489,2	1
113	Knoten Erfurt	Bau von Überwerfungsbauwerken im West- und Ostkopf von Erfurt Hbf	174,3	281,5	1
114	Knoten Leipzig	Bau eines mittigen Wartegleises in Leipzig-Plagwitz für den Güterverkehr zum Abkreuzen der S-Bahn mit 740 m Nutzlänge	35,0	56,5	1
115	Knoten Leipzig	Bau von Weichenverbindungen zwischen den Strecken 6403 und 6382 am Westkopf Leipzig	7,2	11,6	1

lfd. Nr.	Strecke/Knoten	Beschreibung der Maßnahme	Gesamtmittelbedarf in Mio. € im BVWP 2030 (Preisstand 2015)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund für die Kostenanpassung
		Wahren zur zweigleisigen Verknüpfung der Strecken in Leipzig-Wahren			
116	Knoten Leipzig	Bau einer Gleisverbindung zwischen Leipzig Radefeld/GVZ – Leipzig Messe für die konfliktfreie Einbindung der S-Bahn auf die S-Bahn Gleise (6411) in Leipzig Messe	78,4	126,6	1
117	Knoten Leipzig	Anpassung und Bau von Weichen im Bereich Leipzig Messe Nord – Leipzig Messe	77,0	124,4	1
118	Knoten Leipzig	Leipzig Volkmarsdorf Bft – Leipzig Hbf: Bau einer Weichenverbindung im Bahnhofsvorfeld, damit Gleis 11 von den Dresdner Gleisen (Strecke 6363) aus angefahren werden kann	6,4	10,3	1
119	Sandersleben – Halle	Bau eines Kreuzungsgleises in Nauendorf zur Erfüllung des SGV Mengengerüsts mit 740 m Nutzlänge	5,3	8,6	1
120	Berlin – Halle (Saale)	dreigleisiger Ausbau des Abschnitts Muldenstein – Radis mit Kreuzungsmöglichkeit in Radis	177,8	287,1	1
121	Berlin – Halle (Saale)	viergleisiger Ausbau Berlin Südkreuz – Ludwigfelde inkl. Einbindung in Berlin Südende	687,5	1.110,3	1
122	Knoten Berlin	Berlin Hbf (Nord-Süd-Tunnel): Einbau der Optionsweichen zur Herstellung weiterer Fahrstraßen	27,2	43,9	1
123	Knoten Berlin	Umbau des Westkopfes in Berlin-Spandau zur viergleisigen Einbindung der Hamburger Bahn, zweigleisiger Ausbau der Strecke 6179 zwischen Nennhauser Damm und Berlin-Spandau, Errichtung eines zusätzlichen Bahnsteigs mit zwei Bahnsteigkanten an der Güterstrecke bzw. den beiden südlichen Gleisen	153,3	247,6	1
124	Berlin – Lehrte	Bau von Weichenverbindungen für parallele Fahrmöglichkeiten im Westkopf Wustermark zur Kapazitätssteigerung	7,7	12,4	1
125	Berlin – Lehrte	Bau eines Überholgleises in Rathenow mit 740 m Nutzlänge	22,4	36,2	1
126	Wolfsburg – Stendal	Bau eines Überholgleises in Oebisfelde für den Güterverkehr die Ost-West-Richtung mit 740 m Nutzlänge	12,3	19,9	1
127	Wolfsburg – Stendal – Berlin	Ausbau für 300 km/h (280 bis 300 km/h von Oebisfelde bis Bamme mit 2 Einbrüchen bei Staffelde und Rathenow, Ribbeck – Bamme für 250 bis 300 km/h, Ribbeck – Wustermark für 280 km/h)	946,0	1.527,8	1
128	Wolfsburg – Stendal – Berlin	Ermöglichung paralleler Fahrmöglichkeiten am Abzw. Nahrstedt von der Schnellfahrstrecke in Richtung Stendal und von Stendal in Richtung Gardelegen	14,4	23,3	1
129	Stendal – Uelzen	Bau eines dritten Streckengleis zwischen Uelzen und Veerßen neben dem Streckengleis der Strecke 6899 der Fahrtrichtung Uelzen – Veerßen (somit zweigleisiger Ausbau Uelzen Bahnhof Westseite – Veerßen)	44,8	72,4	1
130	Hamburg – Berlin	Bau eines dritten Gleises zw. Neustadt und Nauen (SPNV in der Mitte mit Bahnsteigen,	901,3	1.455,6	1

lfd. Nr.	Strecke/Knoten	Beschreibung der Maßnahme	Gesamtmittelbedarf in Mio. € im BVWP 2030 (Preisstand 2015)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund für die Kostenanpassung
		SPFV außen ohne Bahnsteige); Bau eines dritten und vierten Gleises zw. Nauen und Berlin-Spandau (Richtungsbetrieb, langsame Gleise mit Mittelbahnsteig innen)			
131	Hamburg – Berlin	Wittenberge: Bau einer zusätzlichen Bahnsteigkante und Weichenverbindung; Optimierung der LST für gleichzeitige Ein- und Ausfahrten;; Verkürzung der Zugfolgezeiten von/nach Berlin und Ludwigslust	18,8	30,4	1
132	Hamburg – Berlin	Bau einer zusätzlichen Weichenverbindung im Nordkopf von Ludwigslust	3,1	5,0	1
133	Hamburg – Berlin	Herstellung der durchgehenden Zweigleisigkeit im Bahnhof Hagenow Land für die Relation Hamburg – Schwerin	10,0	16,2	1
134	Rostock – Stralsund	Umbau Rövershagen zum Kreuzungsbahnhof von/nach Graal-Müritz mit Bau von zwei Bahnsteigen mit Personentunnel	11,1	17,9	1
135	Stralsund – Sassnitz	Geschwindigkeitsanhebung Rügendamms – Lietzow auf 100 km/h	16,2	26,2	1
136	Stralsund – Sassnitz	Verlängerung der Bahnsteige in Lietzow	15,5	25,0	1
Summe			42.182,8	68.134,7	

Auflistung der Kostenstände von Maßnahmen mit Aufnahme vor BVWP2030

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben	Erstmalige Erwähnung im BVWP	Schätzung Investitionskosten bei Erstaufnahme in BVWP
1	Maßnahmen mit einem Restvolumen < 50 Millionen Euro	k.A.	k.A.
2	ABS Lübeck/Hagenow Land-Rostock-Stralsund (VDE Nr. 1)	1992	75 Mio. DM (Preisstand 1991)
3	ABS Hamburg-Büchen-Berlin	1992	4126 Mio. DM (Preisstand 1991)
4	ABS Stelle-Lüneburg	1980	230 Mio. DM (Preisstand 1978)
5	ABS Berlin-Dresden	1992	unbekannt, da Sammelposition
6	ABS Hannover-Lehrte	2003	163,9 Mio. EUR (Preisstand 1999)
7	ABS Löhne-Braunschweig-Wolfsburg	1992	1450 Mio. DM (Preisstand 1991)
8	ABS Dortmund-Paderborn-Kassel	1985	1770 Mio. DM (Preisstand 1983)
9	ABS/NBS Nürnberg-Erfurt (VDE Nr. 8.1)	1992	7195 Mio. DM (Preisstand 1991)
10	NBS/ABS Erfurt-Leipzig/Halle (VDE Nr. 8.2)	1992	4765 Mio. DM (Preisstand 1991)
11	ABS Leipzig-Dresden (VDE Nr. 9)	1992	2675 Mio. DM (Preisstand 1991)
12	ABS Paderborn-Bebra-Erfurt-Weimar-Jena-Glauchau-Chemnitz(1. und 2. Baustufe)	2003	180,9 Mio. EUR (Preisstand 1999)
13	ABS Karlsruhe-Stuttgart-Nürnberg-Leipzig/Dresden	1992	3345 Mio. DM (Preisstand 1991)
14	ABS Berlin-Frankfurt (Oder)-Grenze DE/PL	1992	k.A.
15	ABS Köln-Aachen	1985	20 Mio. DM (Preisstand 1983)
16	ABS/NBS Hanau-Nantenbach	1992	1495 Mio. DM (Preisstand 1991)
17	ABS Ludwigshafen-Saarbrücken, Kehl-Appenweier	1992	690 Mio. DM (Preisstand 1991)
18	ABS Mainz-Mannheim	1985	475 Mio. DM (Preisstand 1983)
19	ABS Fulda-Frankfurt am Main	1985	460 Mio. DM (Preisstand 1983)
20	ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg	1992	4740 Mio. DM (Preisstand 1991)
21	ABS Augsburg-München	1985	65 Mio. DM (Preisstand 1983)
22	ABS München-Mühldorf-Freilassing (1., 2. und 3. Baustufe)	1980	290 Mio. DM (Preisstand 1978)
23	NBS/ABS Nürnberg-Ingolstadt-München	1992	3000 Mio. DM (Preisstand 1991)
24	ABS/NBS Karlsruhe-Offenburg-Freiburg-Basel (1. und 2. Baustufe)	1985	1678 Mio. DM (Preisstand 1983)
25	Kombinierter Verkehr/Rangierbahnhöfe	1985	716 Mio. DM (Preisstand 1983)
26	Ausbau von Knoten (Berlin, Dresden, Erfurt, Halle/Leipzig, Magdeburg)	1992	13185 Mio. DM (Preisstand 1991)
27	ABS Hamburg-Lübeck	2003	405,8 Mio. EUR (Preisstand 1999)
28	ABS Oldenburg-Wilhelmshaven (Langwedel-Uelzen)	2003	196,3 Mio. EUR (Preisstand 1999)

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben	Erstmalige Erwähnung im BVWP	Schätzung Investitionskosten bei Erstaufnahme in BVWP
29	ABS Uelzen-Stendal	1992	1345 Mio. DM (Preisstand 1991)
30	ABS (Amsterdam-) Grenze DE/NL-Emmerich-Oberhausen /(1. und 2. Baustufe)	1992	1060 Mio. DM (Preisstand 1991)
31	ABS Hoyerswerda-Horka-Grenze DE/PL	2003	163 Mio. EUR (Preisstand 1999)
32	ABS Nürnberg-Marktredwitz-Reichenbach/Grenze DE/ČZ (-Prag)	2003	467,4 Mio. EUR (Preisstand 1999)
33	ABS Luxemburg-Trier-Koblenz-Mainz	2003	39,1 Mio. EUR (Preisstand 1999)
34	ABS Berlin-Görlitz	2003	237,9 Mio. EUR (Preisstand 1999)
35	ABS München-Lindau-Grenze DE/AT	1992	k.A.
36	Ausbau von Knoten (2. Baustufe) / (Bremen, Frankfurt/Main, Hamburg, Mannheim, München)	2003	1700 Mio. EUR (Preisstand 1999)
37	Kombinierter Verkehr/Rangierbahnhöfe (2. Stufe)	1992	4085 Mio. DM (Preisstand 1991)

Anlage 3: Bundeswasserstraßen

Der für die untenstehende Tabelle zugrundeliegende Bedarfsplan ist die Anlage aus dem Gesetz über den Ausbau der Bundeswasserstraßen des Bundes und zur Änderung des Bundeswasserstraßengesetzes vom 23. Dezember 2016 (BGBl. I S. 3224). Die großen Bedarfsplanvorhaben aus dem Bundesverkehrswegeplan sind in der Regel in Teilvorhaben/Teilprojekte unterteilt, die ganz unterschiedliche Planungs-, Bau- und Betriebszustände haben können. Das ist an den unterschiedlichen Projektständen in der Spalte „Bedarfsplanvorhaben“ erkennbar = Zahlen in Klammern, z.B. BPI.Nr 1 (1-4) mit den entsprechenden Bemerkungen.

Bei einigen Großprojekten liegen lediglich für Teilprojekte (z.B. Planungskosten, Teilabschnitte) aktuelle Planzahlen für den Mittelbedarf vor; diese wurden in der Tabelle als "Teilprojekt..." bezeichnet und unter dem eigentlichen Bedarfsplanvorhaben angeordnet. Bei anderen Projekten sind Teilmaßnahmen bereits abgeschlossen (z.B. BPI.Nr. 2 Ausbau DEK-Südstrecke: Schleuse Münster ist in Betrieb).

BPI -Nr.	Bedarfsplanvorhaben ggfs. Teilvorhaben (Projektstand)	Dringlichkeit	Gesamt- mittelbe- darf in Mio. € im BVWP 2030 (Preis- stand 2014)	Gesamt- mittelbe- darf in Mio. € (aktueller Preis- stand)	Grund für die Kos- tenanpas- sung	veraus- gabt bis 2023 in Mio. €
----------	--	---------------	---	---	--	--

Laufende und fest disponierte Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs

1	VDE 17 (Hannover - Magdeburg - Berlin) (1-4) <i>Bemerkung: Der letzte Planfeststellungsbeschluss der Hauptstrecke für die Zulassung des 2,8 m tief abgeladenen GMS wird im September 2022 erwartet. Das demnächst beginnende Verfahren zu den Vorhäfen der Schleuse Brandenburg dient der Verbesserung der Sicherheit und Leichtigkeit. Die Unterlagen zur Planfeststellung zum Abzweig Wustermark werden vorbereitet.</i>	FD	n.n	1.647	2	1.494
2	Ausbau der Dortmund-Ems-Kanal Südstrecke (3-4) <i>Bemerkung: Ohne Schleuse Münster (Entwurf-Haushaltsunterlage 35 abgeschlossen 2020 - Gesamtkosten: 145.709 Tsd. €)</i>	FD	n.n	1.218	1	949
3	Anpassung der Mittelweser für das 2,50 m abgeladene GMS (Basisvariante) (3-4) <i>Bemerkung: Basisvariante ist abgeschlossen, (in Betrieb).</i>	FD	n.n	173	4	150
4	Neubau Schleuse Minden (4) (in Betrieb)	FD	n.n	120	4	119
5	Ausbau des Datteln-Hamm-Kanals (Weststrecke) (3-4)	FD	n.n	197	2	116
6	Ausbau des Rhein-Herne-Kanals (Östlich Gelsenkirchen) (2-4)	FD	n.n	269	2	111

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben ggfs. Teilvorhaben (Projektstand)	Dringlichkeit	Gesamt- mittelbe- darf in Mio. € im BVWP 2030 (Preis- stand 2014)	Gesamt- mittelbe- darf in Mio. € (aktueller Preis- stand)	Grund für die Kos- tenanpas- sung	veraus- gabt bis 2023 in Mio. €
7	Bau der 2. Schleusenammer Trier an der Mosel (4) (in Betrieb)	FD	n.n	113	2	103
8	Fahrrinnenvertiefung am Main zwischen Wipfeld und Limbach (2-3)	FD	n.n	75	1	24
9	Ersatzneubau des Schiffshebwerks Niederfinow an der Havel-Oder-Wasserstraße (in Betrieb)	FD	n.n	520	4	510
10	Ausbau der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals (1-3)	FD	n.n	500	1	142
11	Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe (4) <i>Bemerkung: Das Projekt ist zwar baulich fertiggestellt, es wird aber noch Beweissicherung, Pflege Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen (A+E) darauf gebucht.</i>	FD	n.n	520	4	490

Neue Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs und des Vordringlichen Bedarfs mit Engpassbeseitigung

1	Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein (1) <i>Bemerkung: Min-Vorlage (Entwurf-Haushaltsunterlage) mit 180 Mio. € liegt abgezeichnet vor. W25 besteht aus drei Teilabschnitte: Entwurf Haushaltsunterlage 136 – 138.</i>	VB-E	60,2	98	1	3
Teilprojekt 1	Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein (1) <i>Bemerkung: Nur Planungskosten. Gesamt-mittelbedarf beinhaltet bisher nur Planungsleistungen für 2 Teilabschnitte.</i>	VB-E	Siehe BPI-Nr. 1	36	1	3
2	Fahrrinnenvertiefung des Untermains bis Aschaffenburg (0)	VB-E	28,3	46	1	0
3	Fahrrinnenanpassung der Außenweser (2) <i>Bemerkung: Für dieses Projekt steht bereits der HU in der Anlage C zum VWIB, für den Nachtrag (Teil I) liegt ein erster Vorabentwurf bei WS 11 (Summe 41 Mio. €).</i>	VB-E	62,3	28	1	8
4	Vertiefung des Nord-Ostsee-Kanals (1)	VB-E	263,4	427	1	0
5	Fahrrinnenanpassung der Unterweser (Süd) (1)		5,3	19	1	10
6	Fahrrinnenanpassung der Unterweser (Nord) (0) <i>Bemerkung: Maßnahme W46a/b ist im VWIB 2023 C als eine Maßnahme abgebildet.</i>	VB-E	35,4			

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben ggfs. Teilvorhaben (Projektstand)	Dringlichkeit	Gesamtmittelbedarf in Mio. € im BVWP 2030 (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund für die Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
7	Ausbau des Wesel-Datteln-Kanals (WDK) bis Marl und Ersatzneubau der "Großen Schleusen" sowie Brückenhebung bei Ersatzneubau (1)	VB-E	645,7	1.044	1	2
Teilprojekt WDK 7	Ausbau des Wesel-Datteln-Kanals (WDK) bis Marl; - Planung und vorgezogene Maßnahmen (1) <i>Bemerkung: Teilprojekt Planung und vorgezogene Maßnahmen.</i>	VB-E	Siehe BPI-Nr. 7	86	1	2
8	Vertiefung der Außenems (2)	VB	36,7	60	1	0
9	Ausbau des Datteln-Hamm-Kanals (Oststrecke) (1)	VB	190,5	271	1	0
10	Neutrassierung der Saatsee-Kurve am Nord-Ostsee-Kanal (0)	VB	12,4	21	1	0
11	Anpassung der seewärtigen Zufahrt zum Seehafen Rostock (3)	VB	111,6	128	1	20
12	Ausbau der Donau im Abschnitt Straubing-Vilshofen (Variante A) (2-3)	VB	266,5	262	2	240
13	Abladeverbesserung und Sohlenstabilisierung am Rhein zwischen Duisburg und Stürzelberg (0-2) <i>Bemerkung: W27 besteht aus 4 Teilabschnitten (TA): Entwurf Haushaltsunterlage 132 -135; TA Bockum steht Stand Juli 2022 kurz vor dem Bau (s.u.); die anderen TA sind in Planung bzw. noch gar nicht begonnen.</i>	VB	201,3	325	1	18
Teilprojekt 13	Abladeverbesserung und Sohlenstabilisierung am Rhein; Teilabschnitt zwischen Bockum und Krefeld Rhein-km 756-766 (2) <i>Bemerkung: Teilabschnitt Entwurf Haushaltsunterlage 132 Bockum-Krefeld Rhein-km 756-766 wurde mit 45 Mio. € genehmigt.</i>	VB	Siehe BPI-Nr. 13	50	1	18
14	Anpassung der seewärtigen Zufahrt zum Seehafen Wismar (1)	VB	79,1	129	1	0
15	Anpassung des Dortmund-Ems-Kanals (Nordstrecke) (3)	VB	543,3	1.266	2	238
16	Ausbau der Havel-Oder-Wasserstraße (Strecke) (1, 3, 4) <i>Bemerkung: Bei einigen Strecken wird das Planfeststellungsverfahren vorbereitet, eine ist im Bau, einige sind in Betrieb.</i>	VB	503,0	190	1	108
17	Ausbau des Stichkanals Salzgitter einschl. Ersatzneubau zweier Schleusen (2-3) <i>Bemerkung: Haushaltsunterlage liegt vor = 210 Mio. Euro Bundesanteil.</i>	VB	220,6	210	1	3

BPI-Nr.	Bedarfsplanvorhaben ggfs. Teilvorhaben (Projektstand)	Dringlichkeit	Gesamtmittelbedarf in Mio. € im BVWP 2030 (Preisstand 2014)	Gesamtmittelbedarf in Mio. € (aktueller Preisstand)	Grund für die Kostenanpassung	verausgabt bis 2023 in Mio. €
18	Ausbau des Küstenkanals einschl. Ersatzneubau zweier Schleusen (1)	VB	254,9	413	1	0
Teilprojekt 18	Ausbau des Küstenkanals einschl. Ersatzneubau zweier Schleusen (1) <i>Bemerkung: Nur Planungskosten. Teilprojekt ist in Planung.</i>	VB	Siehe BPI-Nr. 18	10	1	0
19	Vorgezogener Ersatzneubau einer Schleuse in Lüneburg-Scharnebeck am Elbe-Seitenkanal (1)	VB	270,4	438	1	9
Teilprojekt 19	Vorgezogener Ersatzneubau einer Schleuse in Lüneburg-Scharnebeck am Elbe-Seitenkanal (1) <i>Bemerkung: Nur Planungskosten.</i>	VB	Siehe BPI-Nr. 19	35	1	9
20	Verlängerung der Neckarschleusen von Mannheim bis Plochingen (0-3)	VB	1178,1	1557	1	161
Teilprojekt 20	Verlängerung der Neckarschleusen von Mannheim bis Plochingen (1-3) <i>Bemerkung: Nur Planungskosten und Instandsetzung (Teilprojekt).</i>	VB	Siehe BPI-Nr. 20	270	1	161
21	Bau von 2. Schleusenkammern an der Mosel (Koblenz, Lehmen, Müden, St.Aldegund, Enkirch, Wintrich, Detzem, Trier) (1-4) <i>Bemerkung: Schleuse Trier ist in Betrieb</i>	VB	579,3	740	1	129
22	Ausbau des Elbe-Lübeck-Kanals (Vertiefung und Verbreiterung) (0)	VB	838,1	1355	1	1
Teilprojekt 22	Ausbau des Elbe-Lübeck-Kanals (Vertiefung und Verbreiterung) (1) <i>Bemerkung: Nur Planungskosten.</i>	VB	Siehe BPI-Nr. 22	10		1
23	Ausbau des Stichkanals Hildesheim (1-3)	VB	125,6	204	1	1
Teilprojekt 23	Ausbau des Stichkanals Hildesheim - Teilmaßnahme Südlicher Abschnitt (1) <i>Bemerkung: Entwurf-Haushaltsunterlage für südlichen Abschnitt = 40 Mio. € Bundesanteil. Nachrichtlich für nördlichen Abschnitt: 100 Mio. € (Bund und Land insgesamt).</i>	VB	Siehe BPI-Nr. 23	40		1
24	Schleuse Kleinmachnow am Teltowkanal (ausschließlich in Bezug auf ihren Erhalt) (4) (in Betrieb)	VB	74,4	5	4	4

Anlage 4: Verwendeter Baupreisindex

Baupreisindizes des Statistischen Bundesamts Deutschland Bundesfernstraßenbau, Straßenbau, Brücken im Straßenbau inkl. Umsatzsteuer, Basis 2015=100

Gewichteter Index "Bundesfernstraßenbau":
70% Straßenbau u. 30% Brückenbau

Quartal	Straßenbau	Brücken im Straßenbau	Bundesfernstraßenbau	Baupreisentwicklung Vergleichsjahr zu Ø 2023
Ø 2014	99,1	99,3	99,2	48,0%
Ø 2015	100,0	100,0	100,0	46,8%
Ø 2016	100,9	101,1	101,0	45,3%
Ø 2017	104,7	105,2	104,8	40,1%
Ø 2018	111,1	111,3	111,1	32,1%
Ø 2019	117,9	116,7	117,5	24,9%
Ø 2020	120,4	119,4	120,1	22,2%
Ø 2021	124,8	128,4	125,9	16,6%
Ø 2022	145,1	150,9	146,8	9,2%
Ø 2023	160,4	160,0	160,3	

JAHRESWERTE:

1. Datum der Kostenermittlung (nicht Datum der Kostengenehmigung) wird im Rahmen der Kostenaktualisierung erhoben.

2. Identifikation des Jahres, in dem die Kostenermittlung erfolgt ist (01.01.2014 → 2014; 23.09.2020 → 2020)

3. Berechnung der Veränderung zwischen vorliegendem Preisstand und Preisstand 2022:

$$\text{Baupreisentwicklung} = \text{Index } \emptyset 2023 / \text{Index } \emptyset 2014 = 61,6\%$$

$$\text{Baupreisentwicklung} = \text{Index } \emptyset 2023 / \text{Index } \emptyset 2022 = 9,2\%$$

4. Indexierung anhand des gewichteten Index "Bundesfernstraßenbau":

$$450 \text{ Mio. } \text{€ (Preisstand 01.01.2014)} \rightarrow 727,2 \text{ Mio. } \text{€ (Preisstand 2023)}$$

$$450,0 * 1,616 = 727,2$$

$$450 \text{ Mio. } \text{€ (Preisstand 23.09.2022)} \rightarrow 491,4 \text{ Mio. } \text{€ (Preisstand 2023)}$$

$$450,0 * 1,092 = 491,4$$